

# WYPOSAŻENIE SERYJNE TAKEUCHI TW10

- Opony Dunlop 405/70R20 SPT 9
- Szybkoszłącze hydrauliczne
- Oś tylnia amortyzowana wahadłowo
- Elektryczna pompa do tankowania
- Fotel amortyzowany powietrzem z
- Fotel amortyzowany powietrzem z aktywną podporą lędźwiową
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Dodatkowy obwód hydrauliczny z funkcją ciągłej pracy sterowany proporcjonalnie
- Reflektory robocze 2 z przodu i 2 z tyłu
- Alternator 95 A

## DANE TECHNICZNE TW10

### SILNIK

Producent, produkt	Deutz, TD 2011 L04 W
Typ	4-cylindrowy silnik wysokoprężny z turbodoładowaniem, EU Stufe III A, COM (2008)
Cykl pracy	4-suwowy z wtryskiem bezpośrednim
Pojemność skokowa	3 620 cm <sup>3</sup>
Moc wg ISO 9249 przy 2200 min <sup>-1</sup>	54 kW (74 KM)
Układ chłodzący	Woda

### INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie robocze	12 V
Instalacja oświetleniowa zgodna z przepisami ruchu drogowego i normą europejską.	

### PRZENIESIENIE MOCY

Hydrostatyczny napęd jazdy w zamkniętym obiegu, niezależny od hydrauliki ładowarki. Zaawansowana automatyka jazdy, samoczynna optymalizacja siły pociągowej i prędkości. Regulacja silnika hydraulicznego w funkcji obciążenia umożliwia wybór jednego z dwóch zakresów prędkości. Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu. Napęd na wszystkie koła przekazywany z przekładni redukcyjnej na tylnej osi przez wał przegubowy na przednią oś. Pedał hamulca z funkcją pełzania.

#### 2 zakresy jazdy:

„Zakres prędkości I“	0-6 km/h
„Zakres prędkości II“	0-20 km/h

#### 4 zakresy jazdy (opcjonalnie wersja szybkiej jazdy):

„Zakres prędkości I“	0-6 / 0-18 km/h
„Zakres prędkości II“	0-12 / 0-36 km/h

### OSIE

Oś przednia: Oś napędu planetarnego, połączona z samoblokującym mechanizmem różnicowym, sztywna.

Oś tylna: Oś napędu planetarnego ze zintegrowaną przekładnią redukcyjną, zawieszenie wahliwe, amortyzowana poduszkami gumowym. Samoblokujący mechanizm różnicowy.

Kąt wychylenia	± 12°
----------------	-------

### OPONY

Rozmiar standardowy	405/70 R 20 EM 01
Opcja	380/75 R 20 XMCL Michelin
Opcja	16/70-20 EM E91-2 Dunlop
Opcja	405/70 R 20 MPT 70 E Conti
Opcja	405/70 R 20 SPT 9 Dunlop

Ogumienie specjalne na zapytanie

### HAMULCE

#### Hamulec roboczy:

Hydrauliczny centralny hamulec bębnowy, działający poprzez napęd na wszystkie cztery koła.

#### Hamulec dodatkowy:

Hydrostatyczny przez zamknięty obieg napędu jezdne.

#### Hamulec postojowy:

Mechaniczny hamulec bębnowy przedniej osi

### UKŁAD KIEROWNICZY

Sterowanie przegubowe, 2 siłowniki kierujące z obustronną amortyzacją w położeniach krańcowych, całkowicie hydrauliczne przez zawór priorytetowy Load-Sensing, szybkie i łatwe kierowanie również przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt odchylenia koła kierowanego	80°
---	-----

### POJEMNO CI

Pojemność zbiornika diesla	110 l
Układ hydrauliczny (włącznie ze zbiornikiem)	88 l

### PARAMETRY EKSPLOATACYJNE, WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

Ciężar użytkowy (ISO 6016) 5 700 kg	
Obciążenie przewracające, na prosto (ISO 14397-1)	4400 kg
Obciążenie przewracające, pod kątem (ISO 14397-1)	3900 kg
Długość całkowita, łyżka na podłożu	5310 mm
Szerokość całkowita	1950 mm
Promień skrętu na zewnętrznej krawędzi łyżki standardowej	4445 mm
Rozstaw osi	2220 mm
Wysokość z kabiną	2765 mm

### UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy maks.	72 l/min
Ciśnienie robocze	250 bar

Urządzenie sterujące: Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3 obiegami sterującymi i przełącznikiem biegu szybkiego dla przechyłania. Wszystkie ruchy są sterowalne równocześnie i niezależnie. Dźwignia sterująca (dźwignia wielofunkcyjna) dla siłownika podnoszącego i przechylającego ze zintegrowanym przełącznikiem dodatkowego obwodu sterującego i przełącznikiem kierunku jazdy. Pozycja pływająca w obwodzie sterującym „opuszczanie”, sterowana elektro-hydraulicznie. Dodatkowy obwód sterujący łącznie ze złączami wtykowymi i funkcją pracy ciągłej wbudowane seryjnie.

### UKŁAD ŁADOWANIA

Układ ładowania z kinematyką równoległą i zintegrowanym mechanicznym (opcjonalnie hydraulicznym) urządzeniem szybkiej wymiany narzędzi.

■ Łyżka załadownicza (ISO 7546)	1,00 m <sup>3</sup>
■ Siła podnoszenia przy podłożu (ISO 14397-2)	61000 N
■ Siła zrywająca (ISO 14397-2)	55000 N

### PODNO NIK WIDŁOWY

Ciężar użyteczny (łącznie zakres podnoszenia i kierowania)	2400 (2600*) kg
--	-----------------

Ciężar użyteczny (pozycja transportowa), ok. 300 mm nad podłożem, całkowity zakres kierowania	3200* kg
Szerokość wspornika wideł	1240 mm
Długość widełców (140 x 50 mm)	1120 mm
Współczynnik stateczności	1,25

Wyznaczanie udźwigu użytecznego na równym podłożu = 80% obciążenia przewracającego pod kątem

### KABINA

- Elastycznie osadzona stalowa kabina z pełną widocznością, kontrola ROPS (wg ISO 3471) i FOPS\*\* (wg ISO 3449).
- Kabina operatora wyposażona w dwoje drzwi, elektryczne wycieraczki z przełącznikiem interwałowym i spryskiwaczami z przodu i z tyłu, barwione panoramiczne przeszklenie ze szkła bezpiecznego, odsuwana szybę z lewej strony.
- Fotel operatora z hydrauliczną amortyzacją, regulacją wagi i biodrowym pasem bezpieczeństwa zgodnie z ISO 7096 i ISO 6683.
- Ogrzewanie kabiny z 3-stopniową dmuchawą (przełączaną ze świeżego powietrza na tryb cyrkulacji powietrza) i odmrażaniem szyby przedniej i tylnej.
- Przygotowana do montażu klimatyzacji i radia.
- Regulacja nachylenia kierownicy.
- 2 reflektory robocze przednie.
- Poziom mocy akustycznej odpowiada dyrektywom WE.

\*Z obciążnikami tylnej osi

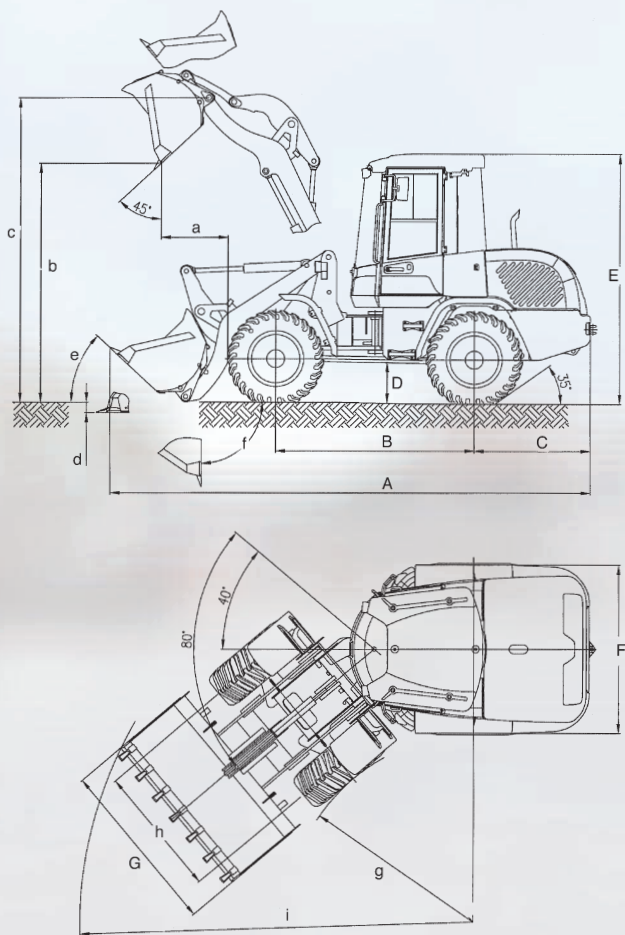
\*\*FOPS tylko z ochronną siatką dachową (opcja)

# DANE TECHNICZNE TW 10

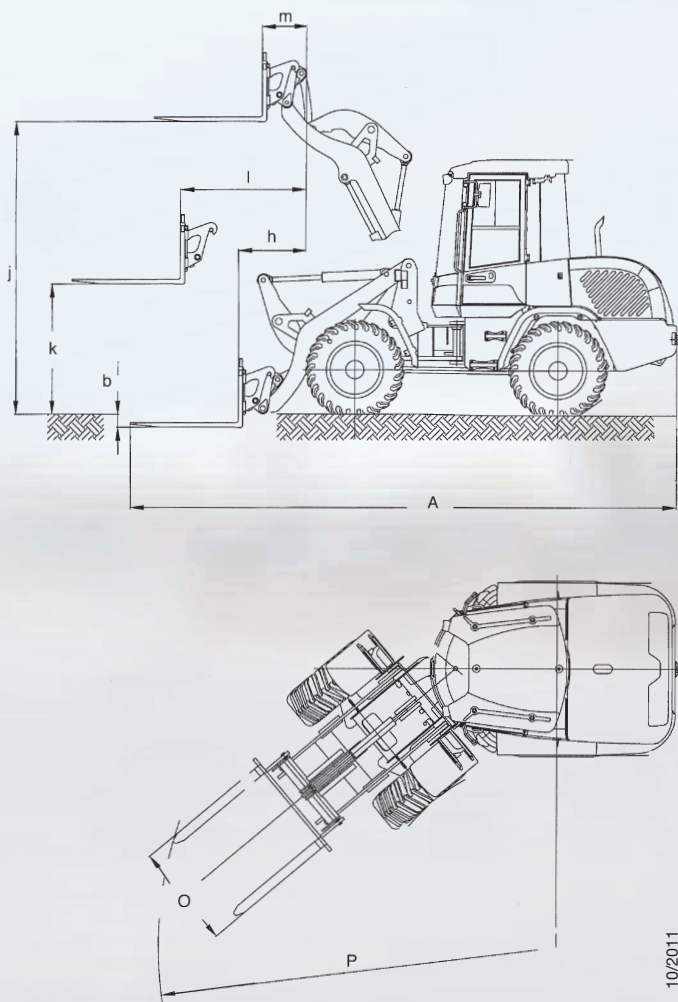
## WYMIARY

			Szufla standardowa z zębami	Widły do palet			Szufla standardowa z zębami	Widły do palet	
długość całkowita, łyżka opuszczona	A	mm	5360	5080	maks. kąt otwierania łyżki	f	stopni	90	-
rozstaw kół	B	mm	2220	2220	promień wewnątrz	g	mm	2155	2155
środek tylnej osi do końca maszyny	C	mm	1227	1227	promień zewnątrz	h	mm	1510	1510
prześwit	D	mm	460	460	promień łyżki	i	mm	4465	-
wysokość	E	mm	2765	2765	maks. wysokość ładunku	j	mm	-	3150
szerokość	F	mm	1850	1850	maks. wysokość ładunku przy maks. zasięgu	k	mm	-	1455
szerokość szuflki standardowej	G	mm	1950	-	maks. zasięg	l	mm	-	1350
zasięg przy 45°	a	mm	710	-	zasięg przy maks. wysokości	m	mm	-	460
wysokość wysypu	b	mm	2625	-	maks. zasięg na podłożu	n	mm	-	700
punkt obrotu łyżki	c	mm	3370	-	maks. rozstaw wideł	o	mm	-	1240
głębokość kopania	d	mm	100	135	promień wideł	p	mm	-	4420
maks. kąt zamykania łyżki	e	stopni	50	-	Dane ze standardowymi oponami Dunlop 405/70R20, szuflka standardowa i kinematyką Z Zamiany techniczne zastrzeżone.				

### Szufla standardowa



### Widły do palet



**SCHÄFER**  
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH  
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim  
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129  
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Państwa dealer:

# TAKEUCHI

*Nowa Generacja*

**TW 10**



Kierowana przegubowo

**Kompaktowa  
ładowarka kołowa**

## Tylnia oś wahadłowa

1



Niski komfort jazdy i wysokie zużycie materiału w maszynach bez osi wahadłowej.

Wysoki komfort jazdy i niskie zużycie materiału przez oś wahadłową w Takeuchi TW 10.

Tylnia oś która jest zawieszona wahadłowo na ramie, amortyzuje nierówności przez co zwiększa komfort pracy dla operatora. Dalsze zalety osi wahadłowej (+/-10°) są widoczne przy spychaniu i plantowaniu, gdzie cały ciężar maszyny pozostaje na osprzęcie.

Komfortowe właściwości jazdy, zwłaszcza przy dużym obciążeniu, osiągnięte przez duży rozstaw kół. Ładowarka zapobiega „rozkołysaniu“.

## Komfort operatora

### Kabina

W pełni oszklona stalowa kabina ROPS z

- filtrem świeżego powietrza
- elastycznie ułożonymi dwoma drzwiami
- Panoramiczne szyby z bezpiecznego szkła
- ogrzewanie z rozmrażaniem przedniej szyby

TW 10 posiada łatwo dostępny wlew paliwa i w seryjnym wyposażeniu elektryczną pompę do tankowania.

Operator odnajduje łatwą obsługę rozmieszczonych elementów w kabine z optymalną widocznością. Kierownica z możliwością ustawienia wysokości i nachylenia.

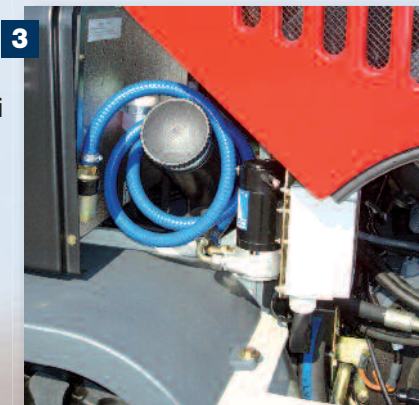
Ergonomicznie skonstruowany joystick umożliwia operatorowi wysoki komfort pracy.

Dodatkowy obwód hydrauliczny przy TW 7 jest obsługiwany przez kołyskę na joysticku. Poprzez co otrzymuje operator bardzo dokładne narzędzie.

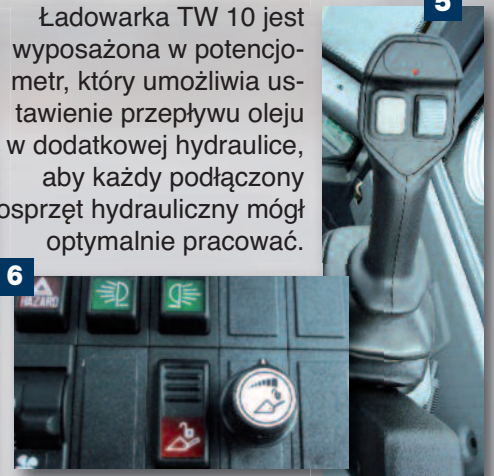
Wyposażenie seryjne obejmuje oświetlenia według przepisów ruchu drogowego, dodatkowe cztery reflektory robocze.

Składane lusterka jak hak holowniczy są kolejnymi elementami wyposażenia seryjnego.

Fotel w seryjnym wyposażeniu amortyzowany powietrzem z aktywną podporą lędźwiową i regulacją drgao.



Ładowarka TW 10 jest wyposażona w potencjometr, który umożliwia ustawienie przepływu oleju w dodatkowej hydraulice, aby każdy podłączony osprzęt hydrauliczny mógł optymalnie pracować.



# TAKEUCHI

## Ładowarka kołowa TW 10

9



## Kinematyka Z

10



11



Przez seryjną kinematykę Z osiąga się wysokie siły zrywania a położenie siłowników umożliwia znakomitą widoczność dla operatora.

## Szybkozłącze

Nowa konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego należąca do seryjnego wyposażenia, jest kompatybilna z szybkozłączami innych producentów. Konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego została tak ulepszona, aby operator miał optymalną widoczność na osprzęt. Sprawdza to się zwłaszcza przy pracy z widłami, gdzie w każdej chwili istnieje możliwość dokładnego pozycjonowania wideł.



## Komfort operatora

Drzwi z obu stron kabiny oferują optymalne dojście. Seryjnie przesuwane okno po lewej stronie gwarantuje przepływ powietrza dla operatora przy zamkniętych drzwiach



14

13



Seryjnie – oryginalne ogómnienie Dunlop 405/70R20 SPT 9.

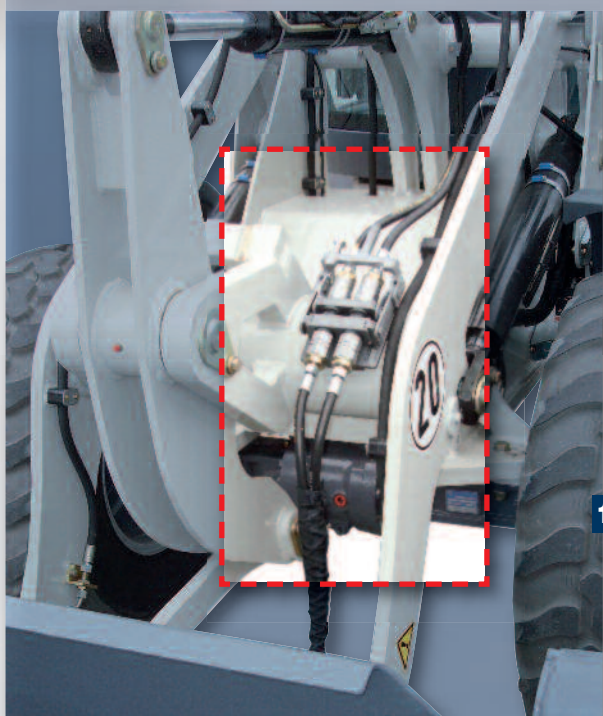
## Serwis i konserwacja

Codzienna konserwacja maszyny jest koniecznością na placu budowy. Kluczowym punktem do realizacji tych prac jest łatwy dostęp do – miarki oleju, filtra powietrza, chłodnicy i kalamitek do smarowania.

Szeroko otwierana maska silnika, z łatwym dostępem do chłodnicy i innych podzespołów. Masywna przeciwwaga chroni całą tylną część maszyny.

Silny alternator, 95A. Samoblokujący mechanizm różnicowy, 45% na przedniej i tylnej osi.

Dodatkowy obwód hydrauliczny sterowany proporcjonalnie z funkcją ciągłej pracy.



16



15

## Taklock

Dla szybkiego i prostego podłączenia osprzętu hydraulicznego opcjonalnie w ofercie system sprzęgający Taklock.