

EU10i

Agregat prądowórczy jednofazowy EU10i charakteryzują: cicha praca, kompaktowa-walzkowa obudowa, mała waga - tylko 13kg, wysoka jakość generowanego prądu (inwerterowa stabilizacja napięcia), możliwość równoległego połączenia dwóch agregatów EU10i w celu podwojenia mocy wyjściowej (autosynchronizacja) oraz tryb pracy ekonomicznej (ECO) inteligentnie zmniejszający zużycie paliwa, w zależności od wielkości obciążenia. Do dodatkowych zalet oryginalnego japońskiego agregatu należy gniazdo prądu stałego (DC) przeznaczone do ładowania akumulatorów typu samochodowego. Na panelu przednim umieszczone są dodatkowo: lampka kontrolna czujnika oleju, ostrzegawcza przeciążenia, kontrolna zasilania, bezpiecznik gniazda prądu stałego, włącznik trybu ECO. W opcji dostępne są: licznik motogodzin, kabel do ładowania akumulatorów, kabel do autosynchronizacji, wąż do odprowadzania spalin, pokrowiec.

Dokładne informacje dotyczące parametrów technicznych oraz zasady prawidłowej eksploatacji znajdują się w instrukcji obsługi agregatu.

Przed podłączeniem odbiornika bezwzględnie sprawdź jego prąd rozruchowy !



HONDA
POWER EQUIPMENT

Aries Power Equipment Sp. z o.o. Dystrybutor w Polsce Honda Power Equipment
ul. Wrocławska 25, 01-493 Warszawa tel.22 861 43 01, fax.22 861 43 02
e-mail:info@mojahonda.pl; www.mojahonda.pl

Prądnicą	
Moc maksymalna [kVA]	1,0
Moc znamionowa [kVA]	0,9
Prąd znamionowy [A]	3,9
Stabilizacja napięcia	inwerter
Stopień ochrony	IP23
Napięcie [V]	230
Ilość gniazd	1 x 16A
Gniazdo pr.stałego DC[A/V]	8 / 12

Silnik	
Model silnika	GXH50
Moc max silnika [kW/KM]	1,6 / 2,1
Rozruch	ręczny
Zbiornik paliwa [l]	2,1
Zużycie paliwa [l/h]	0,6
Czas pracy	3h30
Czas pracy [h]**	8h

Wymiary	
Długość [mm]	451
Szerokość [mm]	242
Wysokość [mm]	379
Masa sucha [kg]	13,0

Głośność	
LWA[dBA]	87
LPA*[dBA]	70

Funkcje dodatkowe	
Tryb pracy ekonomicznej - Eco Throttle	
Autosynchronizacja	

Akcesoria	
Licznik motogodzin	
Kabel do ładowania akumulatorów	
Wąż do odprowadzania spalin	
Kabel do autosynchronizacji	
Pokrowiec ochronny	

Zużycie paliwa podawane przy obciążeniu znamionowym.
Moc silnika podawana wg normy SAE J1349.
*Zgodnie z Dyrektywą 2006/42/EC (poziom ciśnienia akustycznego na stanowisku pracy)
**Orientacyjny czas pracy z włączonym trybem pracy ekonomicznej Eco Throttle.
Zamieszczona fotografia służy wyłącznie prezentacji modelu.