

CynkoMet

UL. FABRYCZNA 7
16-020 CZARNA BIAŁOSTOCKA
POLSKA

HANDEL

TEL. 85 710 24 56
FAX. 85 734 12 59
MASZINY@CYNKOMET.PL

BIURO

TEL. 85 710 20 23
FAX. 85 734 12 59
CYNKOMET@CYNKOMET.PL

ADRES SPRZEDAWCY



60 LAT
— MASZYN ROLNICZYCH —
**CZARNA
BIAŁOSTOCKA**



CynkoMet

TRADYCJA OD 1956 ROKU

Tradycja produkcji maszyn rolniczych w Czarnej Białostockiej sięga roku 1956. Fabryka pod nazwą Wytwórnia Wyrobów Precyzyjnych rozpoczęła produkcję pierwszego jednoosiowego rozrzutnika obornika RT 1. W 1958 roku rozpoczęto produkcję domowej pralki elektrycznej, która po rozrzutniku staje się drugim podstawowym wyrobem. Na początku lat sześćdziesiątych zakład produkuje chłodziarki domowe „Szron”, a następnie Szron Lux 125.

W latach 1967 - 1976 następuje kolejny etap rozbudowy fabryki, a przy tym całego miasta Czarna Białostocka. W roku 1973 przedsiębiorstwo zmieniło nazwę na Fabrykę Maszyn Rolniczych Czarna Białostocka "Agromet" specjalizującą się w produkcji całej gamy rozrzutników obornika, przyczep rolniczych własnej konstrukcji oraz innych maszyn rolniczych.

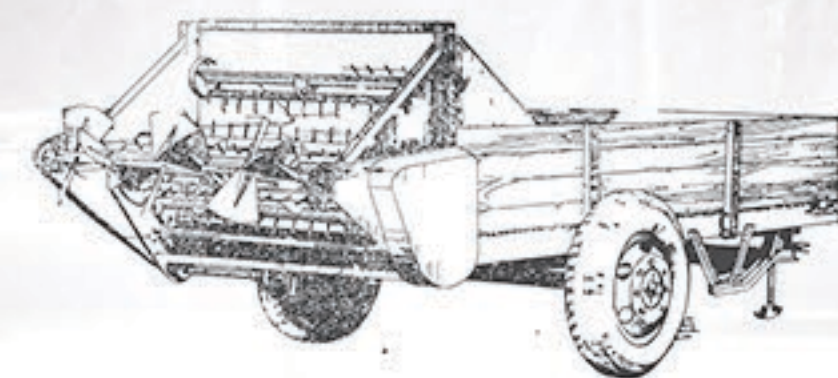
22 maja 2003 roku została założona firma Cynkomet Sp. z o.o. Od samego początku istnienia kontynuujemy produkcję maszyn rolniczych.

Wśród naszych produktów znaleźć można między innymi: rozrzutniki obornika, przyczepy rolnicze wywrotki, platformy do bel, przyczepy do przewozu zwierząt.

W 2004 roku nastąpił kolejny etap rozwoju firmy dzięki, któremu uruchomiono cynkownię ogniową, jedną z najnowocześniejszych i największych w Polsce. Została ona stworzona w oparciu o najnowsze zachodnioeuropejskie rozwiązania techniczne i technologiczne.

Ciągłe inwestycje i rozwój przedsiębiorstwa zaowocował otwarciem kolejnej cynkowni ogniowej w 2008 roku w Wyszkowie.

Obecnie trwają intensywne prace nad otwarciem nowej cynkowni ogniowej. Już w marcu 2016 roku zostanie uruchomiona w Wyszkowie w pełni zautomatyzowana cynkownia ogniowa do drobnych elementów.



JEDNOOSIOWY ROZRZUTNIK OBORNIKA RT-1



INWESTUJEMY W PRZYSZŁOŚĆ

NOWA INWESTYCJA CENTRUM BADAWCZO ROZWOJOWE MASZYN ROLNICZYCH CYNKOMET

ROZRZUTNIKI

mini rozrzutnik DZIK	6-7
rozrzutnik obornika jednoosiowy, seria N-233, 3,5 tony	8-9
rozrzutnik obornika dwuosiowy, seria N-235, 4 tony	10-11
rozrzutnik obornika jednoosiowy, seria N-233, 4,5 tony	12-13
rozrzutnik obornika jednoosiowy, seria N-221, 6 ton	14-15
rozrzutnik obornika TANDEM , seria N-221, 6 ton	16-17
rozrzutnik obornika TANDEM , seria N-221, 8 ton	18-19
rozrzutnik obornika TANDEM , seria N-221, 10 ton	20-21
rozrzutnik obornika TRANSPORTER OBJĘTOŚCIOWY , seria N-221, 10 ton	22-23
rozrzutnik obornika/wapna SKORUPOWY , seria N-264, 12 ton	24-25

PRZYCZEPY I SKRZYŃE

pryczepa jednoosiowa wywrotka, seria T-117, 3,5 tony	28-29
pryczepa rolnicza dwuosiowa wywrotka, seria T-169, 4 i 6 ton	30-31
pryczepa rolnicza dwuosiowa wywrotka, seria T-104, 8 i 9 ton	32-33
pryczepa rolnicza dwuosiowa wywrotka, seria T-104, 10 ton	34-35
pryczepa rolnicza dwuosiowa wywrotka, seria T-149, 14 ton	36-37
pryczepa do bel PLATFORMA , seria T-608, 9 ton	38-39
skrzynia zawieszana	40-41
przyczepy do przewozu zwierząt seria T-677 KURIER 6	42-43
przyczepy do przewozu zwierząt seria T-678 KURIER 10	44-45

INFORMACJE O FIRMIE

Biuro projektowe	46-47
Cynkowanie ogniowe	48-49

CYNKOWANA OGNIOWO KONSTRUKCJA



ROZRZUTNIKI

1 Homologowane osie

Osie renomowanej grupy ADR gwarantują niezawodność przez wiele lat użytkowania

2 Wysoko Gatunkowa Polska Stal

Rama nośna wykonana z profili hutniczych o podwyższonej wytrzymałości zapewnia sztywność i wytrzymałość konstrukcji

3 Nowe ogumienie

Wszystkie nasze maszyny posiadają nowe Opony Diagonalne

4 Przekładnie

Przekładnie zaprojektowane i wykonane przez renomowaną Polską firmę MOBEX

5 Podłoga z blachy płaskiej

o grubości 4mm o podwyższonej odporności na ścieranie

6 Regulacja posuwu taśmy z funkcją cofania

7 Przenośnik podłogi

z cynkowanymi ogniwo listwami i łańcuchami.

8 Borty z profili o grubości 2 mm

O zwiększonej twardości

9 Kliny

10 Hamulec ręczny

11 Dyszel

12 Deflektor

13 Koło zapasowe

14 Instalacja hydrauliczna

15 Instalacja elektryczna

16 Ściana grodziowa

MINI ROZRZUTNIK DZIK

800 KG |

CynkoMet

	N-264
Ładowność	800 kg
Masa własna	350 kg
Długość	2755 mm
Szerokość	1380 mm
Wysokość bez nadstawki	735 mm
Wymiary skrzyni ładunkowej (długość x szerokość x wysokość)	1400 x 700 x 400 mm
wysokość podłogi od podłoża	345 mm
grubość podłogi / ścian	3 / 3 mm
rozstaw kół	1120 mm
rozmiar ogumienia	23 x 8.50 12 Mitas 6 PR (99A4) IM-04 TL
pojemność ładunkowa	0,52 m ³



!
CYNKOWANIE OGNIOWE
RAMA NOŚNA,
ADAPTER, DYSZEL



DZIK

Mini rozrzutnik CynkoMet „Dzik” jest jednym z najbardziej zaskakujących i bezkompromisowych rozwiązań dostępnych na rynku. Myślą przewodnią twórców mini rozrzutnika było wyjście naprzeciw rosnącemu potrzebom posiadaczy maszyn ogrodowych o parametrach dalekich od tych znanych z tradycyjnych ciągników rolniczych. Maszyna wyposażona w 4-stopniowy napęd mechaniczny z kół jezdnych, może zostać połączona z traktorkiem ogrodowym lub quadem. „Dzik” sprawdza się idealnie w gospodarstwach ze stadami liczącymi nie więcej niż 10 zwierząt (krowy, koni, owiec). Jest to także idealne rozwiązanie dla sadowników. Mini rozrzutnik charakteryzuje się prostą i bezawaryjną konstrukcją opartą na markowych podzespołach i ocynkowanych ognioowo elementach stalowych.

ROZRZUTNIK OBORNIKA JEDNOOSIOWY N-233/4 3,5 TONY

CynkoMet

	N-233/4	N-233/4-1	N-233/4-2
Dopuszczalna masa całkowita	4880 kg	4880 kg	5100 kg
Ładowność	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa własna	1380 kg	1380 kg	1600 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	3,4 m ³	3,4 m ³	3,4 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	6,8 m ²	6,8 m ²	6,8 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3960 mm	3960 mm	3960 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	1720 mm	1720 mm	1720 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	5770/2060/2600 mm	5770/2060/2600 mm	5730/2060/2600 mm
Wysokość ścian skrzyni	500 mm	500 mm	500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1040 mm	1040 mm	1040 mm
Rozstaw kół	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Zawieszenie	sztynna oś	sztynna oś	sztynna oś
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12 PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	45 KM	45 KM	45 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika
Rodzaj dyszla			
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym
Typ adaptera	A2HS	A2HS	A4VS



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy
- nadstawy kompletne ze ścianą tylną 500mm
- ściana tylna 500mm
- ściana grodziowa hydrauliczna

N-233/4

Jednoosiowy rozrzutnik N 233/4 3,5 TONY do rozrzucania obornika, torfu, kompostu jest najczęstszym wyborem mniejszych gospodarstw rolnych poszukujących maszyn o najkorzystniejszym stosunku ceny do jakości. Cynkowana ogniowo konstrukcja, podłoga trapezowa o grubości 3mm lub prosta o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność oraz trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Zastosowanie mechanicznego 5-stopniowego napędu posuwu zapewnia optymalne połączenie precyzji, trwałości oraz kosztów eksploatacji. Możliwa jest również współpraca ze starszymi i mniej wydajnymi modelami ciągników rolniczych. Zastosowanie sztywnego połączenia pomiędzy osią a ramą znacząco zwiększa trwałość konstrukcji przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnych właściwości jezdnych. Opcja wyboru adaptera z wałkami pionowymi lub poziomymi daje możliwość dostosowania parametrów rozrzutu do potrzeb konkretnego gospodarstwa. W modelu N233/4-1 zastosowano prosty i wygodny mechanizm otwierania bortów, przez co zmniejsza wysokość progu załadunku. Po zastąpieniu adaptera tylną ścianą możemy przystosować rozrzutnik do przyczepy samowładowniczej. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- cynkowana ogniowo
- cynkowany adapter



ROZRZUTNIK OBORNIKA DWUOSIOWY

N-235
4 TONY

CynkoMet

	N-235/1	N-235/2	N-235/6	N-235/7
Dopuszczalna masa całkowita	5490 kg	5500 kg	5570 kg	5580 kg
Ładowność	4000 kg	4000 kg	4000 kg	4000 kg
Masa własna	1490 kg	1500 kg	1570 kg	1580 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	3,4 m ³	3,4 m ³	3,4 m ³	3,4 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	6,8 m ²	6,8 m ²	6,8 m ²	6,8 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3960 mm	3960 mm	3960 mm	3960 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	1720 mm	1720 mm	1720 mm	1720 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	5620/2060/2640 mm	5620/2060/2640 mm	5620/2060/2640 mm	5620/2060/2640 mm
Wysokość ścian skrzyni*	500 mm	500 mm	500 mm	500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	950 mm	950 mm	990 mm	990 mm
Rozstaw kół	1480 mm	1480 mm	1480 mm	1480 mm
Zawieszenie	wahacze	wahacze	resory	resory
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12PR	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	0 km/h	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	45 KM	45 KM	45 KM	45 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jednoprzewodowa	pneumatyczna jednoprzewodowa	pneumatyczna jednoprzewodowa	pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	fi 50mm	fi 50mm	fi 50mm	fi 50mm
Rodzaj dyszla	prosty	prosty	prosty	prosty
Układ kierowania	zwrotnica	zwrotnica	zwrotnica	zwrotnica
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	stopka	stopka	stopka	stopka
Typ adaptera	A2H	A2HS	A2H	A2HS



**TOTALNE
CYNKOWANIE OGNIOWE**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy
- nadstawy kompletne ze ścianą tylną 500mm
- ściana tylna 500mm
- ściana grodziowa hydrauliczna

N-235

Rozrzutnik obornika dwuosiowy N-235 do roztrzaskania obornika, torfu, kompostu jest najczęściej wybierany przez małe i średnie gospodarstwa rolne ceniące sobie trwałość i uniwersalność. Całkowicie cynkowana ogniowo konstrukcja, podłoga trapezowa wzmocniana o grubości 3mm lub prosta o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Możliwość zastosowania jednego z dwóch typów zawieszenia (resory lub wahacze) oraz jednego z dwóch adapterów daje możliwość dostosowania wyrobu do potrzeb indywidualnego klienta. Konstrukcja dwuosiowa zapewnia optymalny rozkład nacisków na podłożu, co ma szczególnie duże znaczenia na terenach grząskich, zastosowanie skrętnej osi przedniej gwarantuje bardzo dobre właściwości jezdne przy jednoczesnym wyeliminowaniu zjawiska zrywania darni przy zawracaniu. Po zastąpieniu adaptera tylną ścianą rozrzutnik może być używany jako klasyczna dwuosiowa przyczepa samowładowca. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Wszystkie rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- konstrukcja cynkowana ogniowo
- cynkowany adapter

ROZRZUTNIK OBORNIKA JEDNOOSIOWY

N-233/5
N-233/6
4,5 TONY

CynkoMet

	N-233/5	N-233/6
Dopuszczalna masa całkowita	5950 kg	6120 kg
Ładowność	4500 kg	4500 kg
Masa własna	1450 kg	1620 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	5,25 m ³	5,25 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	6,8 m ²	6,8 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3960 mm	3960 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	1720 mm	1720 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	5770/2060/2600 mm	5730/2060/2600 mm
Wysokość ścian skrzyni*	750 mm	750 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1060 mm	1060 mm
Rozstaw kół	1450 mm	1450 mm
Zawieszenie	sztynna oś	sztynna oś
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR	400/60-15,5 14 PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	45 KM	45 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika	dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym
Typ adaptera	A2HS	A4VS



**TOTALNE
CYNKOWANIE OGNIOWE**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy
- ściana tylna 630mm
- ściana grodziowa hydrauliczna

N-233/5

N-233/6

Rozrzutnik N-233 4,5 Tony do rozrzucania obornika, torfu, kompostu jest najczęstszym wyborem mniejszych gospodarstw rolnych poszukujących maszyn o najkorzystniejszym stosunku ceny do jakości. Cynkowana ognio-wo konstrukcja, podłoga trapezowa o grubości 3mm lub prosta o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Zastosowanie mechanicznego 5-stopniowego napędu posuwu zapewnia optymalne połączenie precyzji, trwałości oraz kosztów eksploatacji. Możliwa jest również współpraca ze starszymi i mniej wydajnymi modelami ciągników rolniczych. Zastosowanie sztywnego połączenia pomiędzy osią a ramą znacząco zwiększa trwałość konstrukcji przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnych właściwości jezdnych. Opcja wyboru adaptera z wałkami pionowymi lub poziomymi daje możliwość dostosowania parametrów rozrzutu do potrzeb konkretnego gospodarstwa. Po zastąpieniu adaptera tylną ścianą możemy przystosować rozrzutnik do przyczepy samowładawczej. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Wszystkie rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- konstrukcja cynkowana ognioowo
- cynkowany adapter



ROZRZUTNIK OBORNIKA JEDNOOSIOWY N-221 6 TON

CynkoMet

	N-221/4-4	N-221/3-1
Dopuszczalna masa całkowita	8970 kg	8970 kg
Ładowność	6000 kg	6000 kg
Masa własna	2970 kg	2970 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	7,5 m ³	7,5 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	8,4 m ²	8,4 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4100 mm	4100 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2070 mm	2070 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6380/2410/2655 mm	6240/2410/2655 mm
Wysokość ścian skrzyni*	800 mm	800 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1340 mm	1340 mm
Rozstaw kół	1800 mm	1800 mm
Zawieszenie	sztynna oś	sztynna oś
Rozmiar ogumienia	500/50-17 18 PR	500/50-17 18 PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	80 KM	80 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym
Typ adaptera	A2HS	A4VS-P



**TOTALNE
CYNKOWANIE OGNIOWE**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- nadstawy 750mm
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy

N-221

Jednoosiowy rozrzutnik N-221 jest to zmodyfikowana wersja rozrzutnika 6t na podwoziu typu TANDEM, przy zachowaniu takiej samej ramy i skrzyni. Całkowicie cynkowana ogniwo konstrukcja, podłoga o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Maszyna dedykowana wszystkim gospodarstwom rolnym poszukujących sprawdzonych, wydajnych i trwałych maszyn. Jedna oś – gwarantuje większą zwrotność i właściwości jezdne. Mocna zwarta konstrukcja wykonana z profili hutniczych gwarantuje stabilną i niezawodną pracę w najtrudniejszych warunkach. Czteropółkowy przenośnik podłogowy połączony z hydraulicznym napędem z regulacją prędkości posuwu gwarantuje precyzyjne rozrzucanie materiału. Po zamontowaniu nadstaw wraz z tylną klapą hydrauliczną rozrzutnik pełni funkcję samowładowniczej przyczepy objętościowej. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Wszystkie rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- konstrukcja cynkowana ogniwo
- cynkowany adapter
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej;
- dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach;
- ściana grodziowa hydrauliczna



ROZRZUTNIK OBORNIKA TANDEM

N-221
6 TON

CynkoMet

	N221/3-3	N221/4-3
Dopuszczalna masa całkowita	9280	9110
Ładowność	6000 kg	6000 kg
Masa własna	3280 kg	3110 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	7,4 m ³	7,4 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	9,2 m ²	9,2 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4460 mm	4460 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2070 mm	2070 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6320/2410/2520 mm	6490/2410/2520 mm
Wysokość ścian skrzyni*	800 mm	800 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1205 mm	1205 mm
Rozstaw kół	1700 mm	1700 mm
Zawieszenie	resory	resory
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR	400/60-15,5 14 PR (ET=-15)
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	80 KM	80 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna	Jednoprzewodowa	Jednoprzewodowa
Instalacja	12 V	12 V
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowy	prosta ze składanym kółkiem stalowy
Rodzaj adaptera	A4VS	A2HS



**TOTALNE
CYNKOWANIE OGNIOWE**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koła w N221/3 i N221/4 500/50-17/14PR
- nadstawy 750mm
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy

N-221

Rozrzutnik N-221 6T o podwoziu typu tandem. Cynkowana ogniowo konstrukcja, podłoga prosta o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Maszyna dedykowana wszystkim gospodarstwom rolnym poszukujących sprawdzonych, wydajnych i trwałych maszyn. Zawieszenie typu tandem – polecane szczególnie tam gdzie znaczenie ma maksymalne zmniejszenie nacisku na podłoże. Mocna zwarta konstrukcja wykonana z profili hutniczych gwarantuje stabilną i niezawodną pracę w najtrudniejszych warunkach. Czterokołowy przenośnik podłogowy połączony z hydraulicznym napędem z regulacją prędkości posuwu gwarantuje precyzyjne rozrzucanie materiału. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Po zamontowaniu nadstaw wraz z tylną klapą hydrauliczną rozrzutnik pełni funkcję samowyladowczej przyczepy objętościowej. Wszystkie rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V,
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z górnym dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- konstrukcja cynkowana ogniowo
- cynkowany adapter
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej;
- dwa klipy do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach;
- ściana grodziowa hydrauliczna



ROZRZUTNIK OBORNIKA TANDEM

N-221
8 TON

CynkoMet

	N-221/3	N-221/4	N-221/3-4
Dopuszczalna masa całkowita	11380 kg	11210 kg	11380 kg
Ładowność	8000 kg	8000 kg	8000 kg
Masa własna	3380 kg	3210 kg	3380 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	9,2 m ³	9,2 m ³	9,2 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	9,1 m ²	9,1 m ²	9,1 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4460 mm	4460 mm	4460 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2060 mm	2060 mm	2060 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6320/2410/2620 mm	6490/2410/2690 mm	6320/2410/2670 mm
Wysokość ścian skrzyni*	1000	1000 mm	1000 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1300 mm	1300 mm	1400 mm
Rozstaw kół	1700 mm	1700 mm	1700 mm
Zawieszenie	wahacze	wahacze	resory
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5 14 PR	400/60-15,5 14 PR	500/50-17 14 PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	90 KM	90 KM	90 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna	pneumatyczna lub hydrauliczna	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja	Jednoprzewodowa	Jednoprzewodowa	Jednoprzewodowa
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny	przykręcany dowolny	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep	obracany na górny i dolny zaczep	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym
Rodzaj adaptera	A4VS	A2HS	A4VS



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koła z ogumieniem 500/50-17
- koło zapasowe
- nadstawy 800mm



N-221

Rozrzutnik typu Tandem N-221 8T to maszyna najczęściej wybierana przez rolników ceniących sobie wysoką wydajność pracy. Cynkowana ogniwo konstrukcja, podłoga o grubości 4mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Do produkcji elementów przenośnika i adaptera zastosowano tylko wysokogatunkową stal co gwarantuje najwyższą jakość i bezawaryjność. Zastosowane zawieszenia typu tandem wykonanym na resorach stalowych lub wahaczach gwarantuje najbardziej optymalne przeniesienie ciężaru na podłoże eliminując nadmierne koleinowanie. Hydraulicznie unoszona ściana grodziowa, oddziela ładunek w skrzyni ładunkowej od adaptera rozrzutnika. Po zastosowaniu dodatkowych nadstaw z tylną klapą hydrauliczną, pojemność skrzyni ładunkowej zwiększa się do 17m³ co jest jednym z lepszych wyników na rynku w tej klasie ładowności i umożliwia wykorzystanie rozrzutnika jako wysokowydajnej samowładowniczej przyczepy objętościowej. Wszystkie rozrzutniki posiadają nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- Drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- Dwa kliny do kół umieszczone w ocynkowanych kieszeniach
- Instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa
- Instalacja oświetlenia 12V
- Materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- Postojowy hamulec ręczny z korbą
- Przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej
- Rodzaj dyszla: dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnymi zaczepami ciągnika
- Rodzaj podpory dyszla: prosta ze składanym kółkiem stalowym
- Rodzaj zaczepu dyszla dowolny z okiem fi 50mm
- Konstrukcja cynkowana ogniwo

ROZRZUTNIK OBORNIKA TANDEM

N-221
10 TON

CynkoMet

N221/3-8

Dopuszczalna masa całkowita	15680 kg
Ładowność	10000 kg
Masa własna	5680 kg
Pojemność ładunkowa	11,4 m ³
Powierzchnia ładunkowa	10 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5460 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*	2080 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	8375/2475/3055 mm
Wysokość ścian skrzyni	1000 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1610 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	550/60-22,5 16 PR
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	~120 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna	Jednoprzewodowa
Instalacja	12 V
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- * nadstawy 800mm z tylną ścianą hydrauliczną w komplecie

N-221

Rozrzutnik N-221/3-8 jest nowym produktem firmy CynkoMet stworzonym z myślą o gospodarstwach wyspecjalizowanych w produkcji drobiu, trzody oraz bydła. Jest to uniwersalna maszyna rolnicza przeznaczona do rozrzucania obornika każdego rodzaju, wapna, torfu, oraz kompostu, po zamontowaniu nadstaw oraz zastąpieniu adaptera tylną ścianą może być z powodzeniem wykorzystywana jako samowyładowcza przyczepa objętościowa (23m³) podczas zbioru zielonki. Cynkowana ogniowo rama nośna zaadaptowana z modelu 12T, podłoga o grubości 4mm i ściany o grubości 2,5 mm, gwarantuje niezawodność przez wiele lat użytkowania. Wysokogatunkowa stal zastosowana na elementy przenośnika i adaptera jest gwarantem jakości. Zawieszenie typu TANDEM na resorach parabolicznych zapewnia optymalne właściwości jezdne. Adapter z dwoma wałkami pionowymi zakończonymi talerzami w połączeniu z dzielonym deflektorem (ogranicznikiem rozrzutu) daje szeroki wachlarz potencjalnych ustawień roboczych co gwarantuje precyzyjną aplikację nawozu.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- wał przegubowy
- dwa bębny poziome rozdrabniające oraz dwa talerze rozrzucające
- tylna ściana podnoszona hydraulicznie
- instalacja hamulcowa pneumatyczna
- zawieszenie typu tandem na resorach parabolicznych
- instalacja oświetleniowa 12V

TRANSPORTER OBJĘTOŚCIOWY TANDEM

N-221
10 TON

CynkoMet

	N221/3-8
Dopuszczalna masa całkowita	16080 kg
Ładowność	10000 kg
Masa własna	6080 kg
Pojemność ładunkowa	23 m ³
Powierzchnia ładunkowa	10 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5460 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*	2060 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	7575/2475/3455 mm
Wysokość ścian skrzyni	1800 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/3 mm
Wysokość platformy od podłoża	1610 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	550/60-22,5 16 PR
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	~120 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna	Jednoprzewodowa
Instalacja	12 V
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na góry i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



N-221

Rozrzutnik N-221/3-8 w wersji transportera objętościowego jest maszyną rolniczą przeznaczoną do transportu szeroko rozumianych pasz objętościowych. Objętość robocza wynosząca 23m³ gwarantuje efektywną pracę, przednia ściana wykonana z siatki ułatwia kontrolowanie załadunku i rozładunku paszy. Cynkowana ogniowo rama nośna zaadaptowana z modelu 12T, podłoga o grubości 4mm i ściany o grubości 2,5 mm, gwarantuje niezawodność przez wiele lat użytkowania. Wysokogatunkowa stal zastosowana na elementy przenośnika jest gwarantem jakości. Zawieszenie typu TANDEM na resorach parabolicznych zapewnia optymalne właściwości jezdne.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- wał przegubowy
- dwa bębny poziome rozdrabniające oraz dwa talerze rozrzucające
- tylna ściana podnoszona hydraulicznie
- instalacja hamulcowa pneumatyczna
- zawieszenie typu tandem na resorach parabolicznych
- instalacja oświetleniowa 12V



ROZRZUTNIK OBORNIKA SKORUPOWY

N-264
12 TON

CynkoMet

	N-264
Dopuszczalna masa całkowita	16980 kg
Ładowność	12000 kg
Masa własna	4980 kg
Pojemność ładunkowa	13,5 m ³
Powierzchnia ładunkowa	11,8 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5500 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz*	2140 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	7850/2410/2900 mm
Wysokość ścian skrzyni	1150 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/3 mm
Wysokość platformy od podłoża	1460 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	550/60-22,5 16 PR
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	~120 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna	Jednoprzewodowa
Instalacja	12 V
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	Cynkowana / Malowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



CYNKOWANIE OGNIOWE
RAMA NOŚNA,
ADAPTER, DYSZEL

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- kamera cofania
- podpora hydrauliczna
- lakier metaliczny
- WOM wał przegubowy

N-264

Rozrzutnik N-264 największy rozrzutnik z gamy CynkoMet przeznaczony dla wysokowydajnych gospodarstw rolnych, jest uniwersalną maszyną rolniczą przeznaczoną do rozrzucania obornika, wapna, torfu, kompostu oraz obornika kurzego. Cynkowana ogniowo rama nośna i adaptera, skrzynia skorupowa malowana; podłoga o grubości 4mm i ściany o grubości 3mm gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Skorupowa skrzynia umożliwia przewożenie i rozrzucanie (półpłynnego) obornika bezpośrednio z płyty gnojowej. Nowe opatentowane rozwiązanie napinania łańcuchów przenośnika zapewnia, że obornik nie wycieka po załadunku w trakcie przejazdów transportowych na pole. Wysokogatunkowa stal zastosowana na elementy przenośnika i adaptera gwarantuje trwałość i niezawodność. Zawieszenie typu TANDEM na resorach parabolicznych zapewnia optymalne właściwości jezdne. Adapter z dwoma wałkami poziomymi idealnie rozdrabnia każdy rodzaj obornika, a dwa talerze rozprawdzają go równomiernie na szerokość do 25m. Rozrzutnik posiada nowe kompletne koła.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel obracany do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika z dowolnym ciągnem
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- cynkowany adapter
- adapter z dwoma bębniami poziomymi oraz talerzami rozrzucającymi
- szczelna skrzynia ładunkowa
- zawieszenie typu tandem na resorach parabolicznych



CYNKOWANA OGNIOWO KONSTRUKCJA



PRZYCZEPY

Homologacja

umożliwia rejestrację i poruszanie się po drogach publicznych.

Wysoko Gatunkowa Polska Stal

Rama nośna wykonana z profili hutniczych podwyższonej wytrzymałości zapewnia sztywność i wytrzymałość konstrukcji

Możliwość użytkowania przyczepy

jako platformy. Po demontażu burt bocznych można używać przyczepę jako platformę do przewozu bel słomy, siana i sianokiszonki.

Wytrzymała rama

pozwała na długotrwałe użytkowanie przyczepy.

Plandeka ze stelażem

zabezpiecza ładunek przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi.

Podłoga z blachy płaskiej

o grubości 4mm o podwyższonej odporności na ścieranie

- 1 Burty**
dzięki dużej sztywności zapewniają trwałość konstrukcji.
- 2 Tylny zaczep**
oraz przyłącza instalacji pneumatycznej i hydraulicznej umożliwia agregowanie z drugą przyczepą.
- 3 Szyber w ścianie tylnej**
umożliwia precyzyjny wysyp strumieniowy zboża. W połączeniu z rynną ułatwia pracę różnego rodzaju przenośnikami ziarna.
- 4 Drabina**
zapewnia wygodny i bezpieczny dostęp do wnętrza przyczepy.
- 5 Burty otwierane**
na boki i do tyłu ułatwiają eksploatację przyczepy.
- 6 Centralne ryglowanie burt**
skraca czas wyładunku oraz poprawiają ergonomię.
- 7 Teleskopowy siłownik hydrauliczny**
zapewnia trójstronny wyładunek przyczepy (na boki i do tyłu). Przegubowe zawieszenie siłownika o dwóch osiach obrotu zabezpiecza go przed uszkodzeniem. Siłownik wyposażony jest także w zawór odcinający hydrauliczkę przy maksymalnym kącie wywrotu 50°.
- 8 Nowe ogumienie**
Wszystkie nasze maszyny posiadają nowe Opony Diagonalne
- 9 Kliny do kół**
- 10 Wyjścia pneumatyczne i hydrauliczne, zaczep do kolejnej przyczepy**
- 11 Hamulec ręczny**

PRZYCZEPA ROLNICZA JEDNOOSIOWA WYWROTKA

T-117
3,5 TONY

CynkoMet

	T-117
Dopuszczalna masa całkowita	4680 kg
Ładowność	3500 kg
Masa własna	1165/1330* kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	3 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	6 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3320 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	1810 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	4730/1990/1990 mm
Wysokość ścian skrzyni*	500/1000* mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	875 mm
Rozstaw kół	1500 mm
Zawieszenie	sztynna oś
Rozmiar ogumienia	11,5/80 - 15,3
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h
System wyrotu	wywrót trójstronny
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	30 KM / 22 kW
Kąt wyrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/50°
Blotniki kół	brak
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	sztynny z okiem 50 mm
Rodzaj dyszla	obracany
Tylne wyjścia	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, górna malowana
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



CYNKOWANIE OGNIOWE
ŚCIANY, BELKA NOŚNA,
BELKA TYLNA

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybera zsypanego
- hamulec najazdowy
- plandeka sznurowana ze stelażem
- oko dyszla 40mm

T-117

Jednoosiowa przyczepa T-117 wybierana najczęściej jako urządzenie uzupełniające w profesjonalnych gospodarstwach rolnych oraz zakładach komunalnych. Cynkowane ogniowo ściany, rama nośna i belka tylna, podłoga z jednego arkusza grubości 3mm gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Przyczepa charakteryzuje się dużą pojemnością i doskonałą zwrotnością. Niezwykle duża masa własna, prosty system otwierania burt pojedynczo lub zespołowo do góry lub do dołu - oraz możliwość wyrotu w trzech kierunkach. Niskie podwozie w porównaniu z innymi tego typu przyczepami ułatwia jej załadunek i rozładunek. Kształt skrzyni ładunkowej pozwala na szybki wysyp przewożonych materiałów bez oporów i klinowania się. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Wysokogatunkowa stal, profile hutnicze, ściany wykonane z solidnych walcowanych profili, markowe podzespoły, nowe ogumienie gwarantuje bezpieczne i trwałe użytkowanie. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa klipy do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawieszem przegubowym
- instalacja wyrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym,
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypany do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profilami zamkniętych
- wzmacniana płyta podłogi
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym



PRZYCZEPA ROLNICZA DWUOSIOWA WYWROTKA

T-169
4 TONY
6 TON

CynkoMet

	T-169/1	T-169/2
Dopuszczalna masa całkowita	6100 kg	8250 kg
Ładowność	4290 kg / 4050 kg	6310 kg / 6070 kg
Masa własna	1810 kg	1940 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	4,2 m ³ /8,4 m ³	4,2 m ³ /8,4 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	8,4 m ²	8,4 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4020 mm	4020 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2070/2120 mm	2070/2120 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6080/2300/1580-2080 mm	6080/2300/1580-2080 mm
Wysokość ścian skrzyni*	500/1000 mm	500/1000 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/2 mm	4/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1030 mm	1130 mm
Rozstaw kół	1700 mm	1700 mm
Zawieszenie	resory	resory
Rozmiar ogumienia	10/75-15,3	11,5/80-15,3
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h
System wywrotu	wywrot trójstronny	wywrot trójstronny
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	60 KM / 44 kW	60 KM / 44 kW
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/50°	50/50°
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jednoprzewodowa	pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	fi 50 mm	fi 50 mm
Rodzaj dyszla	dyszel typu "V" do łączenia z górnym zaczepem ciągnika	dyszel typu "V" do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Tylne wyjścia	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, górna malowana	dolna cynkowana, górna malowana



CYNKOWANIE OGNIOWE
ŚCIANY, RAMA DOLNA, BELKA TYLNA, DYSZEL, RAMKA OBROTNICY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybra zsypanego
- plandeka sznurowana ze stelażem
- koła 11,5/80-15,3 12PR (T-169/1)
- koła 14,0/65-16 14PR (T-169/2)

T-169

Dwuosiowa przyczepa T-169 najczęściej wybierana przez małe i średnie gospodarstwa rolne. Cynkowane ognioowo ściany, rama dolna, belka tylna, dyszel, rama obrotnicy, podłoga z jednego arkusza grubości 4mm gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Trapezowy kształt skrzyni ładunkowej pozwala na szybki wysyp przewożonych materiałów bez oporów i klinowania się. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Zastosowano prosty system otwierania burt pojedynczo lub zespołowo do góry lub do dołu, umożliwiający wywrot w trzech kierunkach. Dostępna jest w wersji 4 i 6 tonowej. Szywna rama wykonana z wysokogatunkowych kształtowników hutniczych, ściany wykonane z solidnych walcowanych profili, markowe podzespoły, nowe ogumienie oraz możliwość założenia dodatkowych nadstaw ze stelażem i plandeką gwarantuje bezpieczne i komfortowe użytkowanie. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawieszem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypany do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą z okiem 50mm
- tylne wyjście hydrauliki i hamulców do drugiej przyczepy



PRZYCZEPA ROLNICZA DWUOSIOWA WYWROTKA

T-104
8 TON
9 TON

CynkoMet

	T-104/4	T-104/5
Dopuszczalna masa całkowita	10790 kg	11790 kg
Ładowność	8000 kg	9000 kg
Masa własna	2790 kg	2790 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	5 m ³ /10 m ³	10 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	10 m ²	10 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4420 mm	4420 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2220/2270 mm	2220/2270 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6400/2450/1720-2220 mm	6400/2450/2305 mm
Wysokość ścian skrzyni*	500-1000 mm	1000 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/2 mm	4/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1190 mm	1276 mm
Rozstaw kół	1700 mm	1700 mm
Zawieszenie	resory	resory
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5	400/60-15,5
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h
System wywrotu	wywrot trójstronny	wywrot trójstronny
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	80 KM/ 58 kW	80 KM/ 58 kW
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/50°	50/50°
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jednoprzewodowa	pneumatyczna jednoprzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	fi 50mm	fi 50 mm
Rodzaj dyszla	dyszel typu "V" do łączenia	dyszel typu "V" do łączenia
Tylne wyjścia	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne
Tylny zaczep	z górnym zaczepem ciągnika	z górnym zaczepem ciągnika
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, górna malowana	dolna cynkowana, górna malowana



CYNKOWANIE OGNIOWE
ŚCIANY, RAMA DOLNA, BELKA
TYLNA, DYSZEL, RAMKA
OBROTNICY, BŁOTNIKI

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybra zsypanego
- plandeka sznurowana ze stelażem

T-104/5

Dwuosiowa przyczepa T-104 budząca największe zainteresowanie wśród klientów szukających profesjonalnych i wydajnych maszyn w przystępnej cenie. Cynkowane ogniowo ściany, rama dolna, belka tylna, błotniki, dyszel, rama obrotnicy, podłoga z jednego arkusza grubości 4mm gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania.. Odpowiednio zaprojektowana rama i dyszel zaczepu gwarantują maksymalną zwrotność przy jednoczesnym zapewnieniu optymalnej objętości i wytrzymałości skrzyni ładunkowej. Ściany otwierane pojedynczo lub zespołowo do góry lub do dołu, trójstronny wywrot skrzyni ładunkowej do tyłu i na boki. Trapezowy kształt platformy skrzyni ładunkowej pozwala na szybki wysyp przewożonych materiałów bez oporów i klinowania się. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Sztywna rama wykonana z wysokogatunkowych kształtowników hutniczych, ściany wykonane z solidnych walcowanych profili, markowe podzespoły, nowe ogumienie oraz możliwość założenia dodatkowych nadstaw ze stelażem i plandeką gwarantuje bezpieczne i komfortowe użytkowanie. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawieszem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym,
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypany do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą z okiem 50mm
- linki spinające ściany
- tylne wyjścia hydrauliki i pneumatyki do drugiej przyczepy



PRZYCZEPA ROLNICZA DWUOSIOWA WYWROTKA

T-104/6
10 TON

CynkoMet

	T-104/6
Dopuszczalna masa całkowita	13620 kg
Ładowność	10000 kg
Masa własna	3620 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	5,4/10,8 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	10,8 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4510 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2415 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	6750/2550/2670 mm
Wysokość ścian skrzyni*	500-1000 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1435 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
System wywrotu	wywrot trójstronny
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	90 KM/ 66 kW
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/50°
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	dowolny przykręcany
Rodzaj dyszla	dyszel typu "Y" do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Tyłne wyjścia	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne
Tyłny zaczep	+
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, górna malowana




**TOTALNE
CYNKOWANIE OGIWNE**

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- plandeka rolowana ze stelazem
- rynna szybera zsypanego
- koło zapasowe z koszem
- zaczep automatyczny do następnego przyczepy
- zbiornik na wodę i mydło

T-104/6

T-104/6 to najnowszy model przyczepy w palecie CynkoMet stworzony z myślą o rolnikach dla których liczy się efektywność i wielofunkcyjność. Cynkowane ogniwo ściany, rama dolna, belka tylna, błotniki, dyszel, rama obrotnicy. Podłoga z jednego arkusza grubości 4mm, gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Skrzynia posiada szerokość paletową. Masywna konstrukcja wykonana z profili hutniczych gwarantuje stabilne i komfortowe użytkowanie przy największych obciążeniach i w najtrudniejszych warunkach. Ściany wykonane z solidnych walcowanych profili. Możliwość otwierania ścian pojedynczo lub zespołowo od góry i dołu. W tylnej ścianie znajduje się otwór wyspowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Bieżnikowane ogumienie z możliwością zakupu nowych. Założenie dodatkowych nadstaw gwarantuje zwiększenie pojemności ładunkowej. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych. Zaczep typu Y znacząco ułatwia manewrowanie maszyną.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- grubość podłogi 4 mm
- wysokość ścian 2x600 mm
- szerokość paletowa
- prędkość max 40km/h
- nowe ogumienie 500/50 R 17 18PR
- system centralnego ryglowania ścian
- instalacja hamulcowa pneumatyczna
- postojowy hamulec ręczny z korbą
- zaczep, instalacja hydrauliczna i pneumatyczna do nast. przyczepy
- szyber zsypanego do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- instalacja oświetleniowa 12V spełniająca wymogi ruchu drogowego



PRZYCZEPA ROLNICZA DWUOSIOWA WYWROTKA

T-149/1
14 TON

CynkoMet

	T-149
Dopuszczalna masa całkowita	18000 kg
Ładowność	13800 kg/13500 kg
Masa własna	4200 kg/4480 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	12,3 m ³ /18,5 m ³
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	12,3 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5130 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2420 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	7280/2550/2420-3050 mm
Wysokość ścian skrzyni*	1000/1500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1365 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	385/65 R22,5
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h
System wywrotu	wywrot trójstronny
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	100 KM / 73 kW
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)	50/50°
Błotniki kół	+
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna dwuprzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	0
Rodzaj dyszla	dyszle typu "V" do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Tylnie wyjścia	pneumatyczne, hydrauliczne, elektryczne
Tylny zaczep	+
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, górna malowana



CYNKOWANIE OGNIOWE
ŚCIANY, RAMA DOLNA, BELKA
TYLNA, DYSZEL, RAMKA
OBROTNIKI, BŁOTNIKI

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybkiej zsypaności
- plandeka rolowana ze stelażem
- zaczep automatyczny do następnej przyczepy
- zbiornik na wodę i mydło
- skrzynia narzędziowa

T-149/1

Model T-149 to największa przyczepa w palecie CynkoMet dedykowana wszędzie tam gdzie najważniejszy jest profesjonalizm i efektywność pracy. Cynkowane ogniowo ściany, rama dolna, belka tylna, dyszel, rama obrotnicy. Podłoga grubości 4mm, gruntowana zanurzeniowo i malowana, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Masywna konstrukcja wykonana z profili hutniczych gwarantuje stabilne i komfortowe użytkowanie przy największych obciążeniach i w najtrudniejszych warunkach. Ściany wykonane z solidnych walcowanych profili. Możliwość otwierania ścian pojedynczo lub zespołowo od góry i dołu, specjalnie zaprojektowany kształt skrzyni zapewnia optymalne warunki rozładunku. W tylnej ścianie znajduje się otwór wysypowy pozwalający na wyładunek strumieniowy sypkich materiałów. Bieżnikowane ogumienie z możliwością zakupu z nowych. Założenie dodatkowych nadstaw gwarantuje zwiększenie pojemności ładunkowej do 18,5m³. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa klipy do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawieszem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym,
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypaności do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą z okiem 50mm
- linki spinające ściany
- tylne wyjście hydrauliki i hamulców do drugiej przyczepy

PRZYCZEPA ROLNICZA PLATFORMA

T-608
9 TON

CynkoMet

	T-608
Dopuszczalna masa całkowita	14000 kg
Ładowność	9000 kg
Masa własna	3420 kg
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	25/27,4 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	10320/11320 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2400 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	13150/2450/2500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	4 mm
Wysokość platformy od podłoża	1130 mm
Rozstaw kół	1800 mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	400/60-15,5
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	80 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna lub hydrauliczna
Instalacja hamulcowa pneumatyczna	dwuprzewodowa lub jednoprzewodowa
Instalacja	12 V
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	dyszle typu "V" do łączenia z górnym zaczepem ciągnika
Rodzaj ramy podwozia	całość cynkowana




CYNKOWANIE OGNIOWE
DYSZEL, RAMKA OBROTNICY

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- koło zapasowe
- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- instalacja hamulcowa pneumatyczna dwuprzewodowa z automatycznym (ALB) regulatorem siły hamowania



T-608

Przyczepa platformowa T-608 to dwuosiowa przyczepa do przewozu bel. Całkowicie cynkowana ogniowo konstrukcja, podłoga o grubości 3mm, gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Maszynowa konstrukcja wykonana z profili hutniczych gwarantuje stabilne i komfortowe użytkowanie przy największych obciążeniach i w najtrudniejszych warunkach. Doskonale sprawdza się w transporcie ładunków objętościowych takich jak przewóz słomy i siana w postaci bel lub kostek prasowanych, palet. Szerokie ogumienie ułatwia poruszanie się na podmokłych terenach. Możliwość regulowania długości platformy ładunkowej i dopasowanie do długości ładunku.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- dyszel trójkątny z regulowaną sprężyną podtrzymującą z okiem 50mm
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym, przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- cynkowana, wzmocniona płyta podłogi
- tylne wyjścia hydrauliki, hamulców, do drugiej przyczepy



SKRZYŃA ZAWIESZANA



Skrzynia zawieszana na ciągniku z wywrotem trójstronnym (do tyłu i na boki) z otwieranymi ścianami (od góry i od dołu). Całkowicie ocynkowana ogniowo konstrukcja jest odporna na działanie niesprzyjających warunków atmosferycznych i zapewnia długoletnią eksploatację. Przeznaczona jest do transportu płodów rolnych oraz wszelkich materiałów sypkich, może również służyć do przewozu soli drogowej, piasku, śniegu, śmieci i odpadów komunalnych.

Urządzenie proste w obsłudze: skrzynia z ciągnikiem nie wymaga uciążliwego manewrowania w terenie i w mieście. Nie wymaga też rejestracji czy uzyskania pozwolenia na eksploatację, a więc opłat z tym związanych.

Ładowność jest uzależniona od klasy ciągnika, wynosi max. **3,5 tony**. Posiada elektryczną instalację oświetleniową i sygnalizacyjną spełniającą wymogi ruchu drogowego.

WYPOSAŻENIE OPCJONALNE

- nadstawy z siatki z otwieraną tylną ścianą o wysokości 1000 mm

skrzynia zawieszana

DANE TECHNICZNE	ładowność	3500 kg
	masa własna	480 kg
WYMIARY GABARYTOWE	długość	1800 mm
	szerokość	2100 mm
	wysokość bez nadstawki	900 mm
SPECYFIKACJA SZCZEGÓŁOWA	wymiary skrzynki ładunkowej (długość x szerokość x wysokość)	1920 x 1550 x 400 mm
	wysokość podłogi od podłoża	345 mm
	napięcie instalacji elektrycznej	12 V
	ściany profilowane gr. 2mm	otwierane od góry i od dołu
	agregowanie z ciągnikiem	3 punktowy układ zawieszania
	kąt wywrotu do tyłu i na boki	50°

HOMOLOGACJA I CYNKOWANA KONSTRUKCJA STALOWA



PRZYCZEPA ROLNICZA KURIER

CynkoMet

T-677 KURIER-6

Dopuszczalna masa całkowita	5190 kg
Ładowność	3400 kg
Masa własna	1760(1790) kg
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	9,3 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	4160 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2250 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	5720/2420/2790(2805) mm
Wysokość ścian skrzyni*	1500
Grubość blachy podłogi/ściany	podłoga drewniana
Wysokość platformy od podłoża	700 (715) mm
Rozstaw kół	2000 (1970) mm
Zawieszenie	sztynna oś
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3 (400/60-15,5 14PR)
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	60 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, konstrukcja ścian cynkowana+sklejka wodoodporna
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



! CYNKOWANIE OGNIOWE
RAMA NOŚNA, KONSTRUKCJA
SKRZYNI ŁADUNKOWEJ

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- boczne oświetlenie obrysowe
- koło zapasowe
- wykonanie z hamulcem najazdowym
- boczne wejście
- podłoga z ryflowanej blachy aluminiowej 4mm
- przegroda wewnętrzna
- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- plandeka

KURIER

Nowoczesna przyczepa rolnicza posiadająca skrzynię ładunkową przystosowaną do przewozu zwierząt. Całkowicie cynkowana ogniowo rama nośna, konstrukcja skrzyni ładunkowej gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Przykręcane ściany z wodoodpornej sklejki gr. 18 mm. Nisko usytuowana podłoga na wysokości 70cm, długi podest zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Możliwość wyposażenia w podłogę drewnianą impregnowaną, aluminiową ryflowaną, stalową cynkowaną lub pokrytą antypoślizgową masą. Przyczepa jest wyposażona w instalację hamulcową pneumatyczną i postojowy hamulec ręczny z korbą. Posiada także elektryczną instalację oświetleniową i sygnalizacyjną. Przyczepa może być wyposażona w plandekę sznurowaną, przegroda wewnętrzną. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

- dyszel sztywny obrotowy do łączenia z dolnym/górnym zaczepem ciągnika, oko 50mm
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- sklejka wodoodporna
- podłoga impregnowana drewniana
- sprężyny ułatwiające otwieranie tylnej ściany
- rozkładane barierki boczne
- stelaż



PRZYCZEPA ROLNICZA KURIER

CynkoMet

T-678 KURIER-10

Dopuszczalna masa całkowita	8080 kg
Ładowność	5400 kg
Masa własna	2620 (2680)
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	13,5 m ²
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	5975 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	2250 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	7500/2420/3050(3065) mm
Wysokość ścian skrzyni*	1500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	podłoga drewniana
Wysokość platformy od podłoża	980 (995)
Rozstaw kół	2000 (1970) mm
Zawieszenie	resory
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3 (400/60-15,5 14PR)
Prędkość konstrukcyjna	40 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	60 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny
Rodzaj dyszla	obracany na górny i dolny zaczep
Rodzaj ramy podwozia	dolna cynkowana, konstrukcja ścian cynkowana+sklejka wodoodporna
Rodzaj podpory dyszla	prosta ze składanym kółkiem stalowym



WYPOSAŻENIE DODATKOWE

- plandeka sznurowana
- przegroda wewnętrzna jednoczęściowa oddzielająca przewożone zwierzęta
- hamulec najazdowy
- zaczep górny
- boczne wejście
- podłoga z ryflowanej blachy aluminiowej 4mm
- przegroda wewnętrzna
- instalacja hamulcowa hydrauliczna

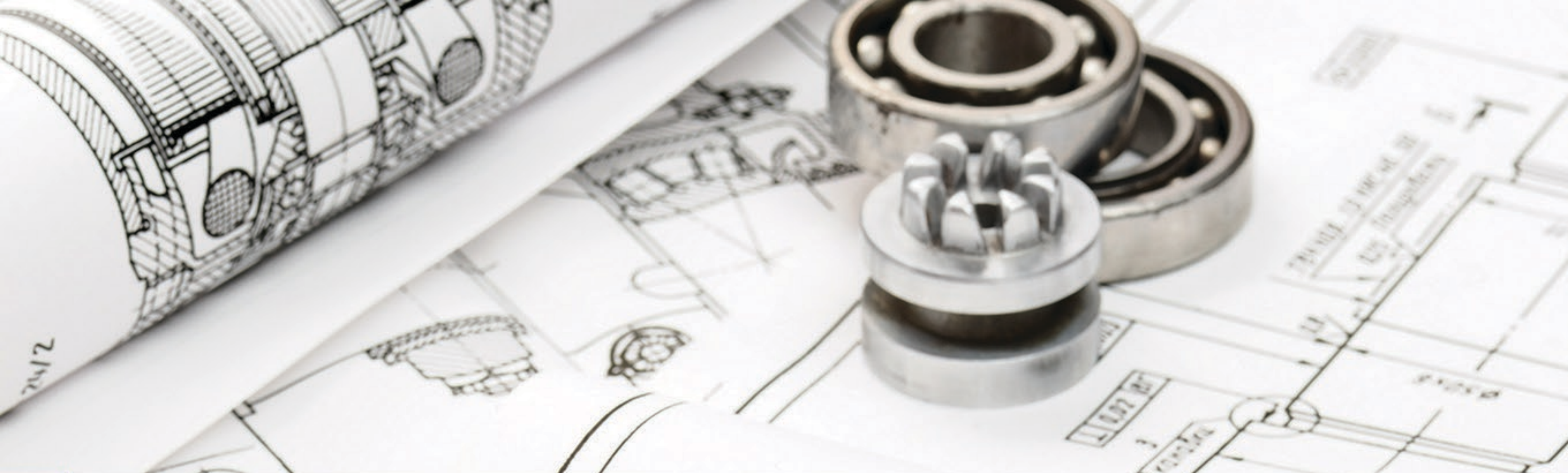
KURIER

Nowoczesna przyczepa rolnicza posiadająca skrzynię ładunkową przystosowaną do przewozu zwierząt. Całkowicie cynkowana ogniowo rama nośna, konstrukcja skrzyni ładunkowej gwarantuje niezawodność, trwałość przez wiele lat użytkowania. Przykręcane ściany z wodoodpornej sklejki gr. 18 mm. Nisko usytuowana podłoga na wysokości 98cm, długi podest zapewnia łatwy załadunek i rozładunek zwierząt. Możliwość wyposażenia w podłogę drewnianą impregnowaną, aluminiową ryflowaną, stalową cynkowaną lub pokrytą antypoślizgową masą. Przyczepa jest wyposażona w instalację hamulcową pneumatyczną i postojowy hamulec ręczny z korbą. Posiada także elektryczną instalację oświetleniową i sygnalizacyjną. Przyczepa może być wyposażona w plandekę sznurowaną, przegrodę wewnętrzną. Homologacja umożliwia rejestrację przyczepy i poruszanie się po drogach publicznych.

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE

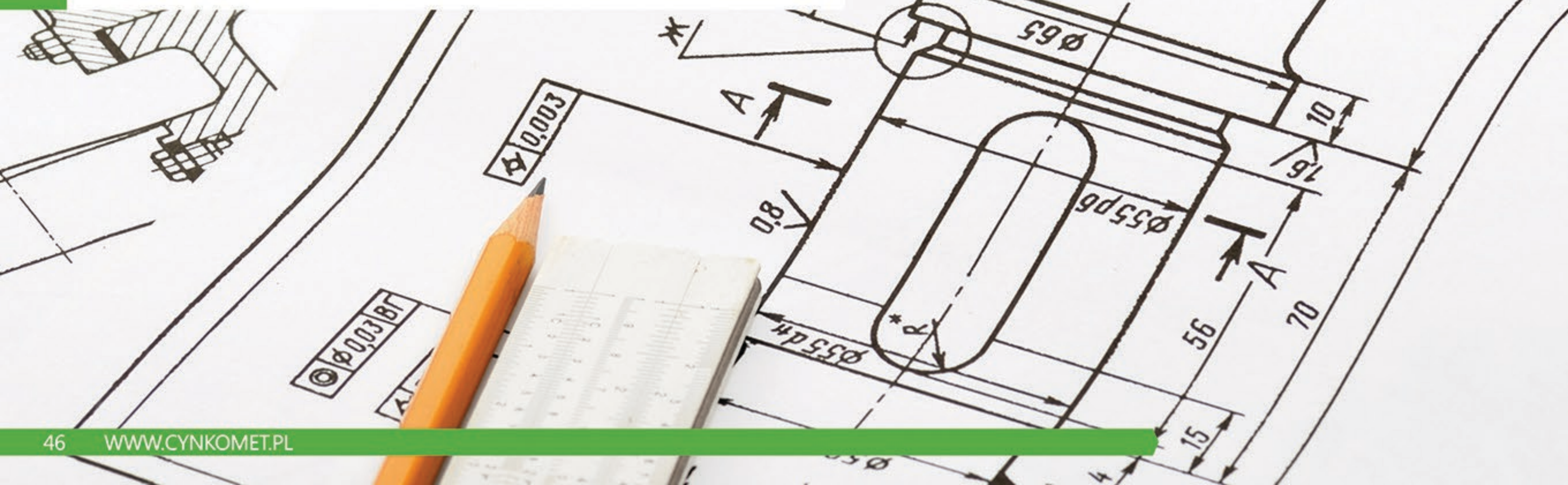
- dyszel sztywny obrotowy do łączenia z dolnym/górnym zaczepem ciągnika, oko 50mm
- dwa klipy do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- sklejka wodoodporna
- podłoga impregnowana drewniana
- sprężyny ułatwiające otwieranie tylnej ściany
- rozkładane barierki boczne
- stelaż





WŁASNE BIURO PROJEKTOWE

Posiadamy własne Biuro konstrukcyjno-projektowe. Dysponujemy zespołem wykwalifikowanych i doświadczonych specjalistów wyposażonych w stanowiska komputerowe wspomagane oprogramowaniem SolidWorks.



CYNKOWANIE OGNIOWE

Cynkowanie jest najtrwalszą metodą zabezpieczenia powierzchni konstrukcji stalowych przed korozją atmosferyczną. Elementy przeznaczone do cynkowania zanurzane są w kąpeli cynkowej o temperaturze ok. 450°C. Wynikiem takiej kąpeli jest utworzenie trwałej warstwy cynku zarówno z zewnątrz jak i wewnątrz wyrobu. Wyrób cynkowany ognioowo ma bardzo dobre właściwości antykorozyjne. Trwałość powłoki cynkowej jest uzależniona od agresywności środowiska, w którym jest eksploatowana konstrukcja. Okres trwałości powłoki cynkowej w niektórych przypadkach szacowany jest na 20-50 lat. Cynkowanie ognioowe pozwala na równomierne i dokładne pokrywanie powłoką cynkową konstrukcji o skomplikowanym kształcie, w tym również powierzchni wewnętrznych, zapewniając trwałość ochrony o wysokiej jakości. Klienci powinni jednak pamiętać o odpowiednim przygotowaniu wyrobów do cynkowania, aby zapewnić podwieszenie materiału pod trawersy oraz swobodny przepływ mediów w trakcie procesu. Cynkowanie ognioowe może być stosowane do ochrony stali w środowisku korozyjnym różnego typu: w pomieszczeniach budynków ogrzewanych i nieogrzewanych na zewnątrz w atmosferze wiejskiej, miejskiej i przemysłowej w kontakcie z wodą. Cynkowanie bez dodatkowego malowania nie powinno być stosowane do ochrony stali w środowiskach silnie kwaśnych i zasadowych.

ZALETY CYNKOWANIA OGNIOWEGO



- możliwość nakładania powłoki cynkowej w przestrzeniach zamkniętych (np. wewnątrz rur, zbiorników)
- zapobieganie korozjom podpowierzchniowym
- gwarancja bardzo wysokiej estetyki konstrukcji stalowej,
- dokładne i równomierne pokrycie warstwą cynku, który ma możliwość dotarcia do wszystkich trudno dostępnych miejsc.
- przygotowanie do procesu zabezpieczenia antykorozyjnego dzięki złożonym procesom chemicznym

TABELA OTWORÓW TECHNOLOGICZNYCH

Wymiary profilu zamkniętego			Najmniejsza średnica otworu (mm) odpowiednio dla liczby otworów		
●	■	■	1	2	3
15	15	20x10	8	-	-
20	20	30x15	10	-	-
30	30	40x20	12	10	-
40	40	50x30	14	12	-
50	50	60x40	16	12	10
60	60	80x40	20	12	10
80	80	100x40	20	16	12
100	100	120x80	25	20	12
120	120	160x80	30	25	20
160	160	200x120	40	25	20
200	200	260x140	50	30	25

CYNKOWNIA CZARNA BIAŁOSTOCKA

maksymalny ciężar cynkowanych elementów	wymiary wanny	wymiary konstrukcji
4 ton	9 x 3,1 x 1,5	8,5 x 2,8 x 1,4

CYNKOWNIA WYSZKÓW

maksymalny ciężar cynkowanych elementów	wymiary wanny	wymiary konstrukcji
6 ton	13 x 3,1 x 1,5	12,5 x 2,8 x 1,4

CYNKOWNIA WIROWA WYSZKÓW

maksymalny ciężar cynkowanych elementów	wymiary kosza
80 kg	fi 550mm h 570mm



ABC PROJEKTOWANIA I FABRYKACJI

KONSTRUKCJI STALOWYCH PRZEZNACZONYCH
DO CYNKOWANIA OGNIOWEGO

Projekt konstrukcji przeznaczony do cynkowania ogniowego powinien spełniać określone normy. Zapewnia to bezpieczeństwo w trakcie procesu i wyklucza błędy wynikające z niewłaściwego przygotowania materiału.

Cynkowaniu poddaje się stale miękkie (tzn. nie poddane zabiegom podniesienia wytrzymałości, np. hartowanie, zgniot na zimno), niektóre stale niskostopowe, żeliwo i staliwo o różnych kształtach i wymiarach, w których usunięto piasek formierski z odlewów metodą obróbki strumieniowo-ściernej.

Nie należy cynkować złączy lutowanych o niskiej temperaturze topnienia, dużych nie podpartych powierzchni z cienkiej blachy oraz elementów sztywnych tylko w jednej płaszczyźnie, gdyż grozi to deformacją konstrukcji. Cynkowanie jest przeciwwskazane także w przypadku powierzchni pokrytych anty-rozpryskowymi preparatami silikonowymi i powłokami malarskimi.

Sposoby poprawnego przygotowania przedmiotów do cynkowania ogniowego, wraz z krótkim opisem korzyści wynikających z zastosowania prostych rozwiązań technicznych zaprezentowano poniżej:

- usztywnienia z kątowników zakończone przed półką elementu głównego zapewniają właściwy spływ cynku z narożników.
- przy podporach montowanych na zewnątrz pomiędzy blachą stopową a elementem pionowym zebró powinno być ścięte, umożliwi to swobodne spływanie cynku.
- wycięcia w kształcie litery V stanowią alternatywę otworów wierconych.

PROCES CYNKOWANIA OGNIOWEGO

W CYNKOWNI CYNKOMET



JAKĄ STAL MOŻNA CYNKOWAĆ?

Do cynkowania ogniowego można stosować stale niestopowe węglowe, (np. PN-EN 10025-2), stale do zbrojenia betonu (np. PN-EN 10080), stale niskostopowe o podwyższonej wytrzymałości (np. PN-EN 10025-6), stale niskostopowe (np. PN-EN 10083-1), stale walcowane na gorąco lub na zimno (np. PN-EN 10210-1, PN-EN 10219-1), które charakteryzują się zawartością krzemu < 0,03% Si (przy sumarycznej zawartości krzemu i fosforu nieprzekraczającej 0,045%) lub zawartość krzemu mieści się w przedziale: 0,14% do 0,25% Si.

Jakość uzyskiwanych powłok cynkowych (połysk, gładkość, grubość, przyczepność, itp.) jest na nich różna i zależy od składu chemicznego; w szczególności od zawartości węgla (C), fosforu (P) i krzemu (P). Zawartość węgla i krzemu w stali nie powinna przekraczać łącznie 0,5%. Zdarza się, że w stalach zawierających krzem, reakcja żelazo-cynk przebiega szczególnie intensywnie i udział stopu żelazowo-cynkowego w powłoce będzie wyższy niż normalnie. W skrajnym przypadku powłoka cynkowa może składać się całkowicie ze stopu żelazowo-cynkowego. Zjawisko to (tzw. **efekt Sandelina**) obserwuje się zwłaszcza przy zawartości krzemu od 0,03% do 0,14%, jak również powyżej 0,25%. W tych przypadkach powłoka cynkowa jest najczęściej matowo-szara, chropowata, nierównomierna, krucha – wrażliwa na odkształcenia i uszkodzenia mechaniczne. Właściwości powłoki cynkowej powiązane ze składem chemicznym stali określa norma PN-EN ISO 14713-2. Wygląd ogniowej powłoki cynkowej na różnych stalach przedstawia poniższa tabela.

Grupy stali	Zawartość krzemu [%]	Wygląd ogniowej powłoki cynkowej	
Niskokrzemowe	do 0,03		srebrzysta, błyszcząca
Sandelinowskie	od 0,03 do 0,14		szara, matowa, chropowata, krucha
Sebisty	od 0,14 do 0,25		srebrzysto błyszcząca do matowo szarej
Wysokokrzemowe	powyżej 0,25		matowa, szara, krucha

DLACZEGO CYNKOWANIE ZANURZENIOWE?

ekonomiczne proste w zastosowaniu najtrwalsze przyjazne dla środowiska trwale łączy się z podłożem

Cynkowanie ogniowe to najskuteczniejsza ochrona przed korozją. Ze względu na wieloletni okres ochrony przed korozją jaki zapewnia ogniowa powłoka cynkowa, jest ona zabezpieczeniem bardzo tanim. Nakłady finansowe ponoszone w momencie wykonania powłoki w odniesieniu do okresu jej trwałości okazuje się znikome. W porównaniu z powłokami malarskimi, które wymagają już po kilku latach napraw, a więc dodatkowych nakładów finansowych, powłoka cynkowa jest dużo bardziej ekonomiczna.

Jesteśmy członkami Polskiego Towarzystwa Cynkowniczego

grupa cynkowanych elementów	średnie wartości cynku		pojedyncze wartości dopuszczalne odchylenia poszczególnych wartości
	minimalna grubość warstwy w µm	odpowiednia masa odniesienia do powierzchni w g/m ²	
elementy stalowe o grubości do 1 mm	50	360	15%
elementy stalowe grubości od 1 mm do 3 mm	55	400	15%
elementy stalowe o grubości od 3 mm do 6 mm	70	500	10%
elementy stalowe o grubości od 6 mm i więcej	85	610	10%

KATEGORIE KOROZYJNOŚCI - AGRESYWNÓŚĆ ŚRODOWISKA

Klasa korozyjności	Ubytek masy na jednostkę powierzchni / ubytek grubości (po pierwszym roku eksploatacji)		Przykłady środowisk typowych dla klimatu umiarkowanego	
	Ubytek masy g/m ²	Ubytek grubości µm	Na zewnątrz	Wewnątrz
C1 bardzo mała	≤ 0,7	≤ 0,1	-	Ogrzewane budynki z czystą atmosferą, np. biura, sklepy, szkoły, hotele.
C2 mała	> 0,7 do 5	> 0,1 do 0,7	Budynki nie ogrzewane w których może mieć miejsce kondensacja, np. Magazyny, hale sportowe	Budynki nie ogrzewane w których może mieć miejsce kondensacja, np. Magazyny, hale sportowe
C3 średnia	> 5 do 15	> 0,7 do 2,1	Atmosfery miejskie i przemysłowe, średnie zanieczyszczone tlenkiem siarki (IV) Obszary przybrzeżne o małym zasoleniu	Pomieszczenia produkcyjne o dużej wilgotności i pewnym zanieczyszczeniu powietrza, np. Zakłady spożywcze, pralnie, browary, mleczarnie.
C4 duża	> 15 do 30	> 2,1 do 4,2	Obszary przemysłowe i obszary przybrzeżne o średnim zasoleniu.	Zakłady chemiczne, pływalnie, stocznie remontowe statków i łodzi.
C5-I bardzo duża (przemysłowa)	> 30 do 60	> 4,2 do 8,4	Obszary przemysłowe o dużej wilgotności i agresywnej atmosferze	Budowle lub obszary z prawie ciągłą kondensacją i dużym zanieczyszczeniem.
C5-II bardzo duża (morska)	> 30 do 60	> 4,2 do 8,4	Obszary przybrzeżne i oddalone w głąb morza o dużym zasoleniu.	Budowle lub obszary z prawie ciągłą kondensacją i dużym zanieczyszczeniem.