

PRZYCZEPA ROLNICZA JEDNOOSIOWA WYWROTKA T-117 3,5 TONY

CynkoMet

cena od:
17 100 zł
netto

CYNKOWANA
OGNIOWO
KONSTRUKCJA



Homologacja

umożliwia rejestrację i poruszanie się po drogach publicznych.

Wysoko Gatunkowa Polska Stal

Rama nośna wykonana z profili hutniczych podwyższonej wytrzymałości zapewnia sztywność i wytrzymałość konstrukcji

Możliwość użytkowania przyczepy

jako platformy. Po demontażu burt bocznych można używać przyczepę jako platformę do przewozu białej słomy, siana i sianokiszonki.

Wytrzymała rama

wykonana z profili zamkniętych pozwala na długotrwałe użytkowanie przyczepy.

Plandeka ze stelażem

zabezpiecza ładunek przed szkodliwymi warunkami atmosferycznymi.

Podłoga z blachy płaskiej

o grubości 4mm o podwyższonej odporności na ścieranie

1 Burty

dzięki dużej sztywności zapewniają trwałość konstrukcji.

2 Szyber w ścianie tylnej

umożliwia precyzyjny wysyp strumieniowy zboża. W połączeniu z rynną ułatwia pracę różnego rodzaju przenośnikami ziarna.

3 Drabina

zapewnia wygodny i bezpieczny dostęp do wnętrza przyczepy.

4 Burty uchylane

na boki i do tyłu ułatwiają eksploatację przyczepy.

5 Centralne ryglowanie burt

skracają czas wyładunku oraz poprawiają ergonomię.

6 Teleskopowy siłownik hydrauliczny

zapewnia trójstronny wyładunek przyczepy (na boki i do tyłu). Przegubowe zawieszenie siłownika o dwóch osiach obrotu zabezpiecza go przed uszkodzeniem. Siłownik wyposażony jest także w zawór odcinający hydrauliczkę przy maksymalnym kącie wywrotu 50°.

7 Nowe ogumienie

Wszystkie nasze maszyny posiadają nowe Opony Diagonalne

10x lepsza odporność na ścieranie

20x lepsze zabezpieczenie krawędzi

30x trwałości powłoki antykorozyjnej



KONTAKT

Dział Handlowy
Adres firmy

☎ 85 710 24 56 • 85 734 12 59 • ✉ maszyny@cynkomet.pl
Cynkomet Sp. z o.o. • ul. Fabryczna 7 • 16-020 Czarna Białostocka

PRZYCZEPA ROLNICZA JEDNOOSIOWA WYWROTKA T-117 3,5 TONY

Dopuszczalna masa całkowita
Ładowność
Masa własna
Pojemność skrzyni ładunkowej
Powierzchnia skrzyni ładunkowej
Długość skrzyni ładunkowej wewnątrz
Szerokość skrzyni ładunkowej wewnątrz
Wymiary gabarytowe (długość/szerokość/ wysokość)
Wysokość ścian skrzyni*
Grubość blachy podłogi/ściany
Wysokość platformy od podłoża
Rozstaw kół
Zawieszenie
Rozmiar ogumienia
Prędkość konstrukcyjna
System wywrotu
Minimalne zapotrzebowanie mocy ciągnika
Kąt wywrotu skrzyni ładunkowej (do tyłu / na boki)
Błotniki kół
Instalacja hamulcowa
Instalacja
Rodzaj zaczepu dyszla
Rodzaj dyszla
Rodzaj ramy podwozia
Rodzaj podpory dyszla

T-117

4680 kg
3500 kg
1165/1330* kg
3 m³
6 m²
3320 mm
1810 mm
4730/1990/1990 mm
500/1000* mm
3/2 mm
875 mm
1500 mm
sztywna oś
11,5/80 - 15,3
30 km/h
wywrot trójstronny
30 KM / 22 kW
50/50°
brak
pneumatyczna jednoprzewodowa
12 V elektryczna
sztywny z okiem 50 mm
obracany
dolna cynkowana, górna malowana
prosta ze składanym kółkiem stalowym

OPCJE STANDARDOWE

- centralne ryglowanie ścian
- drabinka i stopnie burtowe ułatwiające dostęp do skrzyni ładunkowej
- dwa kliny do kół umieszczone w cynkowanych kieszeniach
- siłownik teleskopowy trójstronnego działania z zawieszaniem przegubowym
- instalacja wywrotu z zaworem odcinającym;
- podpora serwisowa skrzyni ładunkowej;
- oświetlenie 12V z tylnym gniazdem elektrycznym;
- przewód przyłączeniowy instalacji oświetleniowej;
- instalacja hamulcowa pneumatyczna jednoobwodowa;
- postojowy hamulec ręczny z korbą,
- materiały malarskie chemoutwardzalne dwuskładnikowe o wysokiej trwałości i odporności na UV
- szyber zsypany do ziarna z blokadą w ścianie tylnej
- rama prostokątna z profili zamkniętych
- wzmocniona płyta podłogi
- dyszel sztywny do łączenia z dolnym zaczepem ciągnika z wymiennym okiem 50mm
- podpora dyszla prosta ze składanym kółkiem stalowym

OPCJE DODATKOWE

- koło zapasowe
- mocowanie koła zapasowego
- nadstawy 500mm
- rynna do szybra zsypanego
- hamulec najazdowy
- plandeka sznurowana ze stelażem
- oko dyszla 40mm

