

KAESER
KOMPRESSOREN



Spreżarki przewożne

MOBILAIR M13 - M350

z profilem SIGMA 

wydajność 1,2 do 34,0 m³/min

www.kaeser.com

Made in Germany



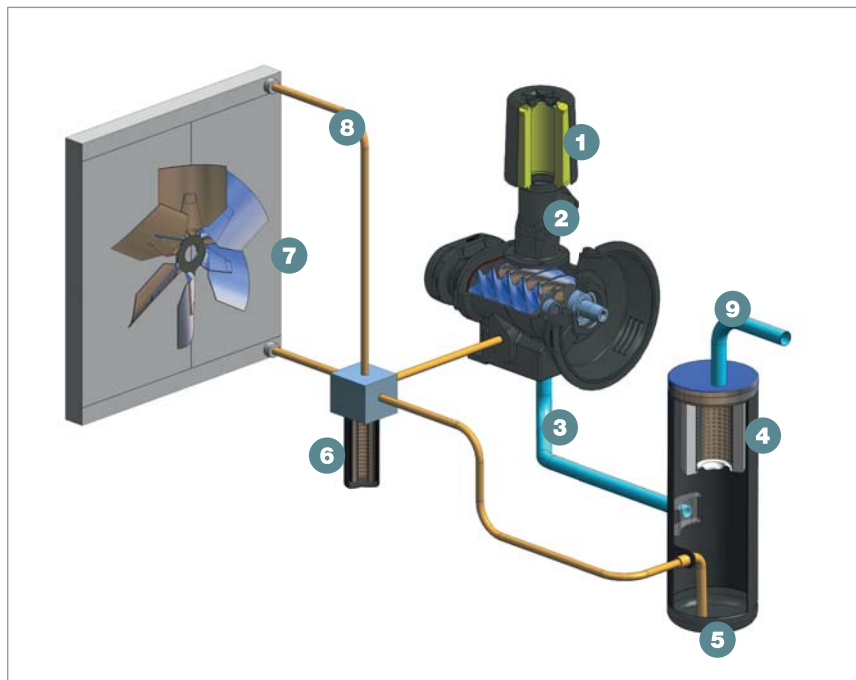
W Coburgu, w północnej Bawarii bezpośrednio przy głównych zakładach KAESER KOMPRESSOREN powstają sprężarki przewożne serii MOBILAIR wszystkich typów. Nowo wybudowany zakład imponuje zastosowaniem najnowocześniejszego wyposażenia technicznego. Należy do niego zaliczyć między innymi certyfikowane w TÜV stanowisko pomiaru głośności w polu

swobodnym, instalację lakierniczą pokrywania proszkowego czy efektywny system logistyki produkcji. Wysoko wykwalifikowani pracownicy produkują zgodnie z indywidualnymi wymaganiami klienta nowoczesne sprężarki przewożne różnych wielkości i w różnych wersjach wyposażenia, przy minimalnej długości cyklu produkcyjnego.

Sprężone powietrze jako wszechstronny nośnik energii

Z prawie 100-letnim doświadczeniem w produkcji maszyn firma KAESER KOMPRESSOREN jest dzisiaj jednym z wiodących na świecie wytwórców sprężarek i dostawców systemów sprężonego powietrza. W szeroko zakrojonym programie produktów i usług każdy użytkownik może znaleźć rozwiązania systemowe sprężonego powietrza dokładnie odpowiadające jego potrzebom.

Obieg oleju i wytwarzanie sprężonego powietrza



- (1) Powietrze zasysane
- (2) Blok sprężarki śrubowej
- (3) Mieszanka powietrze/olej
- (4) Zbiornik separatora oleju
- (5) Olej odprowadzający ciepło sprężania
- (6) Zawór termostatyczny wzgl. regulacja przeciw zamarzaniu z filtrem oleju
- (7) Chłodnica oleju
- (8) Olej schłodzony
- (9) Sprężone powietrze

Oszczędzanie energii dzięki profilowi SIGMA



na zdjęciu MOBILAIR 43



Profil SIGMA

Każdy blok sprężarki śrubowej firmy KAESER KOMPRESSOREN jest wyposażony w wirniki z energooszczędnym profilem SIGMA. Dokładna produkcja oraz precyzyjnie dobrane łożyska toczne gwarantują długi okres eksploatacji.



Przyjazne dla użytkownika

Sprężarki MOBILAIR są proste w obsłudze, o konstrukcji umożliwiającej łatwy serwis. Regulacja pracy i wyłączenie w wypadku zakłóceń następuje automatycznie.



Opatentowany układ regulacji przeciw zamarzaniu

Układ sterowania przeciw zamarzaniu, skonstruowany specjalnie dla sprężarek przewożnych w firmie KAESER KOMPRESSOREN, automatycznie ustala temperaturę pracy sprężarki w zależności od temperatury otoczenia. Wraz z opcjonalnie oferowanym naolejaczem narzędziowym chroni on narzędzia przed zamarzaniem, poszerzając możliwości ich stosowania oraz przedłużając ich żywotność.

Program produkcji i usług KAESER KOMPRESSOREN

Systemowe rozwiązania techniki sprężonego powietrza dla każdego zastosowania



Najmniejsze sprężarki

z silnikiem benzynowym, do 15 bar



Najmniejsze sprężarki typu MOBILAIR mogą być stosowane do zasilania narzędzi pneumatycznych np: młotków, wiertarek, pił, wkrętek, szlifierek lub urządzeń do wykonywania przecisków ziemnych. Wersja 15-barowa nadaje się idealnie do bezwypadkowego układania światłowodów lub prób szczelności. Opcjonalnie dostępna zewnętrzna chłodnica zapewnia sprężone powietrze pozbawione kondensatu, o niskiej temperaturze.



MOBILAIR M13

Sprężarki przewożne

z opatentowanym rozwiązaniem regulacji przeciw zamarzaniu



Sprężarki z regulacją przeciw zamarzaniu o wydajności w zakresie od 2 do 5,6 m³/min, mogą pracować w temperaturach ujemnych. Opatentowane sterowanie przeciw zamarzaniu dostosowuje temperaturę roboczą sprężarki automatycznie do temperatury otoczenia. Wraz z oferowanym opcjonalnie naolejaczem narzędziowym chroni to narzędzia przed zamarzaniem, poszerzając możliwości ich stosowania oraz przedłużając ich żywotność.



MOBILAIR M20 PE

Dane techniczne

model	wydajność m³/min	nadciśnienie robocze bar	typ silnika	moc znam.silnika kW	waga kg	pojemność zbiornika paliwa l	przyłącze sprężonego powietrza	chłodnica sprężonego powietrza
M13	1,2/1,0/0,9/0,85	7/10/12/13	Honda GX 630	15,5	202	20	1 x G½	Opcja
M15*	1,4	7	Honda GX 630	15,5	202	20	1 x G½	Opcja
M17	1,6*/1,0	7*/15	Honda GX 630	15,5	204	20	1 x G½	Opcja

* tylko na eksport poza obszar UE

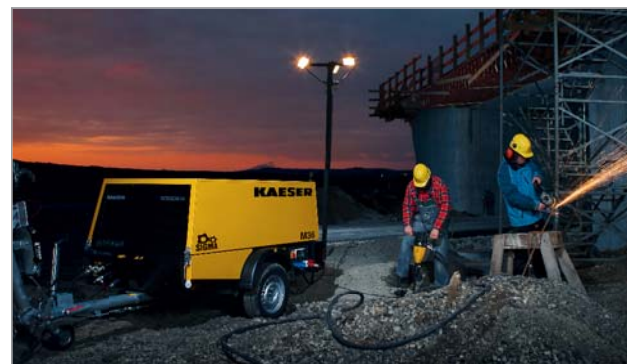
Dane techniczne

model	wydajność m³/min	nadciśnienie robocze bar	typ silnika	moc znam.silnika kW	waga kg	pojemność zbiornika paliwa l	przyłącze sprężonego powietrza	uzdatnianie sprężonego powietrza	opcja generator kVA
M20	2,0	7	Kubota D 722	14,0	457	30	2 x G¾	–	–
M27	2,6	7	Kubota D 1105	17,9	575	40	2 x G¾	Opcja	6,5
M31	3,15 / 2,6 / 2,3 / 1,9	7 / 10 / 12 / 14	Kubota D 1105-T	24,1	580	40	2 x G¾	Opcja	6,5
M43	4,2	7	Kubota V 1505-T	30,1	730	80	2 x G¾	–	–
M50	5,0	7	Kubota V 1505-T	32,5	735	80	2 x G¾, 1 x G1	–	–
M57 Utility	5,1 / 5,4* / 4,35 / 4,7*	7 / 10	Kubota V 2403	36,0	960	105	2 x G¾, 1 x G1	Opcja	–
M57	5,6	7	Kubota V 2403	36,0	1225	105	2 x G¾, 1 x G1	–	–
M58 Utility	5,1 / 5,4* / 4,35 / 4,7*	7 / 10	Kubota V 2403-CR	36,0	1020	105	2 x G¾, 1 x G1	Opcja	–
M58	5,6 / 4,7	7 / 10	Kubota V 2403-CR	36,0	1300	105	2 x G¾, 1 x G1	Opcja	–

* tylko na eksport poza obszar UE

Wydajne i wszechstronne

Nie tylko sprężone powietrze...



Należące do tej grupy sprężarki przetożne typu MOBILAIR są niezwykle uniwersalne. Różne wartości ciśnienia maksymalnego, opcjonalnie instalowane synchroniczne generatory i elementy uzdatniania sprężonego powietrza umożliwiają wykonanie różnorodnych zadań.



MOBILAIR M115

Oszczędne jednostki zasilające

z SIGMA CONTROL MOBIL



Nowoczesny system sterowania SIGMA CONTROL MOBIL, stosowany w sprężarkach MOBILAIR o wydajności do 34,0 m/min, jest prosty w obsłudze i dzięki perfekcyjnej współpracy silnika z agregatem sprężarkowym pozwala na uzyskanie istotnych oszczędności paliwa.



MOBILAIR M350

Dane techniczne

model	wydajno m/min	nadciśnienie robocze bar	typ silnika	moc znamionowa silnika kW	waga kg	pojemno zbiornika paliwa l	przyczca sprężonego powietrza	uzdatnianie sprężonego powietrza	opcja generator kVA
M36	3,9	7	Kubota V 2403	36,0	1145	80	2 x G, 1 x G1	Opcja	13 (seryjnie)
M45	4,2/4,15	7/10	Kubota V 2203	35,4	995	80	2 x G, 1 x G1	Opcja	8,5
M52	5,2	7	Kubota V 2203	35,4	1225	105	2 x G, 1 x G1	Opcja	8,5
M64	6,4/5,0	7/10	Kubota V 2403-T	43,3	1230	105	2 x G, 1 x G1	Opcja	8,5/13
M70*	7,0/5,4	7/10	Kubota V 2003-T	43,3	1230	105	2 x G, 1 x G1	Opcja	–
M100*	10,2/8,5/7,2/6,4	7/10/12/14	Kubota V 3800 DI-T	71,7	1480	150	3 x G, 1 x G1	Opcja	8,5/13
M122*	11,1/10,1/9,5/8,2/7,3	7/8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	83,0	1865	170	3 x G, 1 x G1	Opcja	–
M81	8,4/6,8/6,1/5,5	7/10/12/14	Deutz TD 2.9	55,4	1570	140	3 x G, 1 x G1	Opcja	–
M82	8,4/6,8/6,1/5,5	7/10/12/14	Kubota V 3307-CR-T	54,6	1580	140	3 x G, 1 x G1	Opcja	8,5/13
M114	9,7/8,4/7,5	10/12/14	Deutz TCD 3.6 L4	85,0	1865	170	3 x G, 1 x G1	Opcja	–
M115	11,5/10,5/9,7/8,4/7,5	7/8,6/10/12/14	Kubota V 3800	85,0	1850	145	3 x G, 1 x G1	Opcja	8,5/13

* tylko na eksport poza obszar UE

Dane techniczne

model	wydajno m/min	nadciśnienie robocze bar	typ silnika	moc znam.silnika kW	waga kg	pojemno zbiornika paliwa l	przyczca sprężonego powietrza	uzdatnianie sprężonego powietrza	opcja generator kVA
M123*	11,4/10,8/9,7/8,1	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L04	88	1945	170	3 x G, 1 x G	Opcja	–
M135*	13/12/10,5	10/12/14	Deutz TCD 2013 L04	122	2500	200	3 x G, 1 x G 2	Opcja	23
M170*	17/15,5/13,5/11,5	8,6/10/12/14	Deutz TCD 2012 L06	128	2600	200	3 x G, 1 x G 2	Opcja	–
M200	21,2*/19,7/18/16/14,5	7*/8,6/10/12/14	Caterpillar C 6.6 ACERT	146	3235	270	3 x G, 1 x G 2	Opcja	–
M130	12/10,7/9,4	10/12/14	Deutz TCD 4.1 L04	105	2500	200	3 x G, 1 x G 2	Opcja	23
M171	17/15,5/13,5/11,5	8,6/10/12/14	Deutz TCD 6.1 L06	129	2650	200	3 x G, 1 x G 2	Opcja	–
M250	26,3/25/22,5/20	8,6/10/12/14	Mercedes Benz OM 926 LA	215	3500	250	3 x G, 1 x G 2	Opcja	–
M350	34/31/27,3/24	8,6/10/12/14	Mercedes Benz OM 501 LA	265	5700	650	2 x G1, 1 x G 2	Opcja	–

* tylko na eksport poza obszar UE

Alternatywa

z przyjaznym dla środowiska napędem elektrycznym



Sprężarki z napędem elektrycznym MOBILAIR charakteryzuje cicha praca oraz możliwość zastosowania w miejscach, gdzie niedopuszczalna jest emisja spalin. Dzięki nim można skutecznie uniknąć niedogodności związanych ze stosowaniem silników spalinowych.



MOBILAIR M13E



MOBILAIR M34E

Dane techniczne

model	wydajność m³/min	nadciśnienie robocze bar	typ silnika	moc znam. silnika kW	waga kg	pojemność zbiornika paliwa l	przyłącze sprężonego powietrza	chłodnica sprężonego powietrza
M 13 E	1,2 / 1 / 0,9 / 0,85 / 0,75	7 / 10 / 12 / 13 / 15	ABM 4D112M-2	7,5	187	25	1 x G½	Opcja
M 34 E	3,1	7	ATB A160L-21	22	650	50	2 x G¾	Opcja
M 46 E	4,4 / 3,0	7 / 10	Siemens 1LA9 183-2	30	720	63	2 x G¾, 1 x G1	Opcja

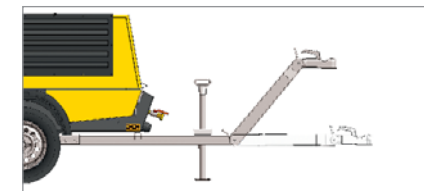
Opcje MOBILAIR

- seryjnie
- opcja

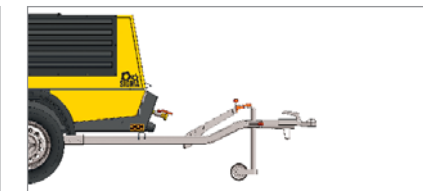
	M 13 / M15 / M17	M 20	M 27	M 31	M 43 / M50	M 57	M 58	M 57 Utility	M 36	M 45	M 52	M 64	M 70	M 81 / M82 / M100	M 114 / M115	M 122	M 123	M 130 / M135	M 170 / M171	M 200	M 250	M 350	M 13E	M 34E / M46E
--	------------------	------	------	------	------------	------	------	--------------	------	------	------	------	------	-------------------	--------------	-------	-------	--------------	--------------	-------	-------	-------	-------	--------------

podwozie

Transport ręczny	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•	-
Bez hamulca	-	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	•
Z hamulcem postojowym i najazdowym	-	○	○	○	○	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	○
Uchwyt holowniczy o nastawnej wysokości	-	•	•	•	•	•	•	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	•
Sztynny uchwyt holowniczy	-	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-
Podstawa stacjonarna	○	○	○	○	○	○	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Plozy	-	○	○	○	○	○	○	•	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	○



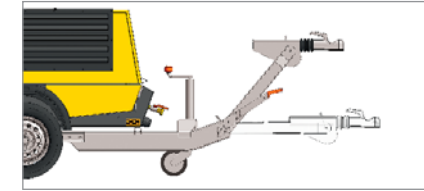
Uchwyt holowniczy z nastawną wysokością bez hamulca najazdowego i postojowego



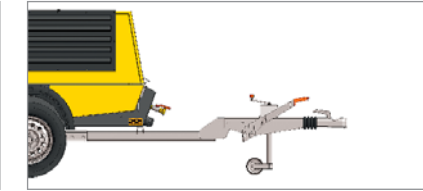
Sztynny uchwyt holowniczy bez hamulca najazdowego, z hamulcem postojowym



Podstawa stacjonarna



Uchwyt holowniczy z nastawną wysokością z hamulcem najazdowym i postojowym



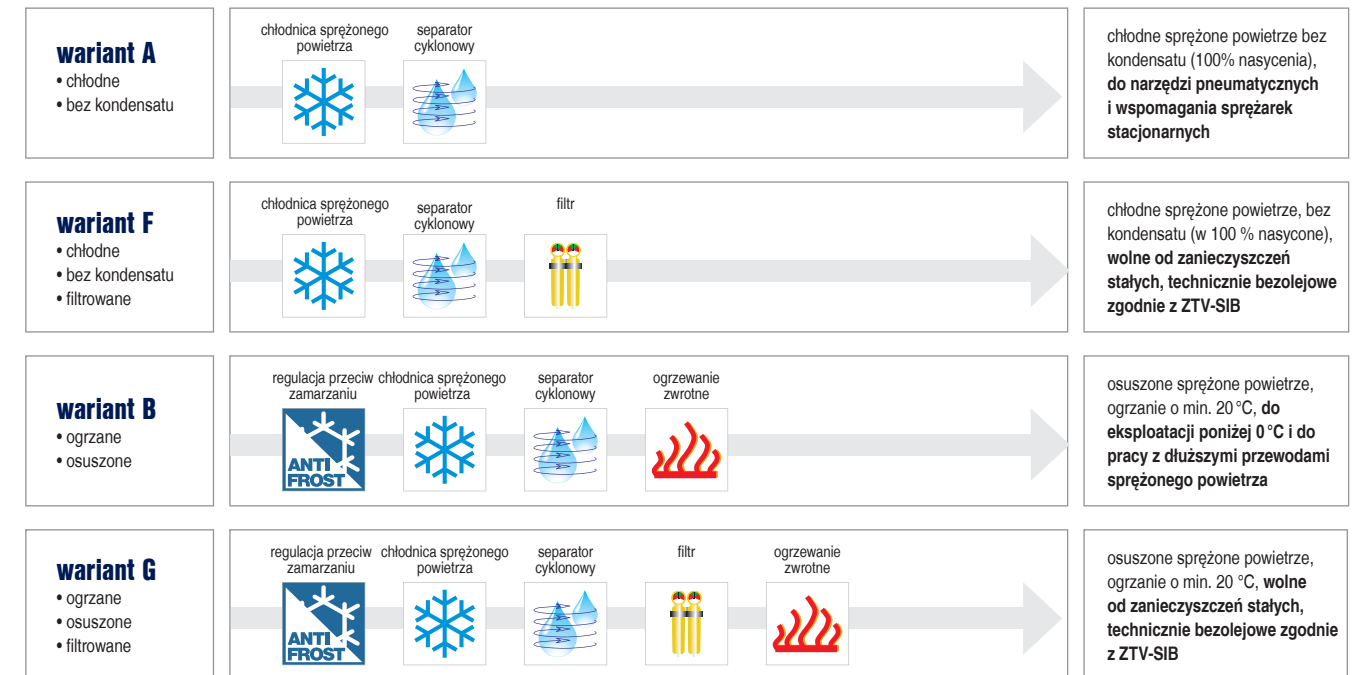
Sztynny uchwyt holowniczy z hamulcem najazdowym i postojowym



Plozy

Uzdatnianie sprężonego powietrza

Regulacja przeciw zamarzaniu	-	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Chłodnica końcowa sprężonego powietrza	○	-	○	○	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Zestaw filtrów	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Ogrzewanie zwrotne	-	-	○	○	-	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-



Możliwe są także dalsze warianty uzdatniania sprężonego powietrza. Chętnie je Państwu przedstawimy.

Opcje MOBILAIR

- seryjnie
- opcja

M13 / M15 / M17	M20	M27	M31	M43 / M50	M57	M58	M57 Utility	M58 Utility	M36	M45	M52	M64	M70	M81	M82	M100	M114	M115	M122	M123	M130 / M135	M170 / M171	M200	M250	M350	M13E	M34E / M46E
-----------------	-----	-----	-----	-----------	-----	-----	-------------	-------------	-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----	------	------	------	------	------	-------------	-------------	------	------	------	------	-------------

Generator

6,5 kVA	-	-	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8,5 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	●	-	-	○	-	-	○	○	-	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-
23 kVA	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	○	-	-	-	-	-
Pokrywa skrzynki generatora	-	-	-	-	-	-	-	-	○	○	○	○	-	-	○	○	-	○	-	-	○	-	-	-	-	-	-

Wypożyczenie

Specjalne malowanie	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Karoseria z PE	●	○	○	○	○	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SIGMA CONTROL MOBIL	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	●	●	●	●	●	-	-
SIGMA CONTROL SMART	-	-	-	-	-	-	○	●	●	-	-	-	-	●	●	-	●	●	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Pokrywa tablicy obsługowej	-	-	-	-	-	○	●	●	●	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Wyłącznik akumulatora	-	○	○	○	○	○	●	●	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Naolejacz narzędziowy	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
Zawór zwrotny (seryjnie od 10 bar)	○	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Skrzynka narzędziowa	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
Zwijacz przewodu elastycznego	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-	-	-	-	-	○
Torba na dokumenty	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○
Odwadniacz paliwa	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Tłumik iskier	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Zawór odcinający silnika	-	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Zamknięta dolna część karoserii	-	●	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	-
Wersja niskotemperaturowa	-	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○	○



Elementy wyposażenia MOBILAIR

- kabel łączący z pojazdem holującym oraz adapter (7 i 13-zestyków, 12 i 24V)
- 50 mm sprzęg kulowy i pierścienie holownicze średnicy 45, 68 i 76 mm
- różne rodzaje przewodów elastycznych (bez złącz lub kompletne ze złączami)
- zwijacz węża
- separator cyklonowy na stojaku, do wyboru z naolejaczem 4 l
- olej, smary, zestawy filtrów

Oryginalne części KAESER KOMPRESSOREN

Podczas obsługi i wymiany części postawcie Państwo na sprawdzoną jakość.

Oryginalne części KAESER KOMPRESSOREN posiadają gwarancję i są idealnie dostosowane do warunków pracy.

ORIGINAL

Narzędzia pneumatyczne

model	ilość uderzeń 1/min	pobór sprężonego powietrza*) m³/min	uchwyt narzędziowy	ciężar kg	energia uderu Joule	ważona sumaryczna wartość przyspieszenia **) m/s²
-------	------------------------	--	--------------------	--------------	------------------------	--

Młoty budowlane

z uchwytem jednoręcznym

H 63	2630	0,8	S19x50	b)	5,8	12	7,6
H 93	1690	1,0	R25x75	b)	9,3	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	c)	9,4	34	9,9
H 93	1690	1,0	S22x82,5	d)	9,8	34	9,9
H 112	1560	1,0	R25x75	b)	12,0	40	9,1
H 112	1560	1,0	S22x82,5	c)	12,5	40	9,1
H 132	1560	1,0	S22x82,5	e)	14,3	40	9,1



Rys.: H 93 V

z uchwytem jednoręcznym (z funkcją tłumienia drgań)

H 93 V	1960	0,8	S22x82,5	c)	10,6	34	6,4
H 111 V	1630	0,9	S22x82,5	c)	12,8	40	7,5
H 131 V	1630	1,0	S22x82,5	c)	13,9	50	9,8



Rys.: AH 182 V

z uchwytem oburęcznym (z funkcją tłumienia drgań)

AH 140 V	1690	1,0	S22x82,5	c)	14,8	40	7,6
AH 160 V	1240	1,0	S25x108	e)	18,6	54	9,8
AH 182 V	1310	1,2	S25x108	e)	20,5	49	8,1
AH 211 V	1180	1,3	S25x108	e)	21,1	58	9,6
AH 251 V	1070	1,7	S28x152	e)	24,6	64	9,2
AH 251 V	1070	1,7	S32x152	e)	24,4	64	9,2
AH 301 V	1100	1,9	S32x152	e)	27,5	74	8,4

przy 6 bar, **) zgodnie z ISO 28927-10, a) sprężyna mocująca b) kołpak mocujący c) kołpak krzyżowy d) uchwyt mocujący e) kołpak mocujący ryglowany

Młotowiertarki

z uchwytem jednoręcznym

BH 8	3660	0,5	S19x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 8	3660	0,5	S22x82,5	a)	8,6	8,5	15,4
BH 11	2910	1,1	S22x108	b)	15,5	19	22,0

z uchwytem oburęcznym

BH 16	2440	1,6	S22x108	b)	18,9	30	19,0
BH 21	2740	2,1	S22x108	b)	24,4	40	17,7

z uchwytem oburęcznym (z funkcją tłumienia drgań)

BH 16 V	2440	1,6	S22x108	b)	22,9	30	10,6
---------	------	-----	---------	----	------	----	------

przy 5 bar, **) zgodnie z ISO 28927-10, a) kołpak mocujący b) strzemiączko



Rys.: BH 16 V

Na całym świecie jak w domu

KAESER KOMPRESSOREN, jako jeden z wiodących producentów sprężarek i dostawców systemów sprężonego powietrza, jest obecny na całym świecie.

W ponad 100 krajach oddziały i firmy partnerskie gwarantują użytkownikom dostarczenie najnowocześniejszych, efektywnych oraz niezawodnych instalacji wytwarzających i uzdatniających sprężone powietrze.

Doświadczeni pracownicy oferują szeroką pomoc w opracowaniu indywidualnych, energooszczędnych rozwiązań dla wszystkich dziedzin zastosowania sprężonego powietrza. Światowa sieć informatyczna, obejmująca całą międzynarodową grupę KAESER KOMPRESSOREN, pozwala, z każdego miejsca na kuli ziemskiej, na dostęp do rozwiązań tego systemowego dostawcy.

Wykwalifikowana, połączona siecią informatyczną, organizacja serwisowa KAESER KOMPRESSOREN gwarantuje najlepszy dostęp do wszystkich produktów i usług firmy.



KAESER KOMPRESSOREN Sp. z o.o.

ul. Taneczna 82 – 02-829 – Warszawa – Telefon (22) 322-86-65 – Fax (22) 322-86-66
e-mail: info.poland@kaeser.com – www.kaeser.com