

WYPOSAŻENIE SERYJNE TAKEUCHI TW9

- Opony Dunlop 365/70R18 SPT 9
- Szybkoszłączce hydrauliczne
- Oś tylna amortyzowana wahadłowo
- Elektryczna pompa do tankowania
- Fotel amortyzowany powietrzem z aktywną podporą lędźwiową
- Ogrzewanie tylnej szyby
- Dodatkowy obwód hydrauliczny z funkcją ciągłej pracy sterowany proporcjonalnie
- Reflektory robocze 2 z przodu i 2 z tyłu
- Alternator 95 A

DANE TECHNICZNE TW9

SILNIK

Producent, produkt	Deutz, D 2011 L04 W
Typ	4-cylindrowy silnik wysokoprężny, EU Stufe III A, COM (2008)
Cykl pracy	4-suwowy z wtryskiem bezpośrednim
Pojemność skokowa	3620 cm ³
Moc wg ISO 9249 przy 2200 min ⁻¹	44 kW (60 KM)
Układ chłodzący	Woda

INSTALACJA ELEKTRYCZNA

Napięcie robocze	12 V
------------------	------

Instalacja oświetleniowa zgodna z przepisami ruchu drogowego i normą europejską.

PRZENIESIENIE MOCY

Hydrostatyczny napęd jazdy w zamkniętym obiegu, niezależny od hydraulicznej ładowarki. Zaawansowana automatyka jazdy, samoczynna optymalizacja siły pociągowej i prędkości. Regulacja silnika hydraulicznego w funkcji obciążenia umożliwia wybór jednego z dwóch zakresów prędkości. Płynna regulacja prędkości do przodu i do tyłu. Napęd na wszystkie koła przekazywany z przekładni redukcyjnej na tylnej osi przez wał przegubowy na przednią oś. Pedał hamulca z funkcją pełzania.

2 zakresy jazdy:

„Zakres prędkości I“	0-7 km/h
„Zakres prędkości II“	0-20 km/h

4 zakresy jazdy (opcjonalnie wersja szybkiej jazdy):

„Zakres prędkości I“	0-7 / 0-18 km/h
„Zakres prędkości II“	0-14 / 0-36 km/h

OSIE

Oś przednia: Oś napędu planetarnego, połączona z samoblokującym mechanizmem różnicowym, sztywne.

Oś tylna: Oś napędu planetarnego ze zintegrowaną przekładnią redukcyjną, zawieszenie wahliwe, amortyzowana poduszkami gumowym. Samoblokujący mechanizm różnicowy.

Kąt wychylenia	± 12°
----------------	-------

OPONY

Rozmiar standardowy	405/70 R 18 EM 01
Opcja	340/80 R 20 XMCL Michelin
Opcja	335/70 R 20 MPT 70 E Conti
Opcja	405/70 R 18 SPT 9 Dunlop
Ogumienie specjalne na zapytanie	

HAMULCE

Hamulec roboczy: Hydrauliczny centralny hamulec bębnowy, działający poprzez napęd na wszystkie cztery koła.

Hamulec dodatkowy: Hydrostatyczny przez zamknięty obieg napędu jezdniego.

Hamulec postojowy: Mechanicznie uruchamiany hamulec bębnowy przedniej osi.

UKŁAD KIEROWNICZY

Sterowanie przegubowe, 2 siłowniki kierujące z obustronną amortyzacją w położeniach krańcowych, całkowicie hydrauliczne przez zawór priorytetowy Load-Sensing, szybkie i łatwe kierowanie również przy prędkości obrotowej silnika na biegu jałowym.

Całkowity kąt odchylenia koła kierowanego	80°
---	-----

POJEMNO CI

Pojemność zbiornika diesla	75 l
Układ hydrauliczny (włącznie ze zbiornikiem)	55 l

PARAMETRY EKSPLOATACYJNE, WYPOSA ENIE STANDARDOWE

Ciężar użytkowy (ISO 6016)	4900 kg
Obciążenie przewracające, na prosto (ISO 14397-1)	3500 kg
Obciążenie przewracające, pod kątem (ISO 14397-1)	3150 kg
Długość całkowita, łyżka na podłożu	4955 mm
Szerokość całkowita	1850 mm
Promień skrętu na zewnętrznej krawędzi łyżki standardowej	4135 mm
Rozstaw osi	2100 mm
Wysokość z kabiną	2670 mm

UKŁAD HYDRAULICZNY

Wydajność pompy	maks. 64 l/min
Ciśnienie robocze	250 bar

Urządzenie sterujące: Proporcjonalny zawór hydrauliczny z 3 obiegami sterującymi i przełącznikiem biegu szybkiego dla przechyłania. Wszystkie ruchy są sterowalne równocześnie i niezależnie. Dźwignia sterująca (dźwignia wielofunkcyjna) dla siłownika podnoszącego i przechylającego ze zintegrowanym przełącznikiem dodatkowego obwodu sterującego i przełącznikiem kierunku jazdy. Pozycja pływająca w obwodzie sterującym „opuszczanie”, sterowana elektro-hydraulicznie. Dodatkowy obwód sterujący łącznie ze złączkami wtykowymi i funkcją pracy ciągłej wbudowane seryjnie.

UKŁAD ŁADOWANIA

Układ ładowania z kinematyką równoległą i zintegrowanym mechanicznym (opcjonalnie hydraulicznym) urządzeniem szybkiej wymiany narzędzi.

Łyżka załadownicza (ISO 7546)	0,80 m ³
Siła podnoszenia przy podłożu (ISO 14397-2)	48000 N
Siła zrywająca (ISO 14397-2)	45000 N

PODNO NIK WIDŁOWY

Ciężar użyteczny (łączny zakres podnoszenia i kierowania)	2000 kg (2200*)
Ciężar użyteczny (pozycja transportowa), ok. 300 mm nad podłożem, całkowity zakres kierowania	2500* kg
Szerokość wspornika widel	1240 mm
Długość widelców (100x45 mm)	1120 mm
Współczynnik stateczności	1,25

Wyznaczanie udźwigu użytecznego na równym podłożu = 80% obciążenia przewracającego pod kątem

KABINA

■ Elastycznie osadzona stalowa kabina z pełną widocznością, kontrola ROPS (wg ISO 3471) i FOPS** (wg ISO 3449).

■ Kabina operatora wyposażona w dwoje drzwi, elektryczne wycieraczki z przełącznikiem interwałowym i spryskiwaczami z przodu i z tyłu, barwione panoramiczne przeszklenie ze szkła bezpiecznego, odsuwaną szybę z lewej strony.

■ Fotel operatora z hydrauliczną amortyzacją, regulacją wagi i biodrowym pasem bezpieczeństwa zgodnie z ISO 7096 i ISO 6683.

■ Ogrzewanie kabiny z 3-stopniową dmuchawą (przełączaną ze świeżego powietrza na tryb cyrkulacji powietrza) i odmrażaniem szyby przedniej i tylnej.

■ Przygotowana do montażu klimatyzacji i radia.

■ Regulacja nachylenia kierownicy.

■ 2 refl ektory robocze przednie.

■ Poziom mocy akustycznej odpowiada dyrektywom WE.

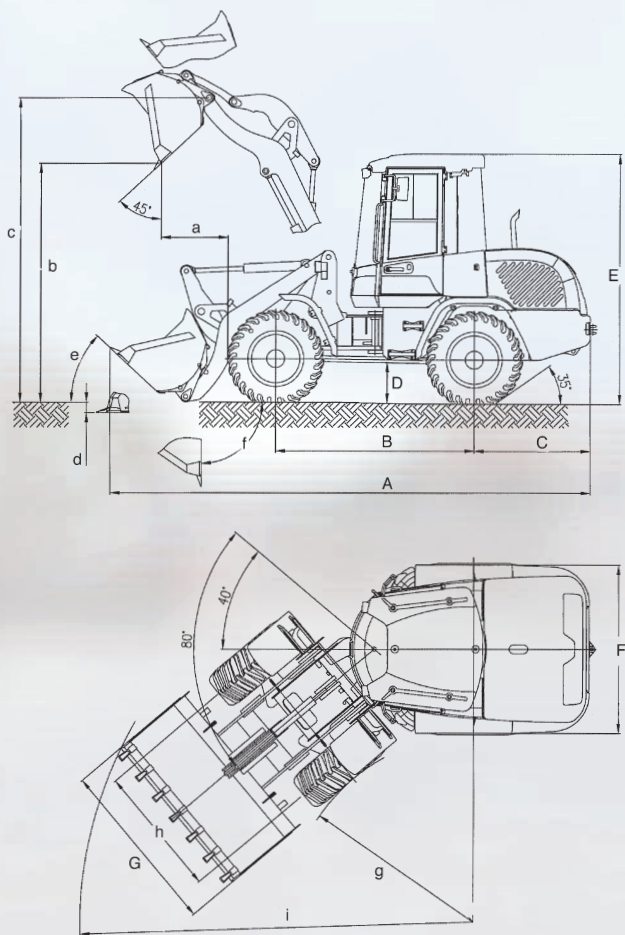
*Z obciążnikami tylnej osi **FOPS tylko z ochronną siatką dachową (opcja)

DANE TECHNICZNE TW 9

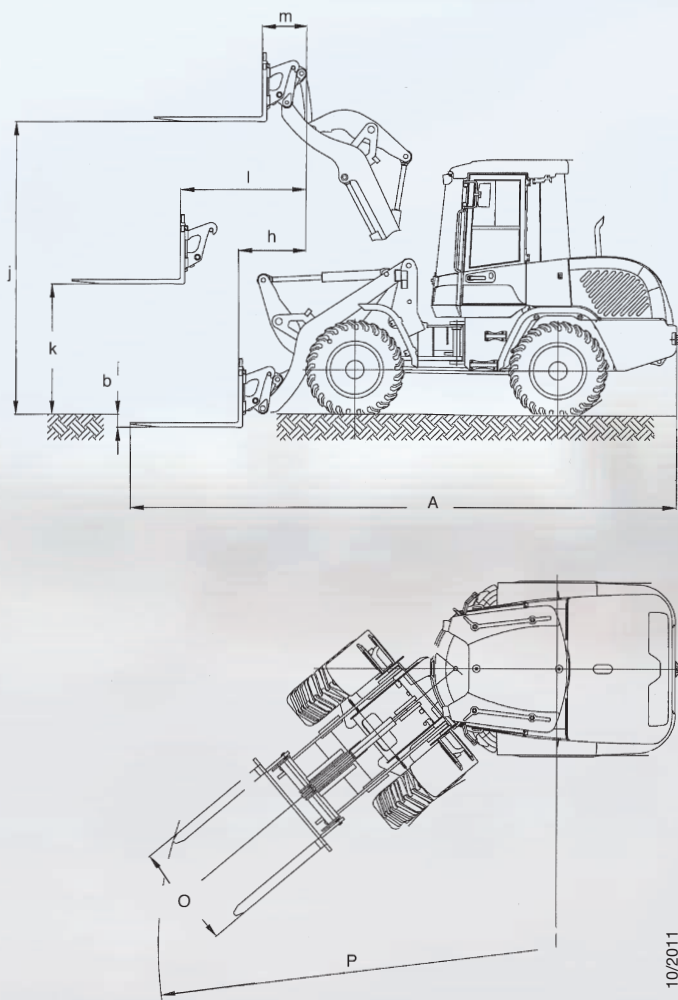
WYMIARY TW9

			Szufla standardowa z zębami	Widły do palet			Szufla standardowa z zębami	Widły do palet	
długość całkowita, łyżka opuszczona	A	mm	5080	5080	maks. kąt otwierania łyżki	f	stopni	90	-
rozstaw kół	B	mm	2100	2100	promień wewnątrz	g	mm	1980	1980
środek tylnej osi do końca maszyny	C	mm	1227	1227	promień zewnątrz	h	mm	1390	1390
prześwit	D	mm	435	435	promień łyżki	i	mm	4160	-
wysokość	E	mm	2640	2640	maks. wysokość załadunku	j	mm	-	3020
szerokość	F	mm	1780	1780	maks. wysokość załadunku przy maks. zasięgu	k	mm	-	1350
szerokość szuflki standardowej	G	mm	1850	-	maks. zasięg	l	mm	-	1300
zasięg przy 45°	a	mm	710	-	zasięg przy maks. wysokości	m	mm	-	460
wysokość wysypu	b	mm	2550	-	maks. zasięg na podłożu	n	mm	-	700
punkt obrotu łyżki	c	mm	3220	-	maks. rozstaw wideł	o	mm	-	1078
głębokość kopania	d	mm	110	135	promień wideł	p	mm	-	4115
maks. kąt zamykania łyżki	e	stopni	50	-	Dane ze standardowymi oponami Dunlop 365/70 R 18 SPT 9, szuflka standardowa i kinematyką Z Zamiany techniczne zastrzeżone.				

Szuflka standardowa



Widły do palet



SCHÄFER
Generalimporteur

Wilhelm Schäfer GmbH
Rebhuhnstraße 2-4 · 68307 Mannheim
Tel. 06 21/77 07 127 · Fax 06 21/77 07 129
E-Mail: info@wschaefer.de · www.wschaefer.de

Państwa dealer:

TAKEUCHI

Nowa Generacja

TW9



Kierowana przegubowo

**Kompaktowa
ładowarka kołowa**

Tylnia oś wahadłowa

1



Niski komfort jazdy i wysokie zużycie materiału w maszynach bez osi wahadłowej.



Wysoki komfort jazdy i niskie zużycie materiału przez oś wahadłową w Takeuchi TW 9.

Tylnia oś która jest zawieszona wahadłowo na ramie, amortyzuje nierówności przez co zwiększa komfort pracy dla operatora. Dalsze zalety osi wahadłowej (+/-10°) są widoczne przy spychaniu i plantowaniu, gdzie cały ciężar maszyny pozostaje na osprzęcie.

Komfortowe właściwości jazdy, zwłaszcza przy dużym obciążeniu, osiągnięte przez duży rozstaw kół. Ładowarka zapobiega „rozkołysaniu“.

Komfort operatora

Kabina

W pełni oszklona stalowa kabina ROPS z

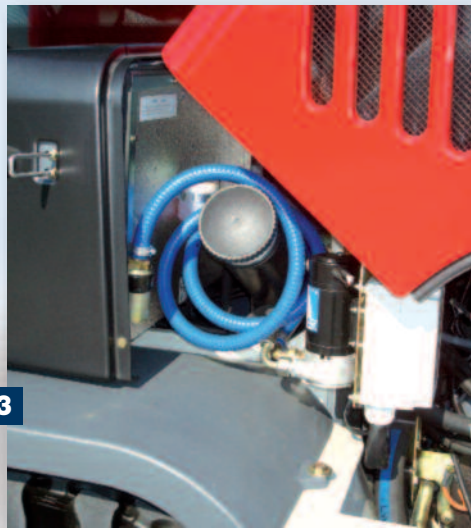
- filtrem świeżego powietrza
- elastycznie ułożonymi dwoma drzwiami
- Panoramiczne szyby z bezpiecznego szkła
- ogrzewanie z rozmrażaniem przedniej szyby

Siedzenie operatora Fotel w seryjnym wyposażeniu amortyzowany powietrzem z aktywną podporą lędźwiową i regulacją drgao



2

TW 9 posiada łatwo dostępny wlew paliwa i w seryjnym wyposażeniu elektryczną pompę do tankowania.



3

Operator odnajduje łatwą obsługę rozmieszczonych elementów w kabinie z optymalną widocznością. Kierownica z możliwością ustawienia wysokości i nachylenia.

Ergonomicznie skonstruowany joystick umożliwia operatorowi wysoki komfort pracy.

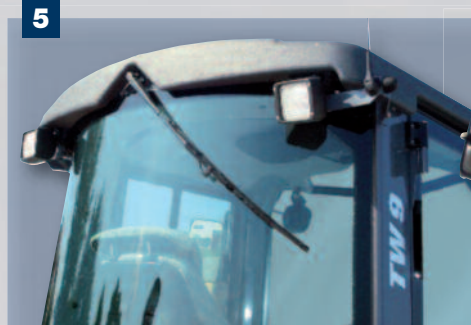
Dodatkowy obwód hydrauliczny przy TW 9 jest obsługiwany przez kołyskę na joysticku. Poprzez co otrzymuje operator bardzo dokładne narzędzie.



4

Wyposażenie seryjne obejmuje oświetlenia według przepisów ruchu drogowego, dodatkowe cztery reflektory robocze.

Składane lusterka jak hak holowniczy są kolejnymi elementami wyposażenia seryjnego.



5



6

TAKEUCHI

Ładowarka kołowa TW 9

7



Kinematyka Z

8



9



Przez seryjną kinematykę Z osiąga się wysokie siły zrywania a położenie siłowników umożliwia znakomitą widoczność dla operatora.

Szybkozłącze

Nowa konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego należąca do seryjnego wyposażenia, jest kompatybilna z szybkozłączami innych producentów. Konstrukcja szybkozłącza hydraulicznego została tak ulepszona, aby operator miał optymalną widoczność na osprzęt. Sprawdza to się zwłaszcza przy pracy z widłami, gdzie w każdej chwili istnieje możliwość dokładnego pozycjonowania widel.



Komfort operatora

Drzwi z obu stron kabiny oferują optymalne dojście. Seryjnie przesuwane okno po lewej stronie gwarantuje przepływ powietrza dla operatora przy zamkniętych drzwiach

11



Seryjnie – oryginalne ogómkienie Dunlop 405/70R 18 SP 9

12



Serwis i konserwacja

Codzienna konserwacja maszyny jest koniecznością na placu budowy. Kluczowym punktem do realizacji tych prac jest łatwy dostęp do – miarki oleju, filtra powietrza, chłodnicy i kalamitek do smarowania.

Szeroko otwierana maska silnika, z łatwym dostępem do chłodnicy i innych podzespołów. Masywna przeciwwaga chroni całą tylną część maszyny.

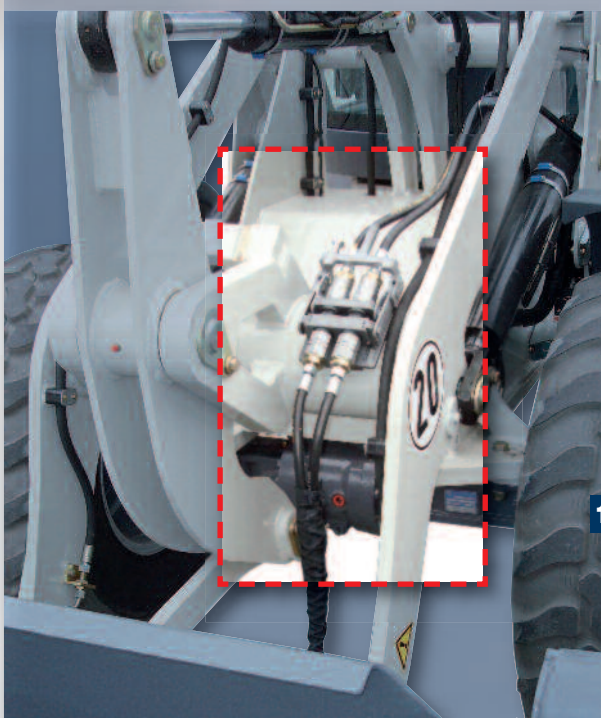
Silny alternator, 95A. Samoblokujący mechanizm różnicowy, 45% na przedniej i tylnej osi.

Dodatkowy obwód hydrauliczny sterowany proporcjonalnie z funkcją ciągłej pracy.

13



14



Taklock

Dla szybkiego i prostego podłączenia osprzętu hydraulicznego opcjonalnie w ofercie system sprzęgający Taklock.