

# ROZRZUTNIK OBORNIKA JEDNOOSIOWY N-233/4 3,5 TONY

CynkoMet

cena od:

**19 900 ZŁ**  
netto



CYNKOWANA  
OGNIOWO  
KONSTRUKCJA

## 1 Homologowane osie

Osie renomowanej grupy ADR gwarantują niezawodność przez wiele lat użytkowania

## 2 Wysoko Gatunkowa Polska Stal

Rama nośna wykonana z profili hutniczych o podwyższonej wytrzymałości zapewnia sztywność i wytrzymałość konstrukcji

## 3 Nowe ogumienie

Wszystkie nasze maszyny posiadają nowe Opony Diagonalne

## 4 Przekładnie

Przekładnie zaprojektowane i wykonane przez renomowaną Polską firmę MOBEX

## 5 Podłoga z blachy płaskiej

o grubości 4mm

## 6 Regulacja posuwu taśmy z funkcją cofania

## 7 Pojedynczy przenośnik podłogi

z cynkowanymi ogniowo listwami i łańcuchami

## 8 Borty z profili o grubości 2 mm

O zwiększonej twardości

## OPCJE STANDARDOWE

- oświetlenie 12V
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym
- konstrukcja cynkowana ogniowo
- cynkowany adapter

## OPCJE DODATKOWE

- instalacja hamulcowa hydrauliczna
- koło zapasowe
- oświetlenie obrysowe
- deflektor
- WOM wał przegubowy
- ściana tylna 630mm
- ściana grodziowa hydrauliczna

**10x** lepsza odporność na ścieranie

**20x** lepsze zabezpieczenie krawędzi

**30x** trwałości powłoki antykorozyjnej



KONTAKT

Dział Handlowy  
Adres firmy

☎ 85 710 24 56 • 85 734 12 59 • ✉ maszyny@cynkomet.pl  
Cynkomet Sp. z o.o. • ul. Fabryczna 7 • 16-020 Czarna Białostocka

# ROZRZUTNIK OBORNIKA JEDNOOSIOWY N-233/4 N-233/4-1 N-233/4-2

	N-233/4	N-233/4-1	N-233/4-2
Dopuszczalna masa całkowita	4880 kg	4880 kg	5100 kg
Ładowność	3500 kg	3500 kg	3500 kg
Masa własna	1380 kg	1380 kg	1600 kg
Pojemność skrzyni ładunkowej	3,4 m <sup>3</sup>	3,4 m <sup>3</sup>	3,4 m <sup>3</sup>
Powierzchnia skrzyni ładunkowej	6,8 m <sup>2</sup>	6,8 m <sup>2</sup>	6,8 m <sup>2</sup>
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz	3960 mm	3960 mm	3960 mm
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz	1720 mm	1720 mm	1720 mm
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)	5770/2060/2600 mm	5770/2060/2600 mm	5730/2060/2600 mm
Wysokość ścian skrzyni	500 mm	500 mm	500 mm
Grubość blachy podłogi/ściany	3/2 mm	3/2 mm	3/2 mm
Wysokość platformy od podłoża	1040 mm	1040 mm	1040 mm
Rozstaw kół	1450 mm	1450 mm	1450 mm
Zawieszenie	sztywna oś	sztywna oś	sztywna oś
Rozmiar ogumienia	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12 PR	11,5/80-15,3 12 PR
Prędkość konstrukcyjna	30 km/h	30 km/h	30 km/h
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika	45 KM	45 KM	45 KM
Instalacja hamulcowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa	pneumatyczna jedнопrzewodowa
Instalacja	12 V elektryczna	12 V elektryczna	12 V elektryczna
Rodzaj zaczepu dyszla	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika	przykręcany dowolny dyszel sztywny do łączenia z górnym lub dolnym zaczepem ciągnika
Rodzaj dyszla	Cynkowana	Cynkowana	Cynkowana
Rodzaj ramy podwozia	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym	prosta ze składanym kółkiem stalowym
Rodzaj podpory dyszla	A2HS	A2HS	A4VS
Typ adaptera			

