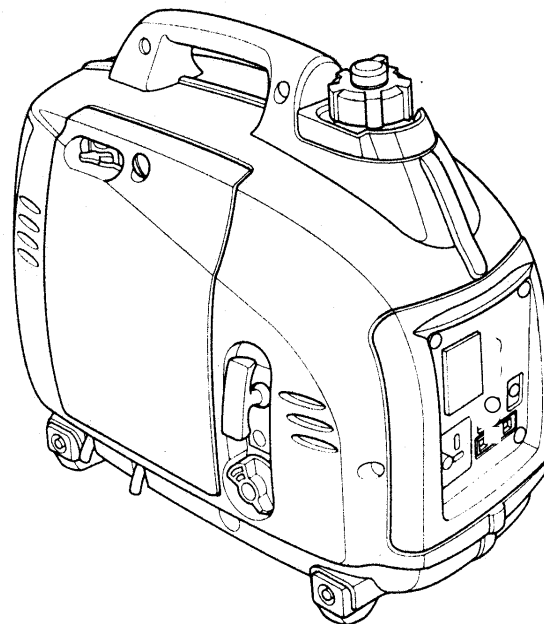


Instrukcja obsługi

(Tłumaczenie instrukcji oryginalnej)

Agregat prądotwórczy Honda
EX 7



WPROWADZENIE

Dziękujemy za zakup generatora HONDA.

Niniejsza instrukcja obsługi opisuje informacje dotyczące obsługi i serwisowania generatora typu EX7.

Wszystkie informacje zawarte w niniejszej instrukcji bazują na najświeższych danych dostępnych w momencie jej drukowania.

Honda Motor Co., Ltd. zastrzega sobie prawo do wprowadzenia jakichkolwiek zmian bez wcześniejszego powiadomienia i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Żadna z części niniejszej instrukcji nie może być powielana w jakiegokolwiek formie bez pisemnej zgody Aries Power Equipment Sp. z o.o.

Instrukcja obsługi jest nieodłączną częścią generatora i w przypadku odsprzedaży musi być do niego dołączona.

Bardzo dokładnie przeczytaj niniejszą instrukcję. Zwróć szczególną uwagę na informacje poprzedzone następującymi słowami:

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO ! Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem spowoduje poważne obrażenia ciała lub śmierć operatora lub osób postronnych.

⚠ UWAGA! Niezastosowanie się do zaleceń oznaczonych tym znakiem może spowodować obrażenia ciała operatora / innych osób lub uszkodzenie sprzętu.

WAŻNE Tak oznaczono informacje przydatne w czasie użytkowania agregatu.

Jeśli masz problem lub pytania dotyczące AGREGATU PRĄDOTWÓRCZEGO - skontaktuj się z autoryzowanym dilerem lub najbliższym autoryzowanym serwisem HONDY.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !
Generatory marki HONDA są tak zaprojektowane, aby zapewnić bezpieczną i niezawodną pracę oraz pełną satysfakcję z ich użytkowania, jeśli ich obsługa jest zgodna z informacjami zamieszczonymi w niniejszej instrukcji. Bardzo dokładnie przeczytaj instrukcję zanim przystąpisz do użytkowania generatora. Nie zastosowanie się do zaleceń zawartych w niniejszej instrukcji może spowodować zagrożenie życia lub zdrowia dla operatora i innych osób, jak i uszkodzenie urządzenia.

- Ilustracje mogą różnić się w zależności od typu agregatu.

Zawarte w instrukcji obsługi uwagi Dystrybutora mają charakter informacyjny i wyjaśniający, a tym samym nie stanowią integralnej części oryginalnej instrukcji urządzenia.



ECOLOGY CONSCIOUS TECHNOLOGY

Znak „e-SPEC” symbolizuje technologie odpowiedzialne środowiskowo zastosowane przez firmę Honda w urządzeniach, które wyrażają nasze pragnienie ”zachowania środowiska naturalnego dla przyszłych pokoleń”.

SPIS TREŚCI

WPROWADZENIE	2
INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA	4
UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH.....	6
Umieszczenie oznaczenia poziomu hałasu i znaku CE.....	9
OPIS ELEMENTÓW URZĄDZENIA	10
Panel sterowania.....	11
SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM	12
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego	12
Sprawdzenie poziomu paliwa	13
Sprawdzenie filtra powietrza	15
URUCHAMIANIE SILNIKA	16
UŻYTKOWANIE GENERATORA	18
Odbiorniki prądu zmiennego	19
Bezpiecznik gniazda prądu zmiennego	20
Lampka kontrolna generowania prądu	20
Użytkowanie wyjścia prądu stałego	21
Czujnik niskiego poziomu oleju.....	22
ZATRZYMYWANIE SILNIKA	23
OBSŁUGA SERWISOWA.....	24
Tabela przeglądów	24
Wymiana oleju silnikowego	25
Obsługa filtra powietrza	26
Obsługa świecy zapłonowej	27
TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE	28
USUWANIE USTEREK	29
DANE TECHNICZNE	31
SCHEMATY ELEKTRYCZNE	33
LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH.....	36

INFORMACJE DOTYCZĄCE BEZPIECZEŃSTWA

Ważne informacje dot. bezpieczeństwa

Agregaty prądotwórcze Honda są zaprojektowane aby zasilać urządzenia elektryczne o odpowiednim zapotrzebowaniu. Zastosowanie agregatów do innych celów może skutkować obrażeniami operatora oraz uszkodzeniem agregatu lub innego mienia.

Większości wypadków można uniknąć, jeśli tylko przestrzegane będą zalecenia bezpieczeństwa zawarte w niniejszej instrukcji oraz zamieszczone na agregacie. Najczęściej spotykane zagrożenia zostały opisane poniżej, wraz z najskuteczniejszym sposobem zabezpieczenia siebie i innych.

Nigdy nie dokonuj samodzielnych modyfikacji agregatu. Może to doprowadzić do wypadku, jak również do uszkodzenia agregatu i podłączonych do niego odbiorników.

- Nie podłączaj przedłużenia tłumika.
- Nie modyfikuj wlotu powietrza.
- Nie zmieniaj ustawień fabrycznych.
- Nie zdejmij panelu sterowania oraz nie zmieniaj podłączeń przewodów panelu sterowania.

Odpowiedzialność Operatora

Upewnij się, że wiesz jak szybko zatrzymać agregat w nagłym przypadku.

Zapoznaj się z obsługą wszystkich elementów sterujących, gniazd wyjściowych i połączeń.

Upewnij się, że każda osoba obsługująca agregat jest właściwie przeszkolona w tym zakresie. Nie pozwalaj dzieciom obsługiwać agregat bez nadzoru osoby dorosłej.

Przestrzegaj zaleceń i wskazówek odnośnie użytkowania i serwisowania agregatu zawartych w niniejszej Instrukcji. Ignorowanie lub niewłaściwe stosowanie zaleceń może doprowadzić do wypadku, np. porażenia prądem lub zatrucia gazami spalinowymi.

Przed uruchomieniem ustaw agregat na równym, płaskim podłożu.

Nie uruchamiaj agregatu przy zdjętej którejkolwiek osłonie. Dłoń lub stopa może zostać pochwycona przez wewnętrzne elementy ruchome i może dojść do wypadku.

W sprawach demontażu i działań serwisowych nie opisanych w niniejszej instrukcji, skontaktuj się z Autoryzowanym Serwisem Hondy.

Zatrucie tlenkiem węgla

Gazy spalinowe zawierają tlenek węgla, bezbarwny i bezzapachowy gaz. Wdychanie spalin może powodować utratę przytomności, a nawet doprowadzić do śmierci.

Jeśli agregat pracowałby w zamkniętej lub nawet częściowo ograniczonej przestrzeni, wdychane powietrze mogłoby zawierać niebezpieczną ilość gazów spalinowych.

Nigdy nie uruchamiaj agregatu wewnątrz garażu, domu lub blisko otwartych okien czy drzwi.

Porażenie prądem

Agregat prądotwórczy wytwarza wystarczająco dużo prądu aby spowodować porażenie prądem, nawet śmiertelne przy nieprawidłowej obsłudze agregatu.

Używanie agregatu w warunkach dużej wilgotności, tj. w deszczu czy śniegu, w pobliżu basenu lub systemu zraszającego lub obsługa agregatu mokrymi rękami, może doprowadzić do śmiertelnego porażenia prądem.

Utrzymuj agregat w suchym stanie.

Jeśli agregat stoi na zewnątrz, nie osłonięty przed warunkami pogodowymi, przed każdym użyciem sprawdź dokładnie stan wszystkich komponentów elektrycznych na panelu sterowania. Wilgoć lub lód może spowodować wadliwe działanie lub zwarcie, które doprowadzić może do porażenia prądem.

Jeśli doznałeś porażenia prądem, natychmiast zgłoś się do lekarza i podejmij leczenie.

Nie podłączaj agregatu do sieci budynku chyba, że wykwalifikowany elektryk zainstalował przełącznik izolacyjny.

Pożar i zagrożenie poparzeniem

Nie używaj agregatu w przestrzeni o wysokim ryzyku pożaru.

Jeśli agregat zainstalowany jest w wentylowanym pomieszczeniu, należy spełnić również dodatkowe wymagania zabezpieczeń przeciwpożarowych i wybuchowych.

Układ wydechowy rozgrzewa się do temperatur wystarczających do zapłonu niektórych materiałów.

- Pracujący agregat ustawiaj minimum 1 metr od ściany budynku lub innych urządzeń.
- Nie zabudowuj agregatu.
- Materiały łatwopalne trzymaj z dala od agregatu.

Niektóre elementy wewnętrznego spalania silnika są bardzo gorące i mogą powodować poparzenia. Zwracaj szczególną uwagę na ostrzeżenia umieszczone na agregacie.

Tłumik rozgrzewa się do wysokich temperatur podczas pracy i pozostaje gorący jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj aby nie dotknąć tłumika gdy jest gorący. Pozwól żeby agregat ostygł przed wstawieniem go do środka budynku.

W razie zaistnienia pożaru nie kieruj strumienia wody bezpośrednio na agregat. Użyj specjalnej gaśnicy przeznaczonej go gaszenia urządzeń elektrycznych lub pożarów olejowych.

Jeśli nawdychałeś się oparów powstałych w pożarze agregatu, skontaktuj się z lekarzem i podejmij leczenie.

Tankowanie

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a opary benzyny są wybuchowe. Pozwól silnikowi wystygnąć po zatrzymaniu agregatu.

Tankuj wyłącznie na zewnątrz, w dobrze wentylowanym miejscu przy zgaszonym silniku.

Nie przepelniaj zbiornika paliwa.

Nigdy nie pal w pobliżu benzyny, źródła iskier i płomieni trzymaj z dala od benzyny.

Benzynę przechowuj wyłącznie w kanistrach przeznaczonych do tego celu.

Jeśli dojdzie do rozlania paliwa, upewnij się, że zostało wytarte do sucha przed uruchomieniem silnika.

Postępowanie ze użytym urządzeniem

W celu ochrony środowiska naturalnego nie wyrzucaj użytego agregatu, akumulatora, oleju silnikowego itp. do śmieci. Przestrzegaj lokalnych przepisów regulujących pozbywanie się tych elementów lub skontaktuj się z Autoryzowanym Dilerem.

Prosimy, postępuj ze użytym olejem silnikowym w sposób zgodny z przepisami ochrony środowiska naturalnego. Zalecamy zanieśenie oleju w odpowiednim pojemniku do lokalnego serwisu w celu oddania do przetworzenia. Nie wyrzucaj użytego oleju do śmieci, ani nie wylewaj do ścieków lub gruntu.

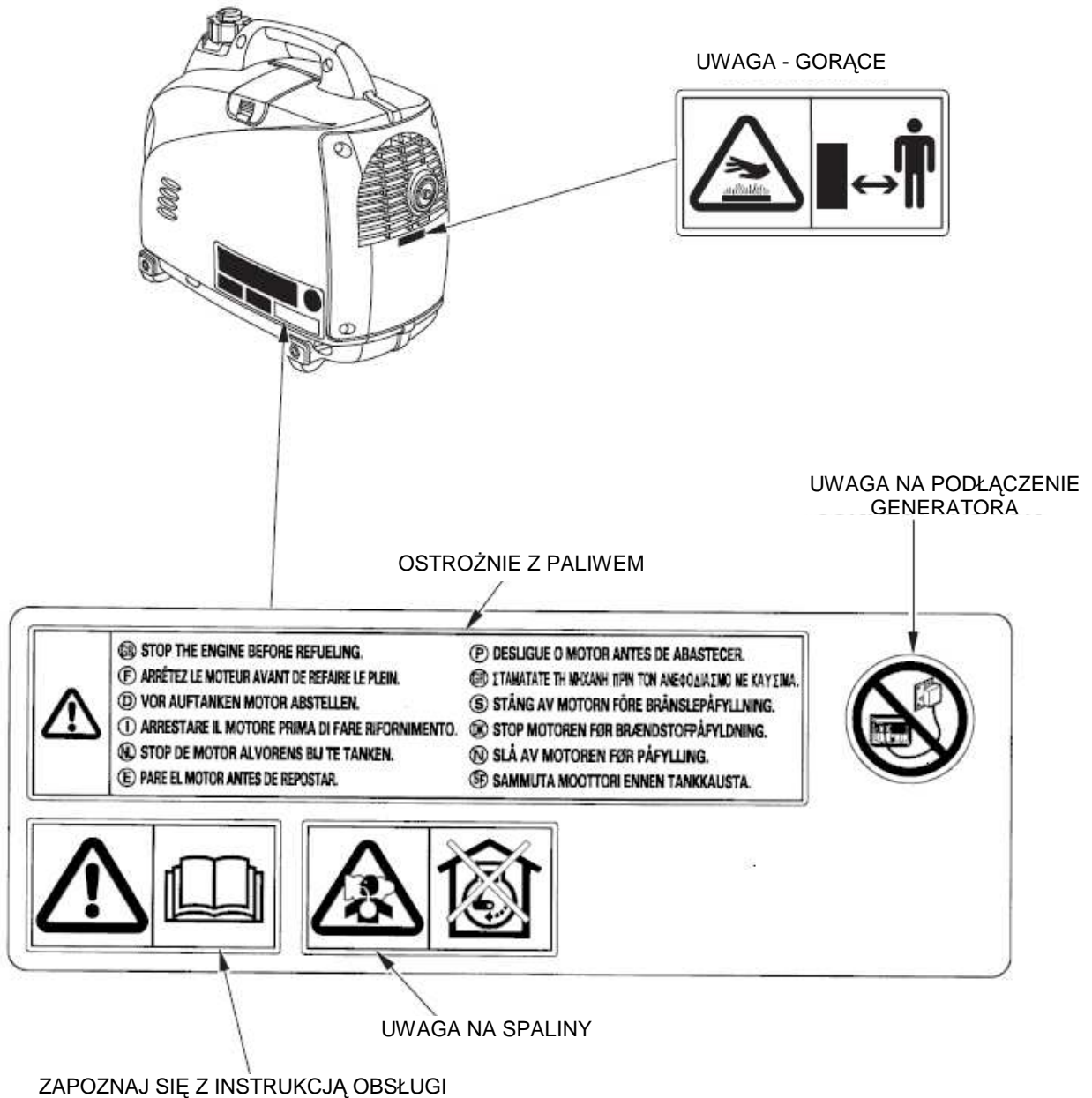
Niewłaściwie zutylicowany akumulator może być szkodliwy dla środowiska naturalnego. Zawsze przestrzegaj przepisów odnośnie utylizacji akumulatorów. Skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Hondy w celu wymiany.

UMIEJSCOWIENIE NAKLEJEK OSTRZEGAWCZYCH

Naklejki te informują Cię o potencjalnych zagrożeniach mogących spowodować poważne obrażenia ciała. Przeczytaj dokładnie informacje związane z tymi naklejkami umieszczone w niniejszej instrukcji obsługi.

Jeśli naklejki odpadną lub staną się nieczytelne, zwróć się do najbliższego dealera Hondy w celu ich wymiany.

Modele europejskie: typy G, GW, B, F, W





- Agregaty Honda zaprojektowane są w celu zapewnienia pełnej satysfakcji z ich wykorzystania jeżeli ich obsługa jest zgodna z informacjami zamieszczonymi w niniejszej instrukcji.

Dokładnie przeczytaj instrukcję przed uruchomieniem generatora. Zaniechanie tej czynności może być powodem poważnych obrażeń lub awarii urządzenia.



- Spaliny zawierają trujący tlenek węgla, bezbarwny i bezpachowy gaz. Wdychanie tlenku węgla może spowodować utratę przytomności, a nawet prowadzić do śmierci.

- Jeśli uruchamiasz agregat w zamkniętej lub nawet częściowo ograniczonej przestrzeni, wdychane powietrze może zawierać niebezpieczne ilości tlenku węgla.

- Nigdy nie uruchamiaj agregatu w garażu, domu lub w pobliżu otwartego okna czy drzwi.



- Nie podłączaj agregatu do sieci budynku dopóki wykwalifikowany elektryk nie zainstaluje przełącznika izolacyjnego.

- Wykonanie połączeń zasilania awaryjnego z instalacją budynku powinno być wykonane przez odpowiednio wykwalifikowanego elektryka, gdyż musi ono odpowiadać obowiązującym w tym zakresie przepisom regulującym zasady używania zasilania awaryjnego. Źle wykonane połączenia mogą spowodować zwrotny przepływ prądu do sieci użytkowych, narażając w ten sposób na groźbę śmiertelnego porażenia pracowników elektrowni lub innych, którzy w czasie przerwy w zasilaniu będą pracować na sieci, bądź też na zniszczenie generatora przez jego eksplozję lub spalenie się w czasie przywrócenia zasilania sieciowego, albo też na zapalenie się sieci w budynku.

	Ⓜ STOP THE ENGINE BEFORE REFUELING.	Ⓟ DESLIGUE O MOTOR ANTES DE ABASTECER.
	Ⓛ ARRÊTEZ LE MOTEUR AVANT DE REFAIRE LE PLEIN.	Ⓜ ΣΤΑΜΑΤΕ ΤΗ ΜΗΧΑΝΗ ΠΡΙΝ ΤΟΝ ΑΝΕΦΟΔΙΑΣΜΟ ΜΕ ΚΑΥΣΙΜΑ.
	Ⓛ VOR AUFTANKEN MOTOR ABSTELLEN.	Ⓜ STÅNG AV MOTORN FÖRE BRÄNSLEPÅFYLLNING.
	Ⓛ ARRESTARE IL MOTORE PRIMA DI FARE RIFORNIMENTO.	Ⓜ STOP MOTOREN FÖR BRÄNDSTOFFPÅFYLLNING.
	Ⓛ STOP DE MOTOR ALVORENS BIJ TE TANKEN.	Ⓜ SLÅ AV MOTOREN FÖR PÅFYLLING.
	Ⓛ PARE EL MOTOR ANTES DE REPOSTAR.	Ⓜ SAMMUTA MOOTTORI ENNEN TANKKAUSTA.

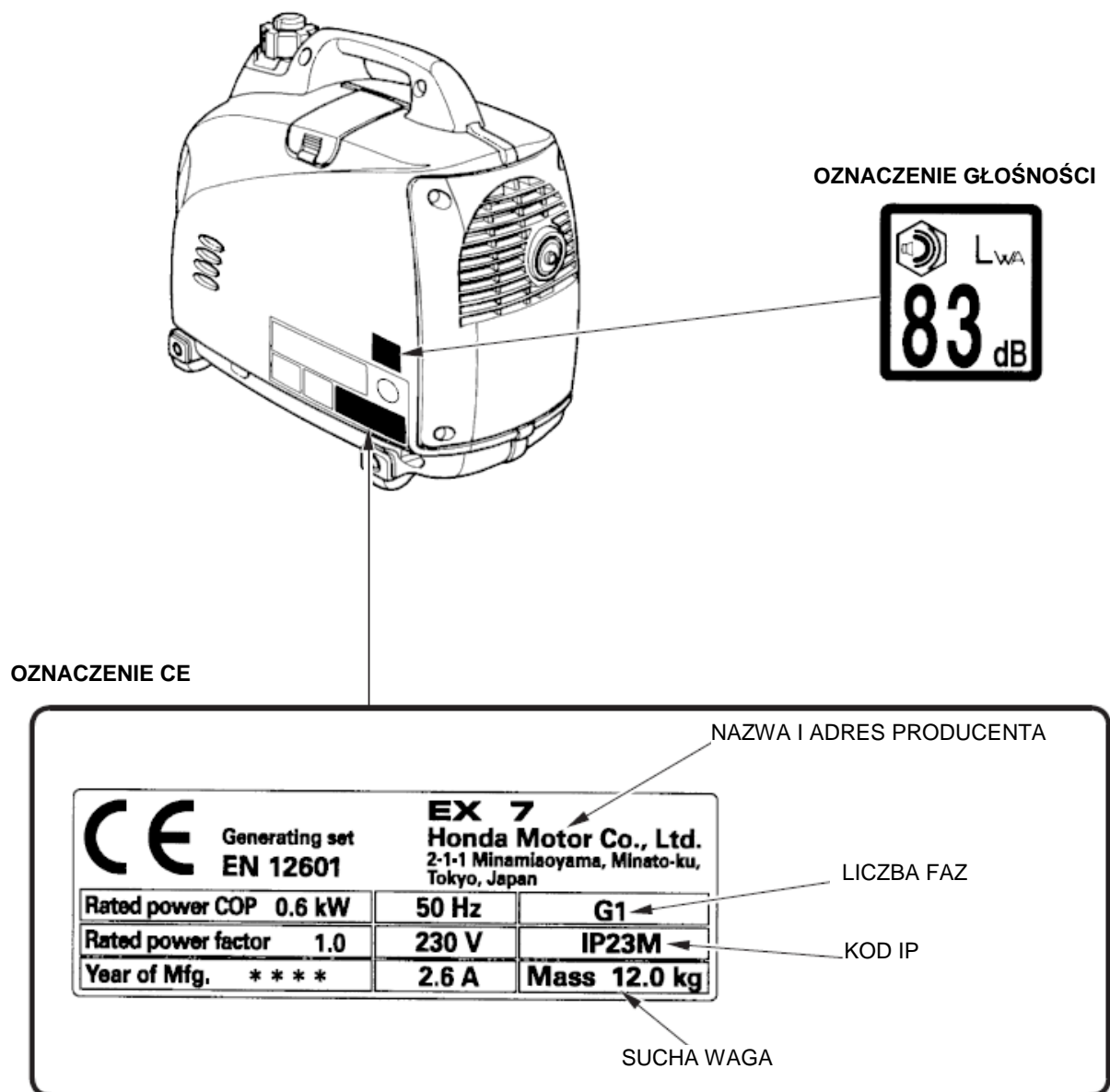
- **Przed tankowaniem zatrzymaj silnik.**
- **Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Napełniania zbiornika dokonuj w dobrze wentylowanym miejscu i przy zatrzymanym silniku.**
- **Trzymaj z dala papierosy, źródła iskier i płomieni podczas tankowania agregatu. Tankuj zawsze w miejscu posiadającym bardzo dobrą wentylację.**
- **Natychmiast wycieraj rozlane paliwo.**



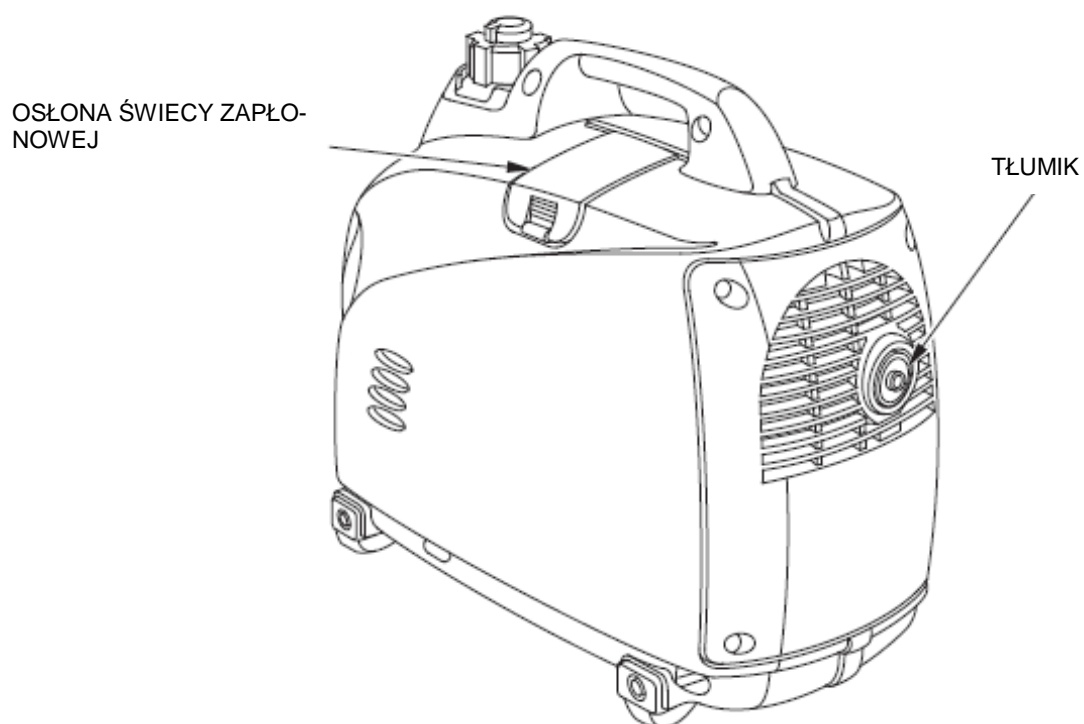
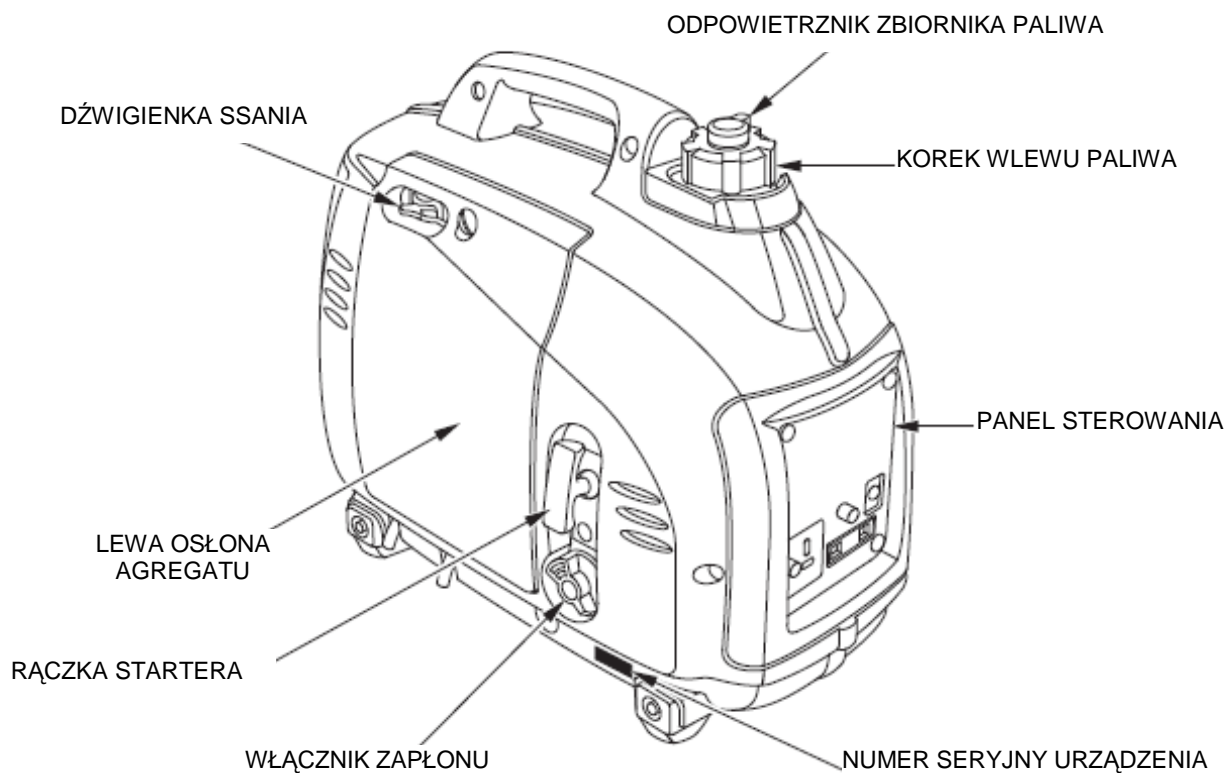
- **Gorący układ wydechowy może spowodować poważne poparzenia. Jeśli dopiero co zatrzymałeś silnik, uważaj aby nie dotknąć rozgrzanego tłumika.**

Umieszczenie oznaczenia poziomu hałasu i znaku CE.

Modele europejskie (typ G, GW, B, F, W)



OPIS ELEMENTÓW URZĄDZENIA



Zapisz poniżej numer seryjny generatora. Numer ten będzie potrzebny podczas zamawiania części zamiennych.

Numer seryjny generatora:

Panel sterowania

Typ B, G, GW, F, W

GNIAZDO PRĄDU ZMIENNEGO

BEZPIECZNIK GNIAZDA PRĄDU
ZMIENNEGO

PODŁĄCZENIE UZIEMIENIA

KONTROLKA NISKIEGO POZIOMU
OLEJU

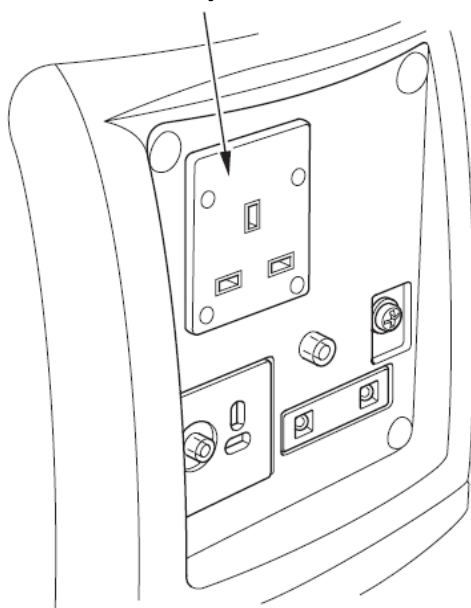
KONTROLKA GENERACJI PRĄDU

BEZPIECZNIK GNIAZDA PRĄDU STAŁEGO

GNIAZDO PRĄDU STAŁEGO

Typ U

GNIAZDO PRĄDU ZMIENNEGO



SPRAWDZENIE PRZED URUCHOMIENIEM

⚠ UWAGA!

Upewnij się, że sprawdzanie generatora przed uruchomieniem wykonywane jest na płaskiej, równej powierzchni i przy zatrzymanym silniku.

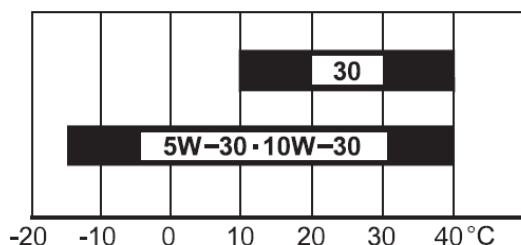
Sprawdzenie poziomu oleju silnikowego

⚠ UWAGA!

Używanie oleju bezdetergentowego lub oleju do silników 2-suwowych może spowodować skrócenie żywotności silnika.

Zalecany olej:

Stosuj olej do 4-suwowych silników benzynowych wysoko detergentowy odpowiedniej jakości, klasyfikowany wg API w kategorii SE lub wyższej. Oznaczenie klasy oleju zawsze znajduje się na opakowaniu.

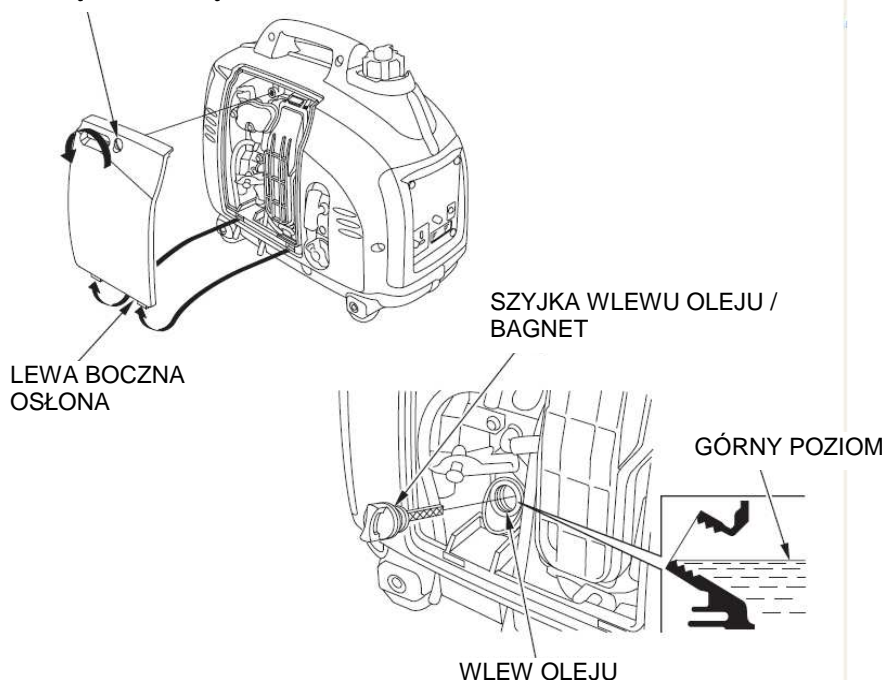


Olej SAE 10W30 jest zalecany do powszechnego użycia w najszerszym zakresie temperatur. Pokazane na wykresie oleje o innej lepkości mogą być stosowane, jeśli średnia temperatura powietrza na danym terenie mieści się we wskazanym zakresie.

Poluzuj śrubę mocującą i zdejmij lewą osłonę generatora. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego, wyjmij go i wytrzyj bagnet kontroli poziomu. Włóż bagnet do otworu kontrolnego (bez wkręcania go), a następnie wyjmij go i sprawdź poziom oleju silnikowego.

Jeśli poziom oleju jest bliski minimalnemu, dolej do poziomu maksymalnego zalecanego oleju. Zakręć korek wlewu oleju silnikowego.

ŚRUBA MOCUJĄCA OSŁONĘ



UWAGA!

Używanie generatora z niewłaściwym poziomem oleju silnikowego może spowodować bardzo poważne uszkodzenie silnika.

WAŻNE

Czujnik niskiego poziomu oleju automatycznie wyłączy zapłon silnika przed osiągnięciem przez olej niebezpiecznie niskiego poziomu. Jednakże, w celu ustrzeżenia się przed niespodziewanym wyłączeniem silnika, zalecane jest sprawdzanie poziomu przed każdym uruchomieniem.

Sprawdzenie poziomu paliwa

Jeśli poziom paliwa w zbiorniku jest niski uzupełnij paliwo, zanim poziom spadnie poniżej dopuszczalne minimum. Po zatankowaniu dokładnie dokręć korek wlewu paliwa.

Używaj benzyny o liczbie oktanowej nie niższej niż 95.

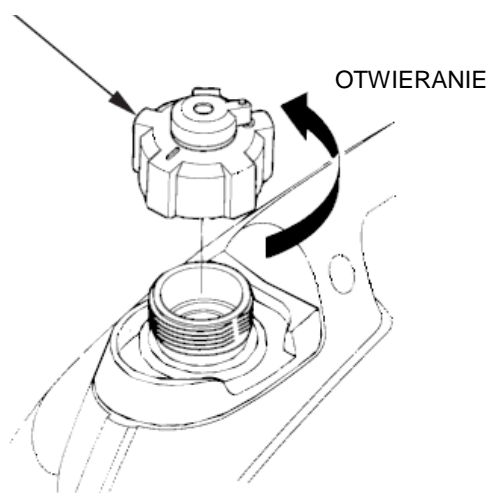
Nigdy nie używaj starej lub zabrudzonej benzyny lub mieszanki paliwa z olejem.

Nie dopuść, aby do zbiornika z benzyną dostały się zanieczyszczenia lub woda.

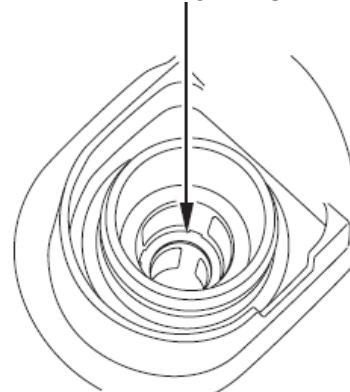
NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa.
- Napełniania zbiornika dokonuj w dobrze wentylowanym miejscu i przy zatrzymanym silniku. Podczas napełniania zbiornika nie pal papierosów, nie dopuszczaj otwartego ognia i źródeł iskier.
- Nie przepelniaj zbiornika (poziom paliwa nie powinien sięgać powyżej wyznaczonego górnego limitu) i po dolaniu paliwa dokładnie dokręć korek wlewu.
- Uważaj, aby nie rozlać paliwa. Rozlane paliwo może ulec zapaleniu. Od razu wycieraj rozlane paliwo.
- Unikaj powtarzającego się lub przedłużającego kontaktu paliwa ze skórą lub wdychania oparów benzyny.
PRZECHOWUJ BENZYNĘ Z DALA OD DZIECI.

KOREK WLEWU PALIWA



MAKSYMALNY POZIOM
PALIWA W ZBIORNIKU



WAŻNE

Jakość benzyny bardzo szybko ulega pogorszeniu pod wpływem takich czynników jak ekspozycja na światło słoneczne, temperatura czy upływ czasu.

W najgorszym przypadku benzyna może nie nadawać się do użycia już po upływie 1 miesiąca.

Stosowanie benzyny złej jakości może poważnie uszkodzić silnik (zatkany gaźnik, zablokowane zawory).

Naprawy uszkodzeń spowodowanych zastosowaniem niewłaściwej benzyny **nie są** rozpatrywane jako bezpłatne naprawy w okresie gwarancyjnym.

Aby uniknąć takich problemów stosuj się do poniższych zaleceń:

- używaj tylko zalecanej benzyny (patrz str. 14),
- używaj wyłącznie świeżej i czystej benzyny,
- aby spowolnić proces pogarszania się jakości paliwa, przechowuj je w certyfikowanym kanistrze,
- jeśli zamierzasz przechowywać generator przez okres dłuższy niż 1 miesiąc, opróżnij zbiornik paliwa i gaźnik (patrz str. 39).

Paliwo zawierające alkohol

Jeśli podejmiesz decyzję, aby używać benzyny zawierającej alkohol, upewnij się, czy liczba oktanowa jest przynajmniej tak wysoka, jak zalecana przez Hondę. Istnieją dwa rodzaje mieszanek benzynowo-alkoholowych: jedna zawiera etanol, druga metanol.

Nie stosuj mieszanek zawierających więcej niż 10% etanolu. Nie stosuj benzyny zawierającej metanol (alkohol metylowy lub alkohol drzewny) jeśli nie zawiera substancji ulepszających oraz inhibitora korozji dla metanolu. Nigdy nie używaj mieszanki zawierającej więcej niż 5% metanolu, nawet jeśli zawiera w swoim składzie ulepszacze i inhibitor korozji.

UWAGA

- Gwarancja **nie obejmuje** uszkodzeń układu paliwowego i problemów z działaniem silnika na skutek stosowania benzyn zawierających alkohol.
Honda nie akceptuje stosowania paliw zawierających metanol, dopóki charakterystyki podające skład tych benzyn są tak niedokładne.
- Przed zakupieniem paliwa na nieznaną stację benzynową, spróbuj ustalić czy benzyna ta nie zawiera domieszek alkoholu, jeśli tak, ustal jego rodzaj i procentową zawartość w benzynie.

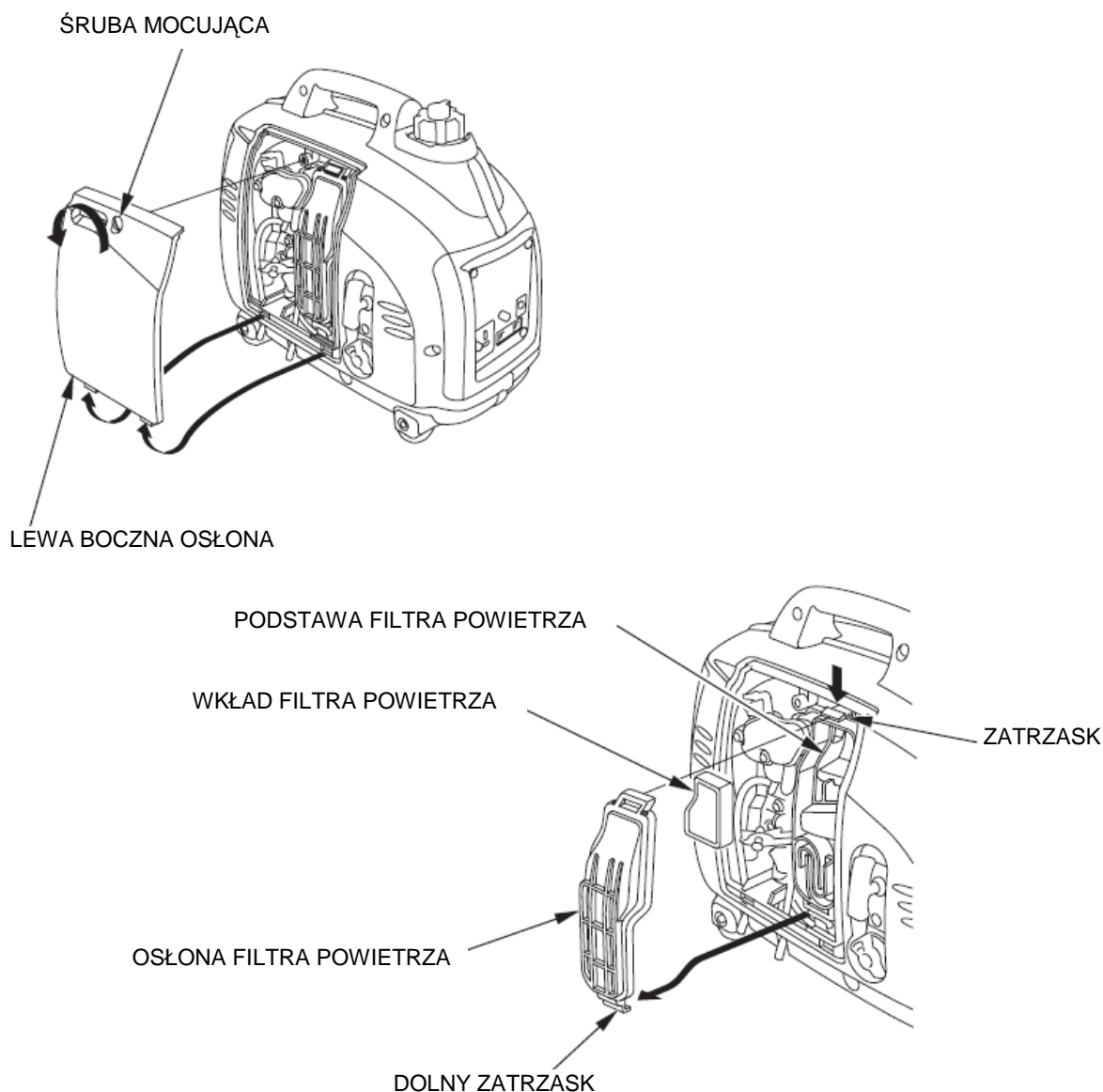
Jeśli zauważysz jakiegokolwiek niepokojące symptomy podczas pracy na benzynie zawierającej alkohol lub na benzynie, która podejrzewasz, że zawiera alkohol, wymień paliwo na nie zawierające żadnych domieszek alkoholu.

Sprawdzenie filtra powietrza

Sprawdź, czy filtr powietrza jest w dobrym stanie i czy jest czysty. Poluzuj śrubę, zdejmij lewą osłonę generatora. Naciśnij zatrzask znajdujący się w górnej części pokrywy filtra powietrza i zdejmij ją. Wyjmij i sprawdź element gąbkowy. Wyczyść go, a w razie potrzeby wymień na nowy (patrz str. 26).

! UWAGA!

Nigdy nie używaj generatora bez filtra powietrza. Podczas serwisowania filtra powietrza nie pozwól, aby do obudowy filtra dostawał się brud i zanieczyszczenia, które poprzez gaźnik mogą dostać się do silnika, powodując jego gwałtowne zużycie.



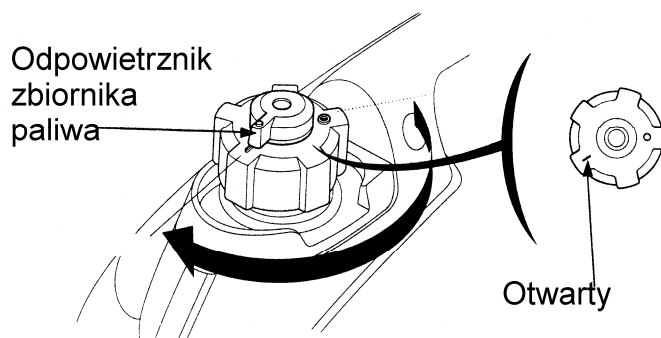
URUCHAMIANIE SILNIKA

Przed uruchomieniem silnika odłącz od generatora wszystkie podłączone do gniazda prądu zmiennego odbiorniki.

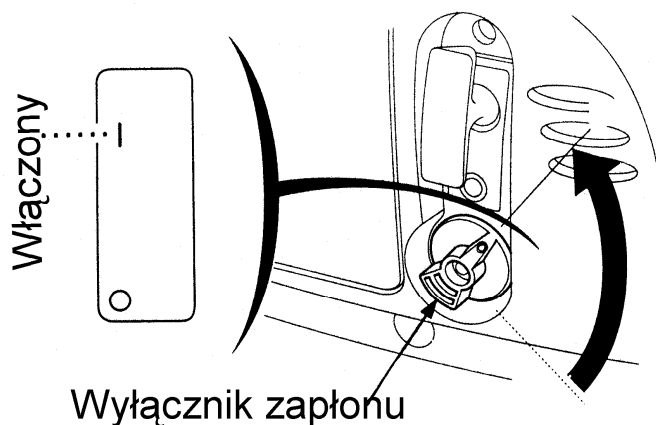
1. Przekręć odpowietrznik zbiornika paliwa w kierunku zgodnym z ruchem wskazówek zegara w pozycję ON.

WAŻNE

Podczas transportowania generatora zawsze pamiętaj, aby zamknąć odpowietrznik zbiornika paliwa – poz. OFF.



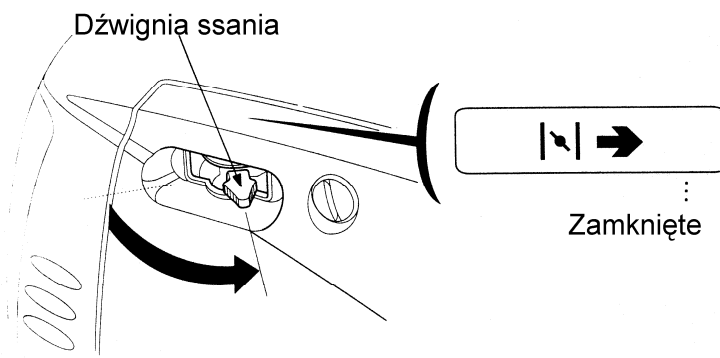
2. Ustaw włącznik zapłonu w pozycję włączony (ON).



3. Przesław dźwignię ssania w pozycję zamkniętą.

WAŻNE

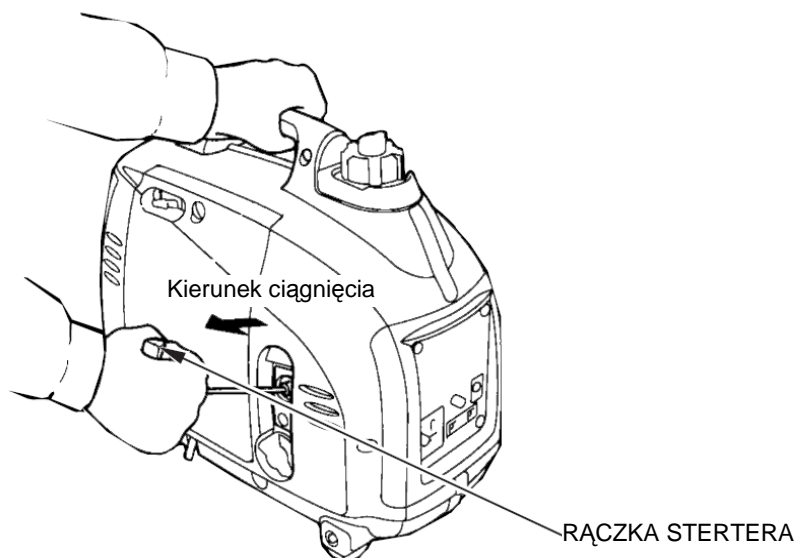
Nie używaj ssania kiedy silnik jest ciepły lub temperatura powietrza jest wysoka.



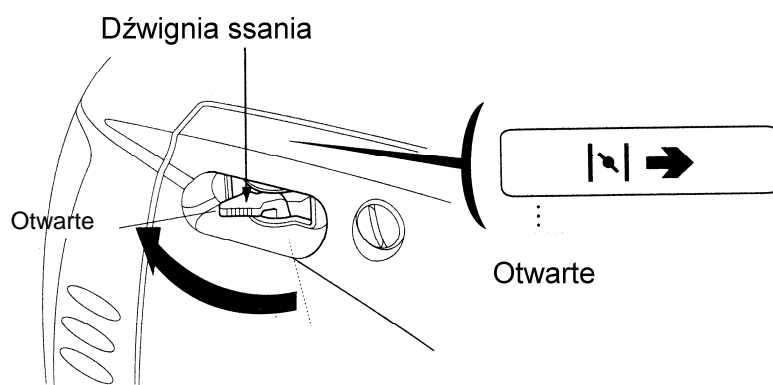
4. Pociągnij lekko linkę rozrusznika do wycucia oporu, a następnie szarpnij energicznie w kierunku wskazanym przez strzałkę.

! UWAGA!

- Linka startera może zacząć powracać zanim ją zwolnisz. Może to spowodować pociągnięcie twojej ręki w kierunku urządzenia i spowodować obrażenia.
- Po uruchomieniu silnika nie puszczaj rączki i nie pozwól, by uderzyła ona w obudowę. Zwalniaj ją stopniowo.



5. Po nagraniu się silnika, przestaw dźwignię ssania w pozycję otwartą.



WAŻNE

Jeśli silnik zatrzyma się niespodziewanie i nie restartuje się, najpierw sprawdź poziom oleju silnikowego zanim zaczniesz szukać innych przyczyn.

- **Modyfikacja gaźnika do pracy na dużych wysokościach**

Na dużych wysokościach przy standardowym ustawieniu dyszy głównej gaźnika mieszanka paliwowo powietrzna będzie bardzo bogata. Spowoduje to obniżenie wydajności pracy generatora i zwiększy zużycie paliwa. Zbyt bogata mieszanka paliwowo-powietrzna prowadzi także do uszkodzenia świecy zapłonowej, a w rezultacie do trudności z uruchomieniem urządzenia. Praca agregatu na dużych wysokościach znacznie różni się od warunków pracy, na które silnik otrzymał certyfikat, a w przypadku dłuższego okresu czasu, może dojść do zwiększenia emisji spalin.

Wydajność pracy urządzenia na dużych wysokościach może zostać zwiększona poprzez określone modyfikacje gaźnika. Jeśli permanentnie używasz generatora na wysokościach powyżej 1500m nad poziomem morza, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem HONDA w celu dokonania zmian w ustawieniach gaźnika. Silnik ten, po dokonaniu odpowiednich modyfikacji gaźnika celem użytkowania na dużych wysokościach, będzie spełniał wszystkie wymagane standardy emisji podczas całego okresu jego użytkowania.

Nawet po dokonaniu właściwych modyfikacji w ustawieniach gaźnika, moc silnika ulegnie zmniejszeniu o około 3,5% na każde 300 m przewyższenia. Utrata mocy będzie jeszcze większa, jeśli gaźnik nie zostanie odpowiednio zmodyfikowany.

UWAGA!

Używanie generatora na wysokościach mniejszych niż ta, do której jest przystosowany gaźnik, może spowodować spadek sprawności, przegrzanie i poważne uszkodzenie silnika wywołane pracą urządzenia na zbyt ubogiej mieszance paliwa i powietrza.

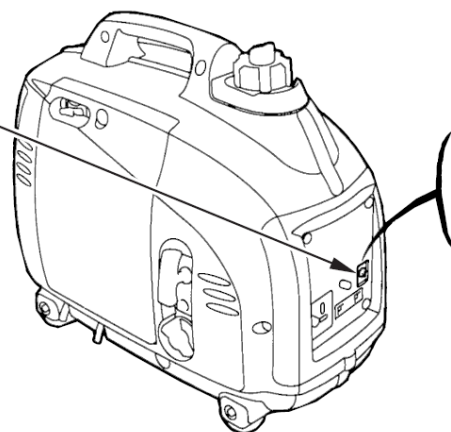
UŻYTKOWANIE GENERATORA

Upewnij się, że agregat jest uziemiony, jeśli podłączony do niego sprzęt jest uziemiony.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Nie podłączaj agregatu do sieci elektrycznej budynku dopóki wykwalifikowany elektryk nie zainstaluje przełącznika izolacyjnego.
- Jeżeli generator ma pracować jako źródło zasilania awaryjnego budynku, podłączenie go do instalacji elektrycznej budynku powinno być przeprowadzone przez uprawnionego elektryka i musi być zgodne z obowiązującym lokalnym prawem i przepisami elektrycznymi. Niewłaściwe podłączenie generatora do instalacji elektrycznej budynku może spowodować zwrotne przepięcie z siecią. Może to spowodować poważne porażenie prądem (a nawet śmierć) ludzi pracujących na linii przesyłowej lub mających z nią kontakt podczas przerwy w dopływie prądu oraz w przypadku przywrócenia zasilania w sieci, nawet wybuch generatora, pożar lub płomień w instalacji elektrycznej budynku.

ZACISK UZIEMIENIA



OZNAKOWANIE
UZIEMIENIA

UWAGA!

- Nie przekraczaj natężenia prądu określonego dla każdego z gniazd z osobna.
- Nie podłączaj generatora do domowej sieci energetycznej. Może to spowodować uszkodzenie agregatu lub urządzeń podłączonych do domowej sieci.

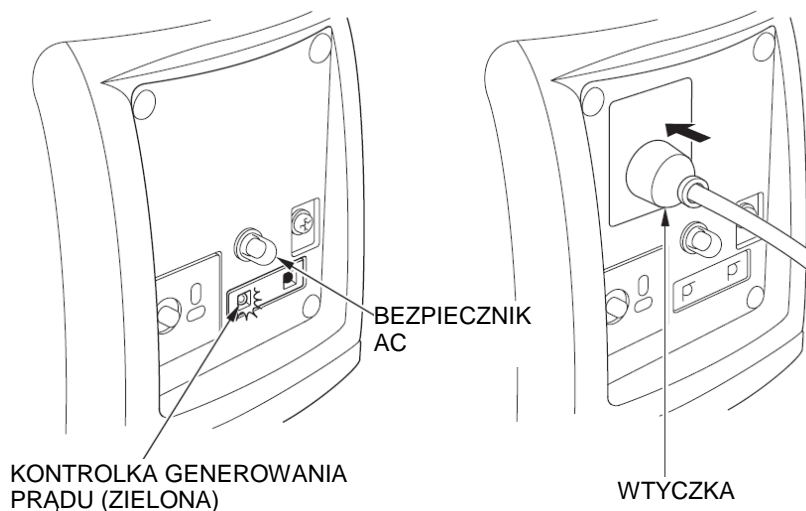
- Nie zmieniaj konstrukcji generatora i nie używaj go do celów innych niż te, do których został zaprojektowany. Generator nie nadaje się do zasilanie spawarek.
- Nie podłączaj żadnych przedłużeń do rury wydechowej. Jeżeli musisz korzystać z przedłużaczy, staraj się aby były to giętkie przedłużacze w otulinie gumowej (zgodne z normą IEC245 lub analogiczne).
- Ogranicz długość przedłużaczy: 60 metrów dla kabli o powierzchni przekroju 1,5 mm² i 100 metrów dla kabli o powierzchni przekroju 2,5 mm².
- Ustawiaj generator z dala od innych przewodów elektrycznych, takich jak linie przesyłowe.

UWAGA

- Wyjście prądu stałego może być używane równolegle wraz wyjściem prądu zmiennego. Podczas używania obu gniazd równocześnie, uważaj aby nie przekroczyć mocy maksymalnej gniazda AC.
Max. moc gniazda AC: 0,5 kVA
- Większość urządzeń podczas rozruchu pobiera więcej mocy niż podana moc znamionowa.
- Upewnij się, że moc pobierana przez odbiorniki podłączone do agregatu nie przekracza mocy agregatu. Nigdy nie przekraczaj maksymalnej mocy agregatu. Moc mniejsza od maksymalnej, a większa od znamionowej może być pobierana nie dłużej niż 30 minut.
- Znaczne przeciążenie spowoduje zadziałanie bezpieczników gniazd prądu zmiennego. Przekroczenie limitu czasu dla maksymalnego poboru mocy lub nieznaczne przeciążenie nie spowodują zadziałania bezpieczników, ale skrócą żywotność agregatu.
- Limit czasu poboru mocy maksymalnej to 30 minut.
Moc maksymalna: 0,7 kVA.
- W przypadku pracy ciągłej, nie przekraczaj mocy znamionowej.
Moc znamionowa: 0,6 kVA.
- W obu przypadkach należy brać pod uwagę całkowite zapotrzebowanie na moc (VA) wszystkich podłączonych odbiorników.

Odbiorniki prądu zmiennego

1. Uruchom silnik i upewnij się, że zielona lampka kontrolna prądu zmiennego zapali się.
2. Upewnij się, że urządzenie, które masz podłączyć do generatora jest wyłączone i włóż wtyczkę w gniazdko.



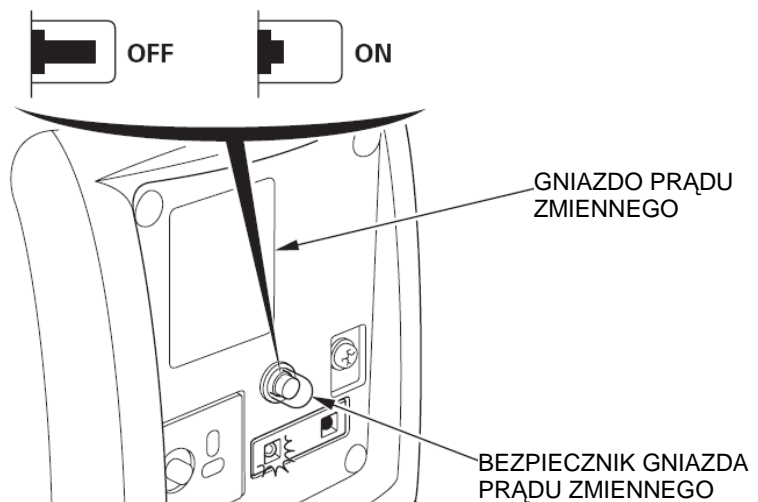


UWAGA!

- Długotrwałe przeciążenie generatora powodujące ciągłe palenie się czerwonej lampki ostrzegawczej, może spowodować uszkodzenie generatora. Nieznaczne przeciążenie generatora powodujące czasowe zapalenie się lampki powoduje skrócenie żywotności generatora.
- Upewnij się, że wszystkie odbiorniki są sprawne przed podłączeniem ich do generatora. Jeśli odbiornik zaczyna nienormalnie pracować, obniża się ich wydajność lub nagle zatrzymują się, natychmiast wyłącz zapłon silnika. Następnie odłącz odbiorniki i zbadaj przyczynę ich nieprawidłowego działania

Bezpiecznik gniazda prądu zmiennego

Bezpieczniki gniazd prądu zmiennego zadziałają automatycznie (wciśnięty przycisk wyskoczy) jeśli dojdzie do zwarcia lub gniazdo wyjściowe zostanie znacząco przeciążone. Jeśli bezpiecznik wyłączy automatycznie obwód, przed zresetowaniem bezpiecznika (poprzez wciśnięcie przycisku) sprawdź, czy podłączony odbiornik prądu działa poprawnie i czy jego zapotrzebowanie nie przekracza dozwolonego obciążenia.



UWAGA

Jeśli przeciążenie układu spowoduje uruchomienie bezpiecznika, zmniejsz obciążenie agregatu i odczekaj kilka minut przed podjęciem pracy.

Żółta kontrolka wewnątrz bezpiecznika gniazda prądu zmiennego wyskoczy, wskazuje to na wyłączenie bezpiecznika. Wciśnij przycisk bezpiecznika, aby go zresetować.

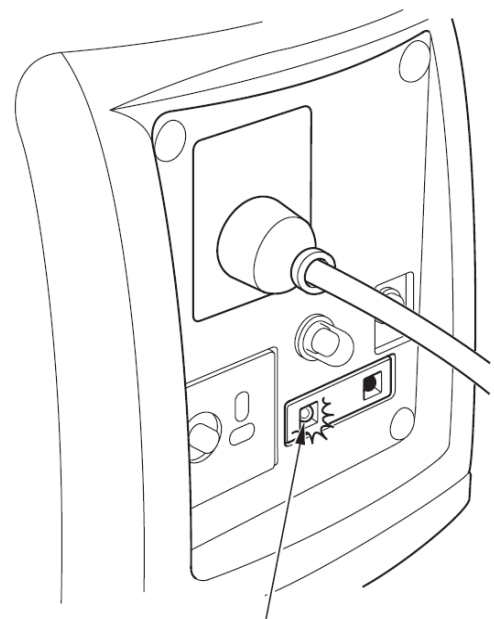
Lampka kontrolna generowania prądu

Lampka kontrolna (zielona) świeci podczas normalnej pracy generatora.

Jeśli lampka kontrolna generowania prądu (zielona) zaczyna migać, dopływ prądu do podłączonych odbiorników zostanie odcięty.

Gdy tak się stanie, zatrzymaj silnik i odłącz odbiorniki. Następnie zrestartuj agregat.

Jeśli lampka (zielona) znowu miga, skontaktuj się z autoryzowanym serwisem Honda.

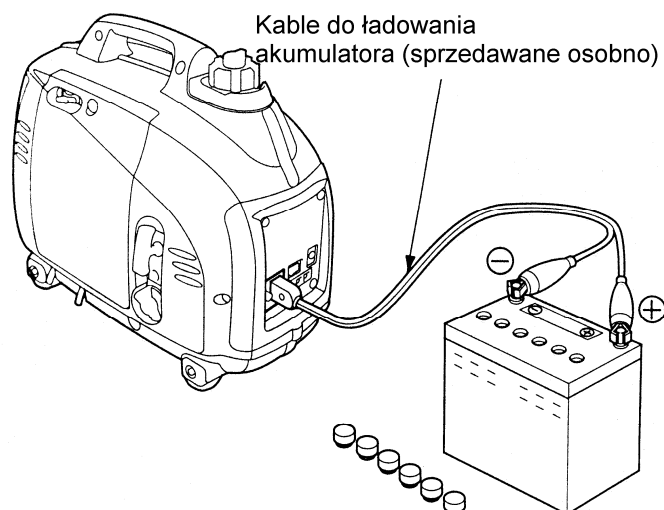


LAMPKA KONTROLNA GENEROWANIA PRĄDU (ZIELONA)

Użytkowanie wyjścia prądu stałego

Wyjście prądu stałego może być używane tylko i wyłącznie do ładowania akumulatorów typu samochodowego o napięciu 12V.

1. Połącz odpowiednim kablem wyjście prądu stałego z zaciskami akumulatora.



⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- W celu uniknięcia iskrzenia najpierw podłącz kabel do akumulatora, a następnie do generatora. Po zakończeniu pracy odłącz kabel najpierw od generatora.
- Przed podłączeniem kabla do akumulatora zamontowanego w samochodzie, najpierw odłącz od akumulatora kabel uziemiający (ujemny). Podłącz go z powrotem po zakończeniu ładowania i odłączenia przewodu do ładowania akumulatora. Dzięki temu zapobiegiesz możliwości zwarcia i wytworzenia iskier, gdy przypadkiem zetkniesz kabel dodatni z masą pojazdu.

⚠ UWAGA!

- Nie uruchamiaj silnika pojazdu, gdy do akumulatora podłączony jest generator. Może to spowodować uszkodzenie generatora.
- Zawsze podłączaj najpierw przewód dodatni do styku akumulatora oznaczonego znakiem(+). Nie zamieniaj kabli, gdyż może to spowodować poważne uszkodzenie akumulatora lub generatora.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

- Akumulator wytwarza gazy wybuchowe: jeśli dojdzie do zapłonu, eksplozja może spowodować poważne obrażenia lub utratę wzroku. Zapewnij odpowiednią wentylację podczas ładowania lub użytkowania akumulatora.
- ZAGROŻENIE CHEMICZNE: Akumulatory napełniane są elektrolitem. Kontakt elektrolitu ze skórą może spowodować poważne poparzenia. Zawsze podczas ładowania noś ubranie ochronne i maskę chroniącą twarz i oczy.
- Źródła płomieni i iskier trzymaj z dala od akumulatora, nie pal w pobliżu.
ATIDOTUM: Jeśli elektrolit dostanie się do oczu, przepłukuj dużą ilością ciepłej wody przez co najmniej 15 minut i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

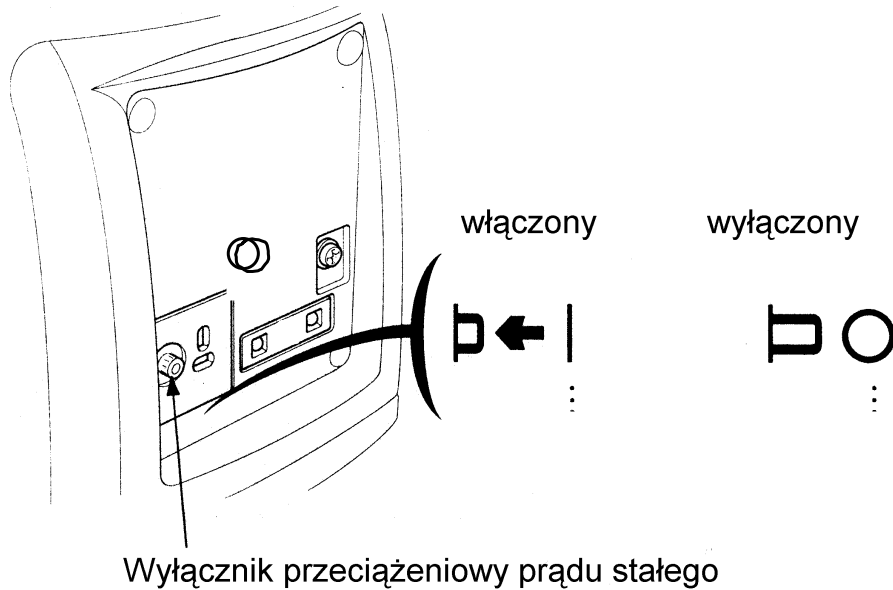
- **ZATRUCIE: Elektrolit jest groźną trucizną:**
ANTIDOTUM
 - **Zewnętrzne:** przemyj szybko dużą ilością wody.
 - **Wewnętrzne:** wypij dużą ilość mleka lub wody. Następnie zażyj mleczek magnezowy lub olej roślinny i natychmiast skontaktuj się z lekarzem.

- **TRZYMAJ POZA ZASIĘGIEM DZIECI**

2. Uruchom silnik generatora.

UWAGA

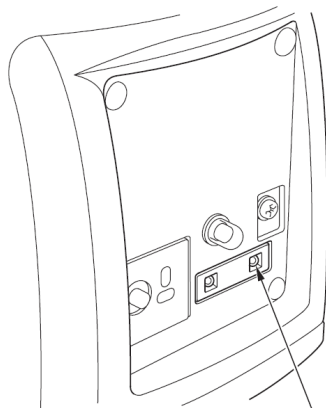
- Gniazdo prądu stałego może być używane wspólnie z gniazdem prądu zmiennego.
- Przeciążenie wyjścia prądu stałego spowoduje zadziałanie bezpiecznika gniazda prądu stałego. Jeśli to nastąpi, odczekaj kilka minut zanim wciśniesz bezpiecznik.



Czujnik niskiego poziomu oleju

Układ czujnika niskiego poziomu oleju został zaprojektowany w celu zabezpieczenia silnika przed poważnym uszkodzeniem spowodowanym brakiem smarowania. Przed osiągnięciem przez olej zbyt niskiego poziomu, czujnik niskiego poziomu oleju wyłączy silnik (wyłącznik zapłonu pozostanie w pozycji włączony).

Jeśli czujnik niskiego poziomu oleju spowoduje zatrzymanie silnika, podczas uruchamiania silnika za pomocą rozrusznika ręcznego zapalać się będzie czerwona lampka ostrzegawcza. W takim przypadku sprawdź poziom oleju silnikowego (patrz str. 12).



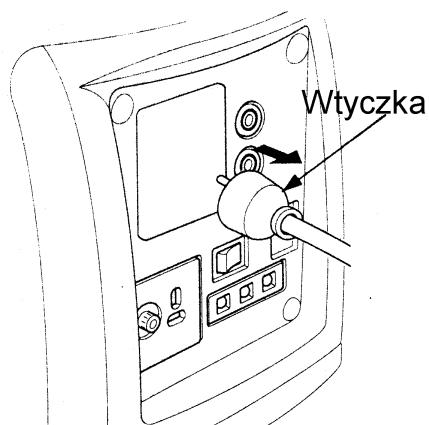
KONTROLKA ALARMU OLEJOWEGO
(CZERWONA)

ZATRZYMYWANIE SILNIKA

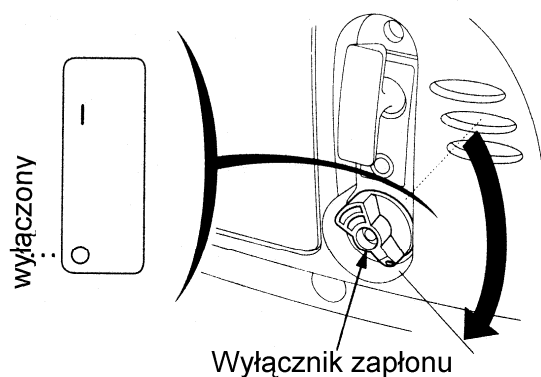
Aby zatrzymać silnik w przypadku niebezpieczeństwa, przestaw wyłącznik zapłonu w pozycję „OFF”.

W przypadku normalnego użytkowania:

1. Wyłącz podłączone odbiorniki i wyjmij wtyczkę z gniazda prądu zmiennego.

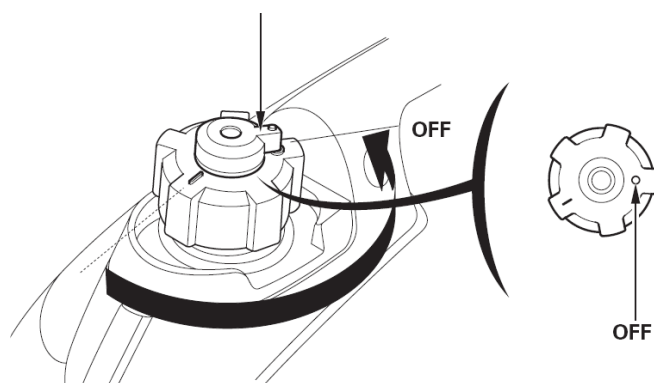


2. Przestaw włącznik zapłonu w pozycję „wyłączony” (OFF).



3. Przekręć odpowietrznik zbiornika paliwa w kierunku przeciwnym do ruchu wskazówek zegara w pozycję OFF „zamknięty”.

ODPOWIETRZNIK ZBIORNIKA PALIWA



UWAGA!

Po zatrzymaniu silnika, przed transportowaniem lub magazynowaniem generatora upewnij się, że korek odpowietrznika jest ustawiony w pozycji „zamknięty”, a wyłącznik zapłonu znajduje się w pozycji „wyłączony”.

OBSŁUGA SERWISOWA

Okresowe przeglądy i regulacje są konieczne, aby utrzymać silnik w dobrym stanie. Dokonuj przeglądów i regulacji zgodnie z informacjami zamieszczonymi w poniższej tabeli przeglądów.

NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Upewnij się, że silnik jest wyłączony, zanim rozpoczniesz jakiegokolwiek działania serwisowe czy naprawy. Wyeliminuje to niektóre potencjalne zagrożenia:

- Zatrucie tlenkiem węgla będącym składnikiem spalin. Upewnij się, że gdziekolwiek uruchamiasz silnik, zapewniona jest właściwa wentylacja.
- Oparzenia spowodowane kontaktem z gorącymi częściami. Po zatrzymaniu agregatu pozwól, aby silnik i układ wydechowy ostygły.
- obrażenia spowodowane kontaktem z wirującymi elementami. Nie uruchamiaj silnika dopóki instrukcja obsługi nie mówi, aby to zrobić.

Tłumik rozgrzewa się do bardzo wysokich temperatur w czasie pracy i pozostaje gorący przez jakiś czas po zatrzymaniu silnika. Uważaj, aby nie dotknąć tłumika gdy jest jeszcze gorący. Wystudź silnik przed podjęciem działań serwisowych.

UWAGA!

Do przeglądów używaj wyłącznie oryginalnych części zamiennych Honda lub ich wysokiej jakości odpowiedników. Niewłaściwej jakości części mogą spowodować poważne uszkodzenie silnika.

Tabela przeglądów

Przeгляд co lub każde	... miesięcy ... motogodzin (3)	Każde uruchomienie	1 10 (4)	3 50	6 100	24 300
Olej silnikowy	Sprawdź poziom	●				
	Wymień		●		●	
Filtr powietrza	Sprawdź	●				
	Wyczyść			● (1)		
Świeca zapłonowa	Sprawdź-wyreguluj				●	
	Wymień					●
Luz zaworowy	Sprawdź					● (2)
Komora spalania	Oczyść	Po każdych 300 godzinach (2)				
Zbiornik paliwa i filtr	Sprawdź	Co rok (2)				
Przewody paliwowe	Sprawdź	Co 2 lata (W razie potrzeby wymień) (2)				

UWAGA

- (1) Tę czynność należy wykonywać częściej, jeśli generator pracuje w zapyłonym środowisku.
- (2) Te czynności powinny być wykonane przez autoryzowany serwis HONDA, jeśli nie posiadasz odpowiednich narzędzi i nie jesteś biegłym mechanikiem. Postępuj się instrukcją serwisową.
- (3) Zapisuj motogodziny pracy w celu dokładnego określenia terminu dokonania przeglądu.
- (4) **Pierwszy przegląd serwisowy (po miesiącu lub 10 godz.) wykonuj ZAWSZE w autoryzowanym punkcie serwisowym HONDY. – uwaga Dystrybutora.**

Wymiana oleju silnikowego

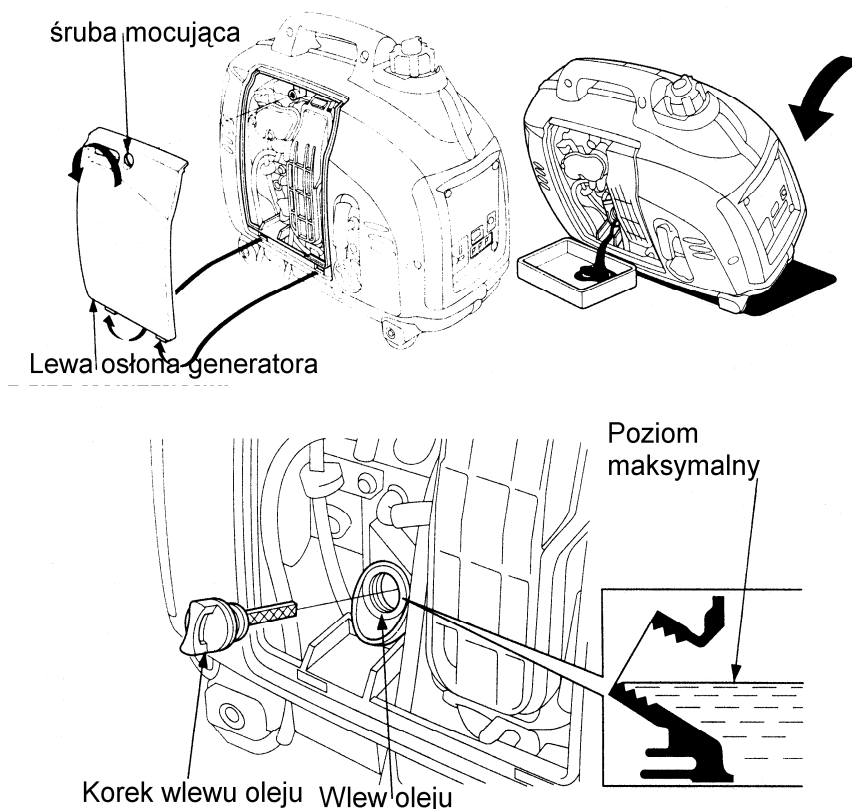
Olej silnikowy zlewaj, gdy silnik jest jeszcze ciepły. Zapewni to dokładne osuszenie miski olejowej.

WAŻNE

Zanim rozpoczniesz zlewanie zużytego oleju, upewnij się, że włącznik zapłonu jest wyłączony i odpowietrznik korka wlewu paliwa jest zakręcony (pozycja OFF).

1. Poluzuj śrubę mocującą i zdejmij lewą osłonę generatora.
2. Odkręć korek wlewu oleju silnikowego/bagnet.
3. Zlej zużyty olej do przygotowanego pojemnika.
4. Wlej zalecany olej silnikowy i sprawdź jego poziom (patrz str. 12).
5. Zakręć dokładnie korek wlewu oleju silnikowego.
6. Załóż i dokładnie dokręć osłonę generatora.

Pojemność miski olejowej: 0,25 l



Po zakończeniu czynności związanych ze zużytym olejem silnikowym umyj ręce wodą z mydłem.

UWAGA

Prosimy - ze zużytym olejem postępuj w sposób, który nie zagraża środowisku. Zanieś go w szczelnym pojemniku do najbliższej stacji benzynowej lub zakładu utylizacji odpadów. Nie wyrzucaj pojemników z olejem do śmieci i nie wylewaj go do gruntu.

Obsługa filtra powietrza

Zanieczyszczony filtr powietrza ogranicza dopływ powietrza do gaźnika. Aby zapobiec nieprawidłowemu działaniu filtra serwisuj go regularnie. Jeżeli używasz generatora w bardzo zapyłonym środowisku, sprawdzaj stan i czystość filtra powietrza dużo częściej niż jest to wskazane w Tabeli Przeglądów.

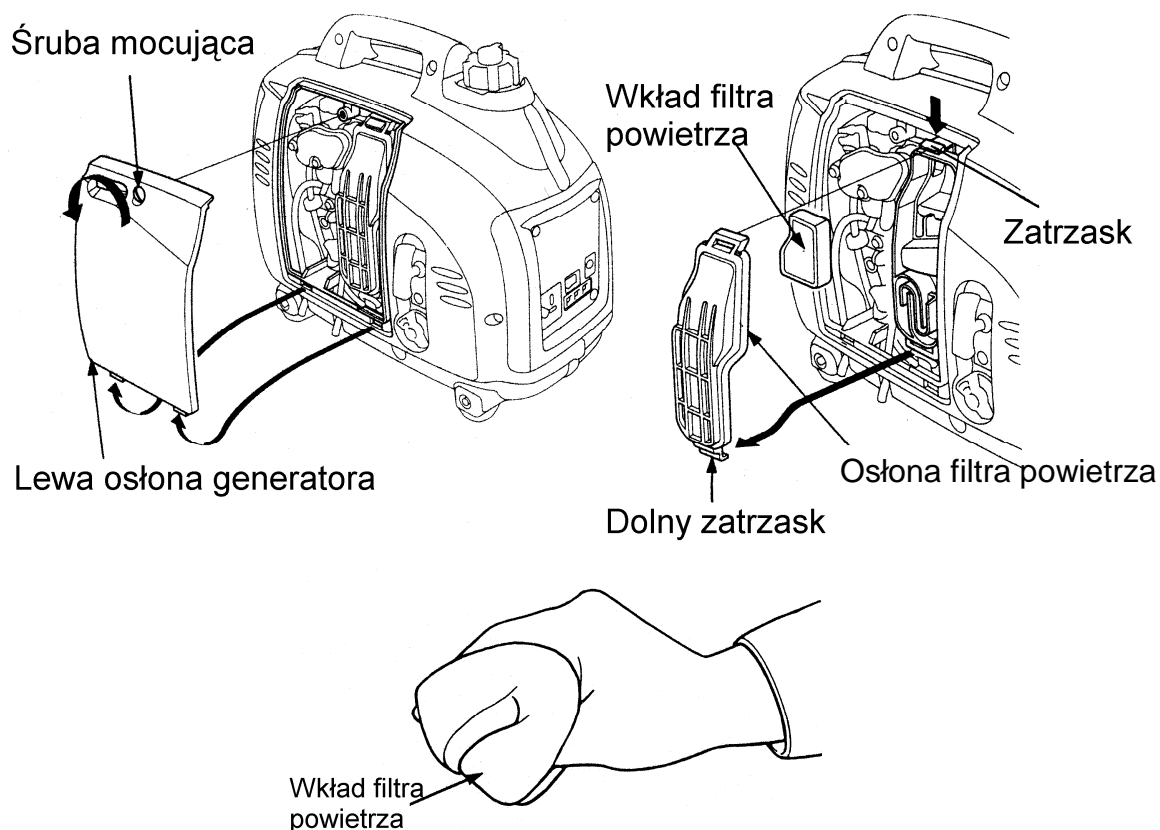
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Nie używaj do czyszczenia wkładu filtra benzyny lub rozpuszczalników o niskim punkcie zapłonu. Są one łatwopalne, a w pewnych warunkach wybuchowe.

⚠ UWAGA!

Nigdy nie użytkuj generatora bez filtra powietrza. Może to spowodować bardzo przedwczesne skrócenie żywotności serwisowej silnika.

1. Poluzuj śrubę mocującą i zdejmij lewą osłonę generatora.
2. Naciśnij zatrzask w górnej części pokrywy i zdejmij pokrywę filtra.
3. Wyczyść wkład filtra w ciepłej wodzie z płynnym detergentem, wyciśnij i pozostaw do wyschnięcia lub wyczyść w niepalnym rozpuszczalniku i pozwól mu wyschnąć.
4. Po wyschnięciu nasącz wkład gąbkowy filtra powietrza w czystym oleju silnikowym, wyciśnij w celu pozbycia się nadmiaru oleju. Jeśli w gąbce pozostanie zbyt dużo oleju, podczas pracy silnik będzie dymił.
5. Zamontuj wkład filtra powietrza i pokrywę filtra powietrza.
6. Zakładając pokrywę filtra powietrza najpierw włóż dolny zaczepek a następnie górny zatrzask.
7. Załóż lewą pokrywę generatora i dokręć śrubą.

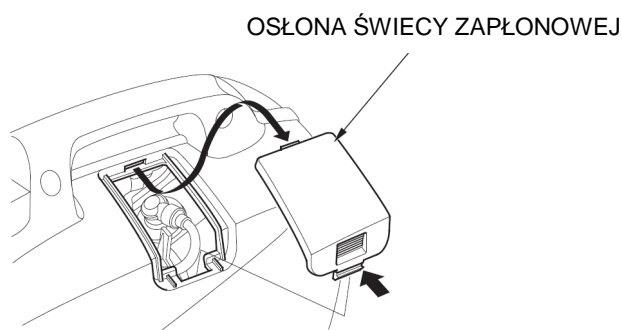


Obsługa świecy zapłonowej

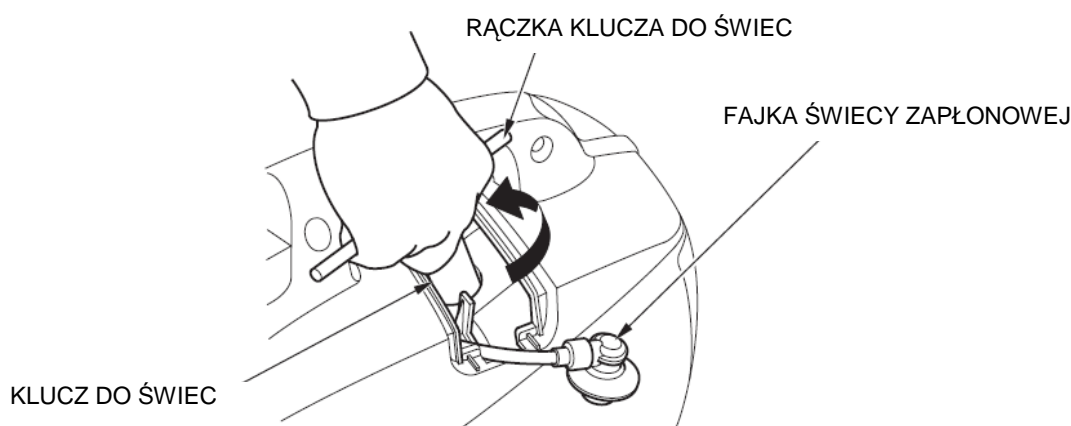
Zalecane świece zapłonowe: CR4HSB (NGK)
U14FSR-UB (DENSO)

Aby zapewnić prawidłowe działanie silnika odległość między elektrodami świecy zapłonowej musi być prawidłowo ustawiona, a same elektrody muszą być wolne od wszelkich nalotów czy nagaru.

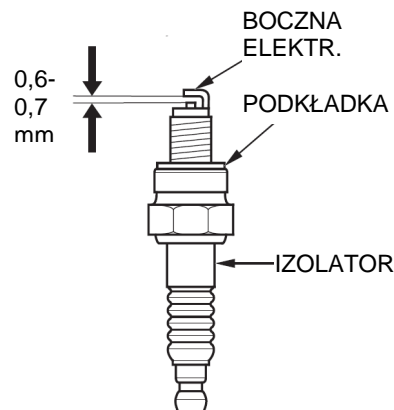
1. Zdejmij pokrywę osłaniającą świecę zapłonową.



2. Zdejmij fajkę świecy zapłonowej.
3. Dokładnie oczyść gniazdo świecy zapłonowej z wszelkich zanieczyszczeń.
4. Za pomocą klucza do świec wykręć świecę zapłonową.



5. Dokładnie sprawdź stan świecy zapłonowej. Jeśli na świecy jest zbyt duża warstwa nagaru lub izolator ceramiczny jest pęknięty lub obłupany, wymień świecę na nową.
6. Przy pomocy szczelinomierza sprawdź odległość pomiędzy elektrodami świecy. Prawidłowa odległość powinna wynosić **0,6-0,7 mm**. Jeśli wymagana jest regulacja odstępów, ostrożnie dognij lub odegnij boczną elektrodę.
7. Ręcznie wkręć świecę w gniazdo uważając, aby nie przekręcić gwintu.
8. Za pomocą klucza po wkręceniu nowej świecy przekręć jeszcze o 1/2 obrotu w celu dociśnięcia podkładki. Jeśli montujesz używaną świecę wystarczy 1/8 lub 1/4 obrotu.
9. Ostrożnie załóż fajkę świecy zapłonowej.
10. Załóż pokrywę osłaniającą świecę zapłonową.



UWAGA!

- Świeca zapłonowa musi być dokładnie dokręcona. Niedokładnie wkręcona świeca nagrzewa się do bardzo wysokiej temperatury i może spowodować uszkodzenie generatora.
- Nigdy nie używaj świecy o niewłaściwej pojemności cieplnej.

TRANSPORT I MAGAZYNOWANIE

Aby uniknąć rozlania się paliwa podczas transportu generator powinien być ustawiony w normalnej pozycji pracy z włącznikiem zapłonu ustawionym w pozycji „wyłączony” (OFF). Odpowietrznik korka wlewu paliwa jest ustawiony w pozycji „zamknięty” (OFF), gdy jest do oporu przekręcony odwrotnie do ruchu wskazówek zegara.

⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Podczas transportowania generatora:

- Nie przepelniaj zbiornika paliwa (paliwo nie powinno znajdować się w szyjce wlewu).
- Nie używaj generatora zamkniętego w pojeździe. Przed uruchomieniem generatora wyjmij go z pojazdu i uruchom w dobrze wentylowanym miejscu.
- Nie pozostawiaj generatora w zamkniętym pojeździe wystawionego na działanie silnego promieniowania słonecznego. Silne promieniowanie słoneczne działające przez wiele godzin spowoduje parowanie benzyny, co może być przyczyną eksplozji.
- Nie transportuj generatora po wyboistej drodze przez długi okres czasu. Jeśli musisz przetransportować generator po wyboistej drodze, najpierw spuść paliwo.

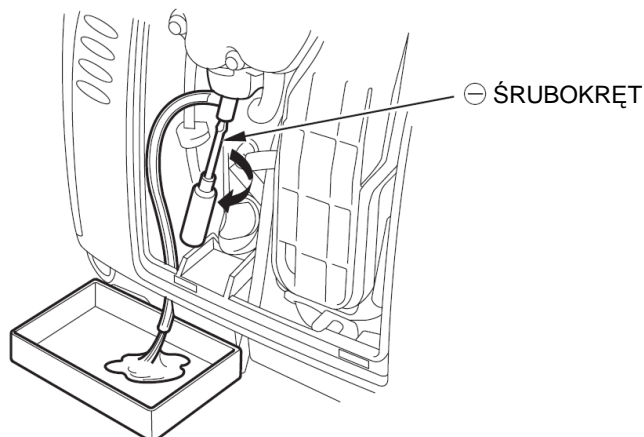
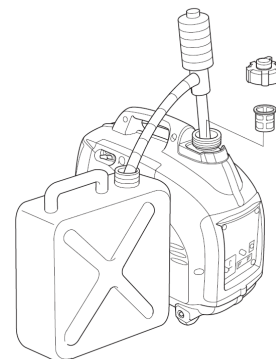
Przed magazynowaniem generatora przez dłuższy czas:

1. Upewnij się, że miejsce, w którym będziesz magazynował generator jest wolne od zanieczyszczenia i nadmiernej wilgoci.
2. Zlej paliwo.

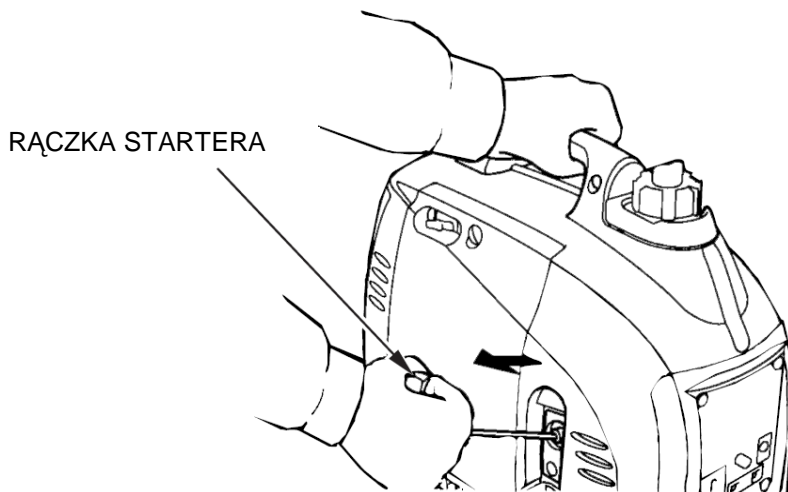
⚠ NIEBEZPIECZEŃSTWO !

Benzyna jest wysoce łatwopalna, a w pewnych warunkach wybuchowa. Nie pal i nie dopuszczaj źródeł otwartego ognia i iskier do miejsca, w którym zlewasz paliwo. Wykonuj poniższe czynności w dobrze wentylowanym pomieszczeniu, przy wyłączonym silniku.

- a. Odkręć korek wlewu paliwa i wyjmij filtr paliwa.
- b. Zlej paliwo ze zbiornika do przygotowanego odpowiedniego pojemnika.
Zalecamy zastosowanie dostępnych w sprzedaży ręcznych pompki do paliwa. Nie wolno używać elektrycznych pompki do paliwa.
Z powrotem włóż filtr paliwa i zakręć korek wlewu paliwa.
- c. Zdejmij lewą osłonę agregatu.
Ustaw włącznik zapłonu w pozycję „włączony” (ON), poluzuj śrubę spustową paliwa z gaźnika i zlej paliwo do przygotowanego odpowiedniego pojemnika.
- d. Kiedy śruba jest poluzowana, zdejmij fajkę ze świecy i kilkakrotnie (3 – 4 razy) pociągnij za linkę rozrusznika ręcznego, aby zlać paliwo z pompy paliwowej.
- e. Przetwórz włącznik zapłonu w pozycję „wyłączony”(OFF) i dokładnie dokręć śrubę spustową paliwa z gaźnika.
- f. Ostrożnie załóż fajkę świecy zapłonowej na świecę.

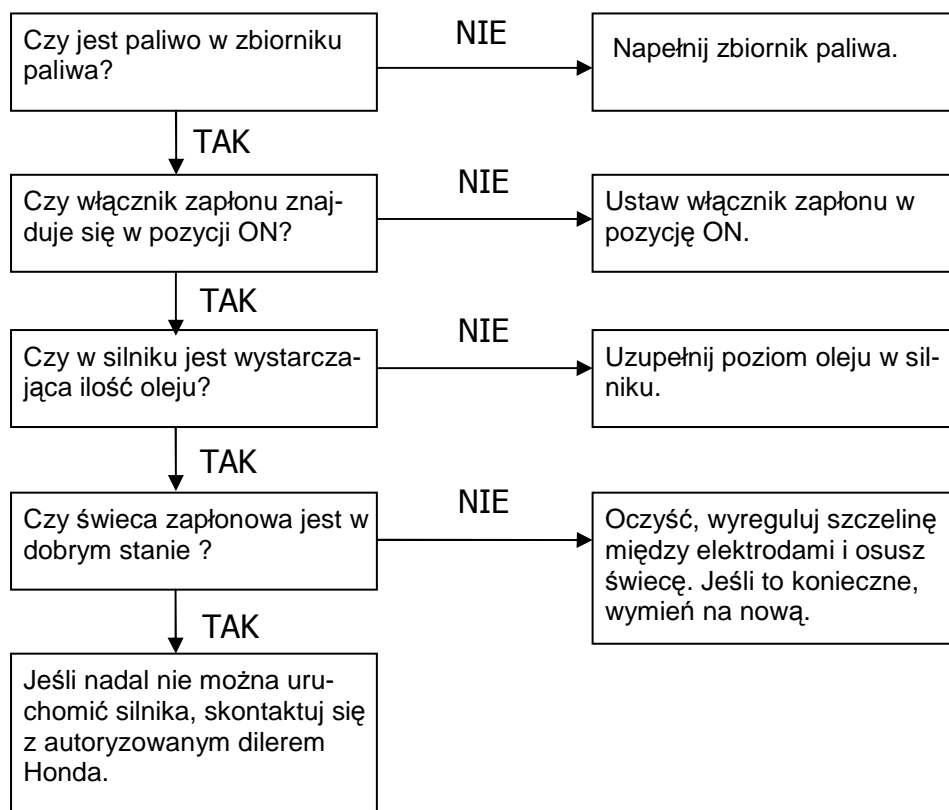


3. Wymień olej silnikowy (patrz str. 25).
4. Wykręć świecę zapłonową i wlej do cylindra łyżkę oleju silnikowego. Przekręć kilkakrotnie wałem korbowym silnika w celu rozprowadzenia oleju po ściankach cylindra. Wkręć z powrotem świecę zapłonową.
5. Lekko pociągnij linkę rozrusznika ręcznego do wyczucia lekkiego oporu. W tym położeniu tłok znajduje się w górnym położeniu i oba zawory ssący i wydechowy znajdują się w pozycji zamkniętej. Magazynowanie silnika w taki sposób zabezpieczy go od wewnątrz przed działaniem korozji.

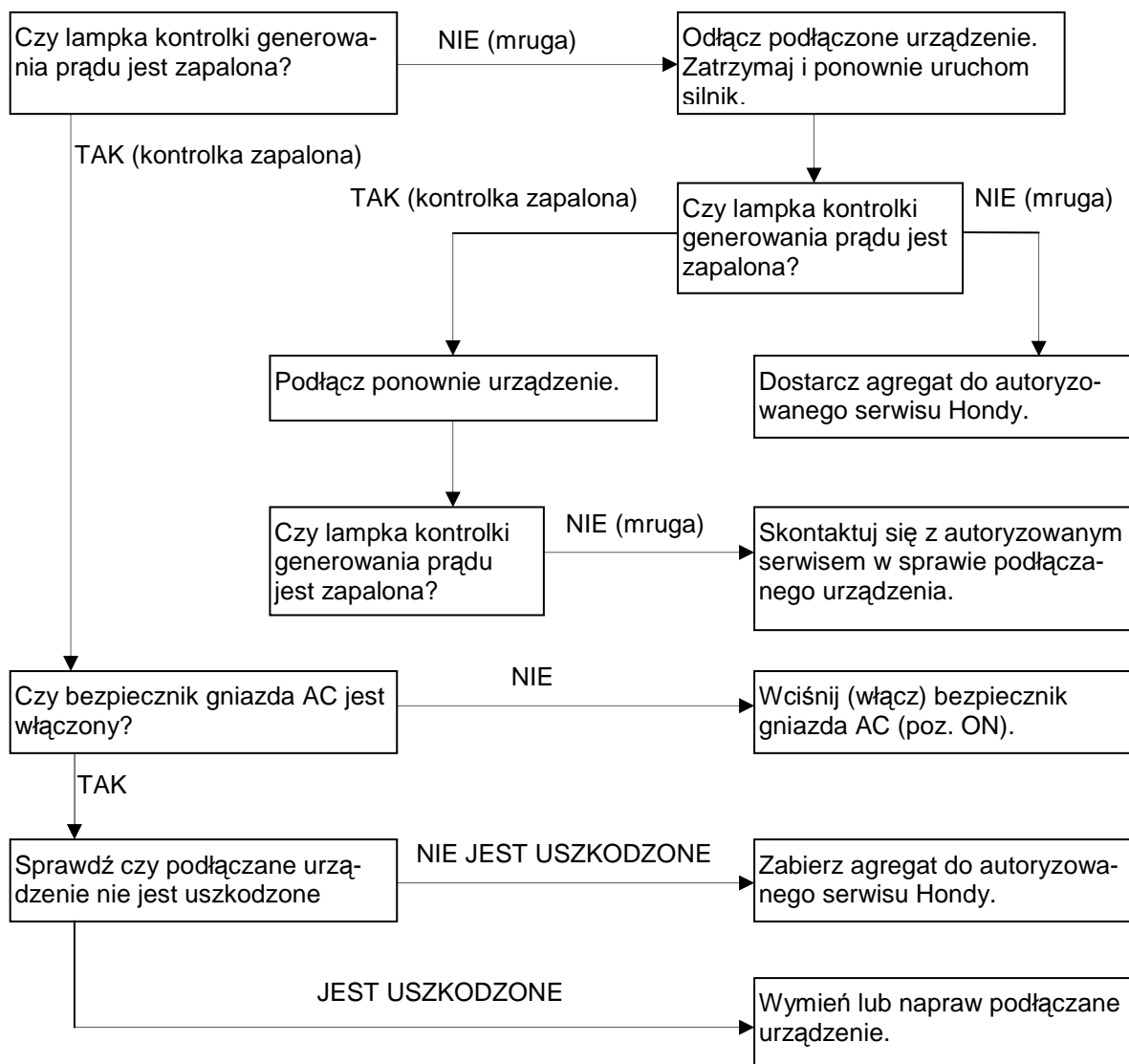


USUWANIE USTEREK

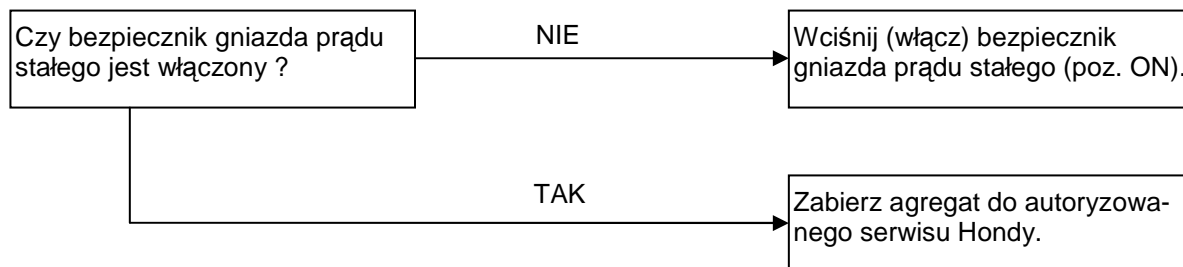
Silnika nie można uruchomić:



Nie działa urządzenie podłączone do agregatu:



Brak napięcia w gnieździe prądu stałego:



DANE TECHNICZNE

WYMIARY I WAGA

Model	EX7
Kod	EZGG
Długość	451 mm
Szerokość	242 mm
Wysokość	379 mm
Waga [sucha]	12,0 kg

SILNIK

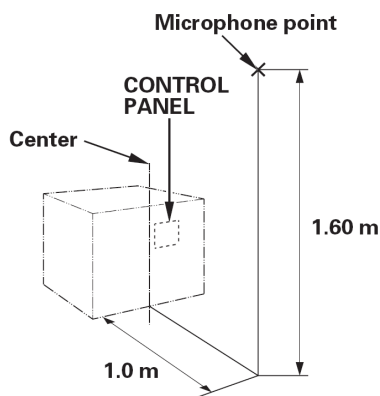
Model	GXH50
Typ	4-suwowy, górno-zaworowy, jednocyylindrowy
Pojemność	49,4 cm ³
Sprężanie	8,0:1
Obroty silnika	4500 obr/min
Układ chłodzenia	Wymuszony obieg powietrza
System zapłonu	Tranzystorowy
Ilość oleju w silniku	0,25 l
Pojemność zbiornika paliwa	2,1 l
Świeca zapłonowa	CR4HSB (NGK), U14FSR-UB (DENSO)

GENERATOR

Model	EX7	
Typ	G, GW, B, F, W	U
Napięcie znamionowe AC	230 V	240 V
Częstotliwość znamionowa AC	50 Hz	50 Hz
Natężenie znamionowe AC	2,6 A	2,5 A
Moc znamionowa AC	0,6 kVA	
Moc maksymalna AC	0,7 kVA	
Wyjście prądu stałego DC	Tylko ładowanie akumulatora typu samochodowego 12V/6A	

HAŁAS

Model	EX7	
Typ	G, GW, B, F, W	U
Poziom ciśnienia akustycznego (L_{PA}) Wg 98/37/EC	68 dB	-----
Gwarantowany poziom hałasu emitowanego do środowiska (L_{WA}) Wg 2000/14/EC	83 dB	-----



„podane wartości poziomów hałasu z założenia nie oznaczają bezpiecznych poziomów głośności w trakcie pracy. Dopóki zachodzi związek pomiędzy emisją, a stopniem ekspozycji na hałas, dane te nie mogą wpływać na decyzję o podjęciu innych wymaganych środków ostrożności. Czynnikiem wpływającym na rzeczywisty poziom ekspozycji na hałas są np.: właściwości przestrzenne pomieszczenia pracy, inne źródła hałasu, ilość urządzeń i nakładanie się innych sąsiadujących procesów, jak również czas ekspozycji operatora urządzenia na hałas. Dopuszczalny poziom ekspozycji może się różnić w poszczególnych krajach. Niemniej informacja ta pozwoli użytkownikowi urządzenia dokonać lepszej oceny stopnia zagrożenia i ryzyka podczas eksploatacji”.

UWAGA

Do specyfikacji urządzenia mogą być wprowadzane zmiany bez wcześniejszego powiadomienia i bez zaciągania jakichkolwiek zobowiązań.

Dystrybutor zastrzega sobie możliwość wystąpienia błędu/pomyłki w tekście bez zaciągania zobowiązań [uwaga Dystrybutora].

SCHEMATY ELEKTRYCZNE

AC CP	bezpiecznik prądu zmiennego
AC NF	filtr anty-zakłóceńowy prądu zmiennego
ACOR	gniazdo wyjściowe prądu zmiennego
CPB	układ panelu sterowania
CyC	cyklokonwerter
CyCB	układ cyklokonwertera
DCCP	bezpiecznik prądu stałego
DCD	dioda prądu stałego
DCNF	filtr antyzakłóceńowy prądu stałego
DCOR	gniazdo wyjściowe prądu stałego
DCW	uzwojenie prądu stałego
EgB	układ elektryczny silnika
EgG	uziemienie silnika
ESw	włącznik zapłonu silnika
ExW	uzwojenie wzbudnika
FrB	rama generatora
FrG	uziemienie generatora
GB	układ generatora
GT	zacisk uziemienia
IgC	cewka zapłonowa
MW	uzwojenie główne
OAL	wskaźnik niskiego poziomu oleju
OLSw	włącznik niskiego poziomu oleju
PC	cewka impulsu zapłonu
PL	lampka kontrolna (zielona) pracy
SP	świeca zapłonowa
SpU	jednostka zapłonu
SW	uzwojenie zastępcze

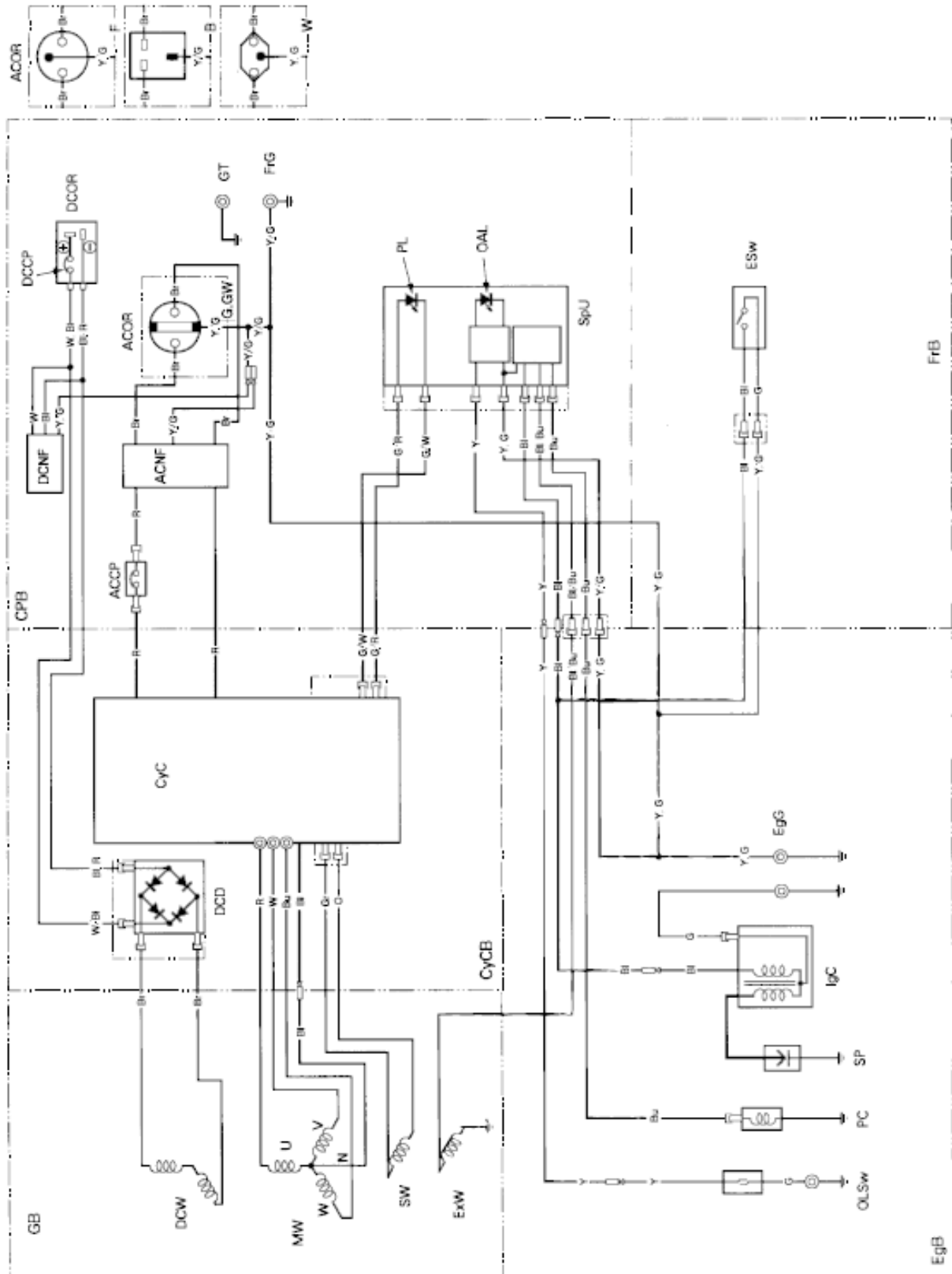
Oznaczenie kolorów:

Bl	czarny
Y	żółty
Bu	niebieski
G	zielony
R	czerwony
W	biały
Br	brązowy
Lg	jasno zielony
Gr	szary
Lb	jasno niebieski
O	pomarańczowy
P	różowy

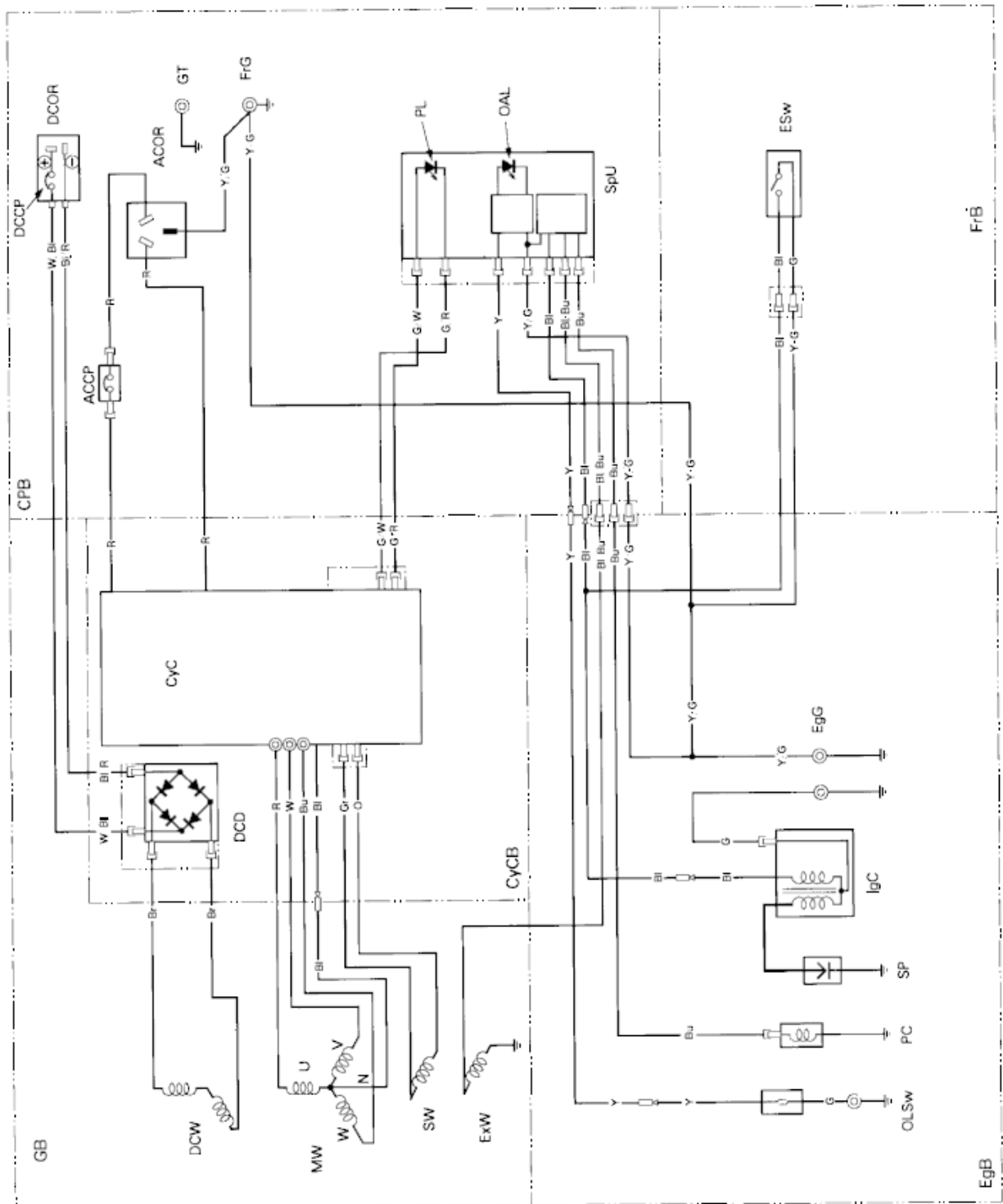
WŁĄCZNIK ZAPŁONU

	G	Bl
OFF	O	O
ON		

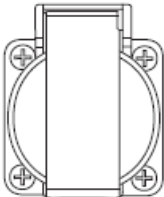

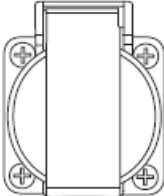
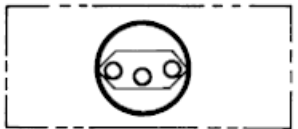
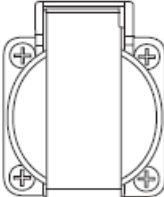
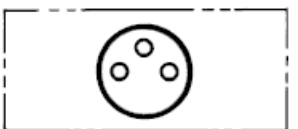
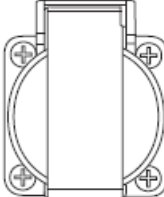
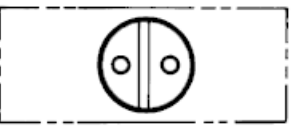
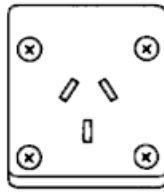
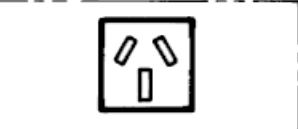
Typ G, GW, B, F, W



Typ U



Gniazda wyjściowe

KSZTAŁT		TYP
		B
		W
		F
		G, GW
		U

LISTA AUTORYZOWANYCH PUNKTÓW SERWISOWYCH

Adresy oraz telefony do Autoryzowanych Punktów Serwisowych Aries Power Equipment Sp. z o. o. znajdziesz na stronie internetowej: www.mojahonda.pl lub www.ariespower.pl oraz pod podanymi poniżej telefonami.

Centrala:

Warszawa 01-493
ul. Wrocławska 25
tel. (0 22) 861 43 01
info@ariespower.pl

Serwis Centralny:

Warszawa 02-844
ul. Puławska 467
tel. (0 22) 894 08 90
serwis@ariespower.pl