#Dane techniczne

Model		L2501
SILNIK		Diesel, czterocylindrowy, chłodzony cieczą, ośmiozaworowy, turbodoładowany, mechaniczny i pośredni wtrysk paliwa
Moc wg ECE R120	KM	49
Całkowita pojemność skokowa	cm^3	2434
Maks. moment obrotowy	Nm	164
Pojemność zbiornika paliwa	L	54
PRZENIESIENIE NAPĘDU		
Rodzaj napędu		4x4 załączany mechanicznie
Liczba przełożeń		F16/R16
Prędkość maks.	km/h	30 (zależnie od ogumienia)
Przekładnia główna		4 biegi
Reduktor		Czterostopniowy, biegi pełzające w standardzie
Rewers		Mechaniczny, zsynchronizowany, zmiana kierunku jazdy jednym ruchem ręki za pomocą dźwigni przy kierownicy
Sprzęgło główne		Suche, jednostopniowe
Typ hamulców		Hydrauliczne, tarczowe, mokre
Blokada mechanizmu różnicowego (przód / tył)		Nie występuje / blokada mechaniczna
WOM		
Prędkości WOM		540 / 540E
Sprzęgło WOM		Niezależne, wielotarczowe, mokre, sterowane elektro-hydraulicznie
UKŁAD HYDRAULICZNY		
Wydajność pompy hydraulicznej	L/min	53,5 (TUZ i wyjścia hydrauliczne – 35,6; wspomaganie kierownicy – 17,9)
Kategoria TUZ		II
Sterowanie TUZ		Mechaniczne: pozycyjne
Udźwig podnośnika	kg	1750
Liczba rozdzielaczy hydraulicznych		2
WYMIARY I MASY		
Całkowita długość / wysokość / szerokość (zależne od rozmiaru ogumienia)	mm	3245 / 2550 (z ramą ochronną ROPS) / 1380 (min. rozstaw)
Rozstaw osi	mm	1915
Rozstaw kół Przód	mm	1135
Tył	mm	1125, 1225, 1325
Promień zawracania	m	3,2 (z hamulcem)
Masa ciągnika w wyposażeniu standardowym	kg	1730
Masa ciągnika z kabiną	kg	2100
Wysokość ciągnika z kabiną	mm	2500
POZOSTAŁE ELEMENTY WYPOSAŻENIA STANDARDOWEGO		
Wspomaganie kierownicy, dwie sekcje hydrauliki zewnętrznej		

Ze względu na ciągły proces modernizacji produktów, przedstawione dane techniczne mogą ulec zmianie bez uprzedniego powiadomienia.

Wyłączny importer:
Kubota (Deutschland) GmbH Sp. z o.o. Oddział w Polsce,
Ul. Strzykulska 38,
Piotrkówek Mały, 05-850 Ożarów Mazowiecki
tel. +48 22 868 42 33, fax: +48 22 868 36 58
www.kubota-eu.com

Dołożyliśmy wszelkich starań, aby treść niniejszego dokumentu w momencie jego publikacji była rzetelna i aktualna.
Wszelkie prawa zastrzeżone. Żadnej części niniejszej publikacji nie wolno powielać w jakiejkolwiek formie ani jakąkolwiek metodą bez uprzedniej zgody firmy Kubota. Firma Kubota, jako producent, zastrzega sobie prawo do zmiany lub aktualizacji informacji dotyczących specyfikacji bądź osiągów bez uprzedniego poinformowania o takich zmianach.

Kubota

For Earth, For Life

Kubota

L

KUBOTA MODEL L2501

2501

L2501: Wszechstronny pomocnik w rolnictwie i sadownictwie

TUZ kategorii II

Teleskopowy tylny TUZ kat. II o udźwigu 1750 kg ułatwia podpisanie maszyn towarzyszących. Tym samym pozwala na sprawną realizację wszystkich zadań, jakich oczekuje się od ciągnika tej mocy. Opcjonalnie ciągnik L2501 można wyposażyć w TUZ przedni, znacznie zwiększając wachlarz jego zastosowań.

Kabina

Ciągnik L2501 otrzymał zupełnie nową, homologowaną kabinę. Przy jej projektowaniu skupiono się na szczelności, wyciszeniu oraz łatwości użytkowania. Posiada ona również szereg elementów przygotowanych z myślą o użytkowaniu w sadach, jak np. mocowanie sterownika opryskiwacza. Wszystko po to, aby zagwarantować operatorowi jak najwyższy poziom komfortu i wygody użytkowania.

Tablica przyrządów

Podobnie jak w większych modelach ciągników rolniczych Kubota, nowy wyświetlacz LCD pokazuje najważniejsze informacje w sposób przejrzysty i precyzyjny. Jest wyjątkowo czytelny, a wszystkie istotne parametry pozostają w ciągłym zasięgu wzroku operatora.

Obniżone błotniki

Obniżenie błotników o 7 cm pozwoliło konstruktorom wygospodarować jeszcze więcej miejsca w kabinie L2501, wyraźnie zwiększając jej komfort. Co więcej, zabieg ten pozwolił zapewnić optymalną widoczności wokół ciągnika. Mniejszy dystans między kołem a błotnikiem oznacza również, że podczas pracy w sadzie błotnik nie zahaczy o wystające gałęzie.

Nowe sterowanie WOM

Zmodernizowany przełącznik WOM gwarantuje jeszcze bezpieczniejszą pracę wałka oraz jego bardziej precyzyjne załączanie i wyłączanie.

Szerokość ciągnika już od 138 cm

Ciągnik L2501 stanowi propozycję zarówno dla gospodarstw sadowniczych jak i uprawowych lub hodowlanych. Możliwość zmiany rozstawu kół pozwala zwęzić ciągnik nawet do 138 cm szerokości całkowitej, ale również znacznie zwiększyć jego szerokość dla zapewnienia lepszej trakcji podczas prac uprawowych.

#Nowe właściwości

Komfortowa kabina

Nowa kabina ciągnika L2501 została opracowana od podstaw przez renomowanego polskiego producenta w ścisłej współpracy z japońskimi inżynierami. Wyróżnia się ona doskonałą szczelnością sprawdzaną podczas testów w dużym zapyleniu. Zmienione mocowania kabiny do konstrukcji ciągnika gwarantują większy komfort i bezpieczeństwo, a dopracowane obicia tapicerskie i uszczelki pozwoliły znacznie ograniczyć poziom hałasu. Standardowe wyposażenie kabiny obejmuje spryskiwacz szyby przedniej oraz elementy tapicerskie dające się szybko zdemontować, co ułatwia utrzymanie czystości w ciągniku. Na liście wyposażenia opcjonalnego nowej kabiny znajduje się wydajna klimatyzacja znacznie zwiększająca komfort pracy ciągnikiem w słoneczne dni. Kabina posiada pełną homologację, co stanowi najlepsze potwierdzenie wysokiego poziomu bezpieczeństwa, jaki oferuje, oraz jej doskonałej jakości.

Prosty i oszczędny silnik diesla

Jednostka napędowa ciągnika L2501 stanowi jeden z jego największych atutów. Przede wszystkim posiada ona aż 4 cylindry i pojemność aż 2434 cm^3, co pokazuje, że japońscy inżynierowie opierają się powszechnej obecnie tendencji do stosowania małych i wysilonych silników. Takie podejście marki Kubota gwarantuje trwałość i niezawodność jednostki napędowej, ale to nie koniec dobrych wiadomości. Pośredni wtrysk paliwa i brak filtra cząstek stałych dopełnia obrazu silnika prostego i wytrzymałego, a przy tym charakteryzującego się niezwykłą w tej klasie ciągników kulturą pracy.

Doskonała zwrotność i duży prześwit

Przednia oś z przekładnią kątową gwarantuje zadziwiającą zwrotność, co czyni ciągnik L2501 idealnym pomocnikiem w pracy na ograniczonej przestrzeni, na przykład w oborze. Rozwiązanie to umożliwia też bezawaryjną pracę z włączonym przednim napędem, nawet gdy przednia oś jest obciążona – choćby przez napełnioną łyżkę ładowacza czołowego. Kolejną korzyścią wynikającą z obecności przekładni kątowej jest uzyskanie prześwitu ułatwiającego pracę w delikatnych uprawach. Ciągnik potrafi przejechać nad roślinami, nie uszkadzając ich.

Ciągnik idealny do sadów

Ciągnik L5040, poprzednik modelu L2501, bił rekordy popularności wśród polskich sadowników. Doceniali go oni za prostotę obsługi i wytrzymałość. L2501 zachował wszystkie zalety swego poprzednika, dodając nowe – takie jak bardziej szczelna i wygodniejsza kabina, czy TUZ kategorii II. Jest to ciągnik ekonomiczny, niezawodny oraz na tyle nieskomplikowany, że można jego obsługę bez obaw powierzyć pracownikom sezonowym.

Wszechstronny ciągnik rolniczy

Dzięki regulowanemu rozstawowi kół ciągnik L2501 sprawdzi się także w gospodarstwach rolniczych o niewielkim areale. Czy jako maszyna pomocnicza z ładowaczem czołowym, czy jako ciągnik główny współpracujący np. z pługiem trzyskibowym, L2501 poradzi sobie ze wszystkimi zadaniami realizowanymi dotychczas przez legendarne „trzydziestki”, czy „sześćdziesiątki”.